

CONTENIDO

Editorial.....	3
<i>Subcomisión de Revista Institucional</i>	
Palabras del Sr. CNIM (RE) D. Rodolfo Horacio Ludueña	4
Palabras del Sr Presidente	5
Infantería Naval Ucraniana	13
<i>Recopilador TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli</i>	
<i>Sitios consultados</i>	
<i>https://hmn.wiki/es/Ukrainian_Navy</i>	
<i>https://hmn.wiki/es/Ukrainian_Naval_Infantry</i>	
<i>https://hmong.es/wiki/Marine_Corps_(Ukraine)</i>	
Acontecimientos Posteriores al 2 de Abril	16
<i>Extraído de “Efemérides Navales”</i>	
Emergen al Sol.....	20
<i>Lic. Néstor C. Salemi</i>	
UNCA y Filial Mar del Plata en Acción	25
<i>Corresponsal</i>	
Cuando Éramos Cadetes.....	31
<i>Oliver Queen (Seudónimo)</i>	
Estadísticas Vs Relato	33
- La Crisis Según Albert Einstein	34
¿Como se Compuso la Marcha de Malvinas?	35
Una Visita Más al Museo Naval de la Nación.....	37
<i>Juan Roberto Marín, Vicealmirante de I.M. “VGM” (RE)</i>	
Armas del Futuro	40
<i>Recopilador TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli</i>	
<i>Extraído de varias fuentes de la WEB</i>	
Como Completar el Formulario	45
Asamblea Ordinaria.....	46
TNIM Jorge Omar MAYOL	51
Batallón de IM N° 1 Compañía ALFA	53
Operación Rosario	53
<i>Capitán de Navío IM VGM (R) Oscar Horacio Oulton</i>	
Señores Socios.....	65
Casamiento en Malvinas.....	66

EDITORIAL

Una vez más salimos al encuentro de nuestros camaradas y ponemos a su consideración el fruto de nuestros esfuerzos para dar a conocer las actividades de nuestra querida institución, recordar a nuestros heroes con el orgullo de compartir la mística de ser Infantes de Marina y algunas cosas más que nos interesan.

De esta manera traemos en estas páginas la crónica de un nuevo presidente de AIMARA, el homenaje que nuestros hermanos peruanos rindieron a los heroes de Malvinas y el recuerdo del juramento a la bandera del Ejército de los Andes.

Una pequeña muestra foto-

gráfica del día de la Armada en la BNPB y otra de la visita a la delegación Puerto Belgrano de AIMARA.

Como siempre una reseña de otras Infanterías de Marina, en este caso la de Ucrania, enfrentada actualmente a la situación por todos conocida.

La primera parte de un concienzudo artículo centrado en la soberanía sobre las Islas Malvinas los dejará con ganas de más.

y culminando la revista algunos temas como poesía, origen de marchas, armas del futuro e historia.

Esperamos que la disfruten.

Subcomisión de Revista Institucional

POLÍTICA EDITORIAL

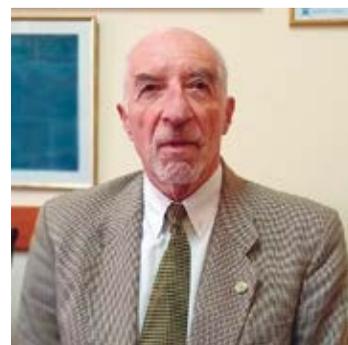
La revista AIMARA tiene por finalidad fundamental participar del cumplimiento de los objetivos de nuestra asociación, expresados en el estatuto.

Concreta este anhelo por medio de la difusión de las actividades desarrolladas en los diversos ámbitos que nos competen, tanto en la organización central como en filiales y delegaciones, llevando a propios y ajenos, en la forma más amena y accesible que podamos, nuestra historia, tradiciones, preferencias y aspiraciones, desde el espíritu de los Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina.

Los conceptos vertidos por los oradores en actos y ceremonias que se transcriben, no responden necesariamente a la **Política Editorial** ni constituyen opinión de **AIMARA**, al igual que en el caso de artículos con firma de autor.

Ciudad Autónoma de Bs.As., 8 de junio de 2022

PALABRAS DEL SR. CNIM (RE) D. RODOLFO HORACIO LUDUEÑA



Ya próximo a dejar la presidencia de la Comisión Directiva (CD) de la AIMARA deseo manifestar mi reconocimiento a toda la misma por todo el apoyo permanente realizado durante mi gestión, en especial en épocas muy aciagas como fue la pandemia que debimos soportar por más de dos años y de la triste noticia de socios que la han padecido privándonos de su presencia física.

También debo recordar a los integrantes de la CD que nos han sorprendido con su fallecimiento, el señor CNIM (RE) Ricardo A. Echague y el CPIM VGM (RE) julio cesar Fernández, que serán difíciles de reemplazar.

Pero el tiempo pasa y elegimos al final tener una nueva comisión directiva cuyo futuro presidente el CC Alberto Soto, a quién conozco desde hace más de 50 años, reconociendo su capacidad personal e intelectual, y sintiendo un afecto muy especial ya que me considero participe en muy pequeña escala de su formación, allá por los años 60.

Antes de finalizar quiero agradecer muy explícitamente a quien durante estos cuatro años se desempeñó como secretario de la Comisión Directiva, el señor VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín, quien con su natural modestia contribuyó eficientemente en la tarea que debimos desempeñar para lograr cumplir, pese a las dificultades, con los objetivos institucionales.

Sólo me resta desear el éxito al nuevo presidente y a la Comisión Directiva y que seguramente superará holgadamente la gestión anterior.

“PATRIÆ SEMPER VIGILES”

Revista periódica de la Asociación de Infantes de Marina de la A.R.A.

N° 1 de 2021

DIRECTOR:

CCES (R) Alberto Soto

COORDINADOR Y RESPONSABLE DE REDACCIÓN:

TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

CONSEJO EDITORIAL:

VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín
CNIM (R) Jorge A. Errecaborde
CNIM VGM (R) Waldemar Aquino
CFIM VGM (R) Raul Antonio Villareal
SIIM (R) Darío Medina
SSIM (R) Néstor Salemi

AC Leonardo Germán Grillo

CONTACTO:

Secretarios Administrativos:

SPIM Gustavo Armando Hosan
Liz Tamara Duca

Comodoro Py 2055 Piso 1° Oficina 68

Tel.: 54-11-4317-2000 **Int.** 3252

E-Mail: aimaracd@gmail.com

Pag. Web: www.bichosverdes.info

DISEÑO:

JARMAT
2064-7622 - juan_a@jarmat.com.ar

Tapa:

*Operación Rosario - Esquema de operación en tierra
de la Fuerza de desembarco.*



PALABRAS DEL SR PRESIDENTE



Acabo de recibir la presidencia de la AIMARA, de manos de un superior jerárquico, de un excelente profesional, de una excelente persona y de un amigo de familia. Esta relación, su gestión ardua, exitosa y difícil por las circunstancias atravesadas, me deja una vara muy alta que es difícil de superar.

Le agradezco al señor Capitán Ludueña sus conceptos. Le agradezco a los miembros de la Comisión Directiva que han permanecido en sus puestos, y le agradezco a los nuevos miembros que se han incorporado recientemente.

Se han cumplido muchos objetivos, quedan algunos por cumplir si obtenemos los recursos necesarios, y fijaremos otros con la esperanza de cumplirlos y continuar dinámicamente avanzando con nuestra querida AIMARA.

Para ello necesitamos que cada uno de nosotros cumplamos con la función que nos corresponda según nuestro Estatuto. Miembros de la Comisión Directiva asistiendo a las reuniones y trabajando en las respectivas subcomisiones. Las Filiales y Delegaciones trabajando en sus respectivos lugares, colaborando y requiriendo colaboración cuando fuere necesario.

Para lograr mayor participación, utilizaremos para las reuniones de CD o reuniones intermedias, la modalidad mixta, presencial y remota a través de plataformas tipo Zoom. Esto debería salvar el tema de horarios, de trabajos o problemas personales de traslado, y permitirá a quienes estén en el interior, participar remotamente. También utilizaremos aplicaciones tipo WhatsApp para agilizar las comunicaciones. Y difundiremos todo lo necesario en redes sociales.

La Comisión Directiva es una herramienta de gestión de la AIMARA, alimentada por el interés de las Filiales, Delegaciones, socios, e Infantes de Marina y familiares que quieran colaborar.

Trataremos de incrementar dentro de la Subcomisión de Capacitación, los cursos profesionales y no profesionales, estos últimos orientados a nuestros socios y sus familias en áreas que en estos tiempos que vivimos, son críticas.

Así también incrementaremos la recopilación de la historia de nuestra Infantería de Marina, y utilizaremos distintas tecnologías para mejorar su difusión. Aquí tenemos varios recopiladores e historiadores de gran valía, y que ya comprometieron su intervención.

Con esto quiero significar que todos pondremos nuestros esfuerzos de distinta forma e intensidad, pero lo más importante, todos trabajaremos como siempre lo hace un Infante de Marina: mi compañero y yo. Es decir, la Comisión Directiva en equipo con Filiales, Delegaciones, Socios, familias, no socios.

Finalizo agradeciendo nuevamente a todos, lo ya hecho, y lo que haremos en adelante, TODOS JUNTOS.

“PATRIÆ SEMPER VIGILES”

Alberto SOTO
Capitán de Corbeta ES (RE)

Militares de la Marina de Guerra del Perú y el Ejército del Perú rindieron homenaje a los soldados de Malvinas

<https://viapais.com.ar/malvinas/militares-de-la-marina-de-guerra-del-peru-y-el-ejercito-del-peru-rindieron-homenaje-a-los-soldados-de-malvinas/>

Ushuaia. Febrero 25 de 2022

El acto fue realizado en la Plaza “Islas Malvinas” de la ciudad de Ushuaia. Los militares peruanos arribaron a la ciudad a bordo el BAP “Carrasco”, unidad naval de investigación científica que se desplegó en navegación hacia la Antártida.



Homenaje a los soldados de Malvinas Foto: Vía Malvinas

Este viernes 25 de febrero, en la Plaza “Islas Malvinas”, se llevó a cabo un acto en el que militares peruanos rindieron homenaje a los soldados de Malvinas. Este acto reafirmó la alianza entre las Fuerzas Armadas y el Pueblo de ambas naciones latinoamericanas. Estuvieron presentes autoridades militares argentinas y peruanas, acompañados por Excombatientes de Malvinas en Ushuaia, miembros de la Asociación Cultural Sanmartiniana de Ushuaia y funcionarios públicos del gobierno provincial de Tierra del Fuego.

El acto fue presentado por un oficial de la Marina de Guerra del Perú, quien expresó: “Se da inicio a la ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el monumento que perenniza la memoria de los combatientes argentinos en la Guerra de las Malvinas, al conmemorarse este próximo 2 de abril, el cuadragésimo

aniversario del inicio de la Operación Rosario”, y agradeció a las personas que se hicieron presente



Homenaje a los soldados de Malvinas Foto: Vía Malvinas

.El presentador ordenó un minuto de silencio en memoria de los soldados argentinos que ofrendaron su vida durante la guerra. Al toque de silencio las tropas formadas procedieron al saludo militar en conjunto con las banderas de ceremonia.

Acto seguido, se colocó la ofrenda floral. Autoridades militares, acompañados por funcionarios públicos del gobierno provincial y Excombatientes de Malvinas se acercaron a rendir honores a los soldados caídos en combate, mientras que un hombre de la Marina de Guerra del Perú rindió honores con silbato mariner.

El Capitán de Navío, Jorge Vizcarra Figueroa, Agregado Naval de la Marina de Guerra del Perú en la República Argenti-

na, pronunció palabras alusivas. En sus expresiones reflejó el sentir de la Fuerza y la Nación que representa y expresó la complacencia de representar a su país en la República Argentina. En las líneas del discurso agradeció, en nombre del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Alberto Alcalá Luna, expresando un profundo reconocimiento a los ciudadanos argentinos que ofrendaron su vida en defensa de la soberanía e integridad de la República Argentina.

Asimismo, reconoció los vínculos



Banderas de Ceremonia del Centro de Excombatientes de Malvinas en Ushuaia y del Área Naval Austral. Foto: Vía Malvinas



Presentación de la ofrenda floral a las autoridades presentes. Foto: Vía Malvinas

s que hermanan a las naciones de Argentina y Perú desde épocas preincaicas. Remarcó que ese vínculo se vio fortalecido con las campañas libertadoras comandadas por militares argentinos en apoyo a las fuerzas peruanas. También reconoció que, la Marina de Guerra del Perú, fue fundada por el General don José de San Martín el 8 de octubre de 1821, siendo su primera embarcación, la Goleta realista “Santísima Trinidad”, que luego de su captura fue rebautizada

como “José Castelli”, en honor al prócer argentino.



El Capitán de Navío, Jorge Vizcarra Figueroa, Agregado Naval de la Marina de Guerra del Perú en la República Argentina, pronunció palabras alusivas. Foto: Vía Malvinas



Miembros de la Asociación Cultural Sanmartiniana de Ushuaia estuvieron presentes en el acto de homenaje a los soldados de Malvinas. Foto: Vía Malvinas

Vizcarra Figueroa también reconoció el accionar argentino en la naciente República del Perú, destacando las acciones del General Roque Sáenz Peña. Asimismo, expresó que los vínculos se reforzaron ya por el Siglo XX con relaciones comerciales, sociales y militares, también durante la guerra que enfrentó a la Argentina contra el Reino Unido.

“Estoy seguro que el sacrificio de esta generación de argentinos estará presente imperecederamente en todo su pueblo y tenga presente que el Perú estará siempre dispuesto a tender una mano amiga y fraterna, siempre que lo necesite. Viva la Argentina, Viva el Perú”, exclamó. En ese momento, se escucharon palabras de avivamiento y luego procedieron a la toma de una fotografía para registrar el momento.

Juramento de Fidelidad a la Bandera del Ejército de los Andes

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/67/Juramento_de_la_bandera_del_Ej%C3%A9rcito_de_los_Andes.jpg

Al amanecer del 5 de enero de 1817, el Ejército de los Andes abandonó el campamento del Plumerillo y se dirigió a la iglesia matriz en la Plaza Mayor de la ciudad de Mendoza.

En el lugar y en presencia de la imagen de Nuestra Señora del Carmen, declarada patrona del Ejército de los Andes, el capellán castrense Lorenzo Güiraldes bendijo la bandera del Ejército y pronunció un discurso resaltando la solemnidad del hecho.

Tras una salva de saludo de 21 cañonazos, el general San Martín se dirigió a un tablado construido frente a la plaza y al costado del templo, acompañado por el gobernador intendente de Cuyo y demás autoridades. Tras salir la imagen y la bandera en procesión de la iglesia, las tropas presentaron armas y batieron marcha de honor.

El General San Martín se acercó a la Virgen y colocó sobre el manto su bastón de mando. Acto seguido, tomó la bandera y dirigiéndose a las tropas formadas pronunció con voz vibrante:

**“¡SOLDADOS!
¡ESTA ES LA PRIMERA BANDERA INDEPENDIENTE QUE SE BENDICE EN AMÉRICA!”.**

La agitó tres veces y el Ejército, junto al pueblo exclamaron:

“¡VIVA LA PATRIA!”

Agregó el general:

“¡SOLDADOS! ¡JURAD SOSTENERLA MURIENDO EN SU DEFENSA COMO YO LO JURO!”.

“¡LO JURAMOS!”, respondieron todos a una voz.



Busto del SIIM (PM) Víctor Hugo JUÁREZ

Escuela de Suboficiales de la Armada – Noviembre 19 de 2021

En la fecha, aniversario de la creación de la IM, se realizó una ceremonia alusiva en la cual se descubrió un busto en memoria del Suboficial Primero de Infantería Marina PM Víctor Hugo JUÁREZ, caído en combate durante la defensa de Puerto Argentino.

Alocución del SIIM Lucio CHILIGUAY

La Infantería de Marina, fiel depositaria de un legado histórico de sucesivas generaciones, conmemora hoy el Centésimo Cuadragésimo Segundo aniversario de su formal creación. Más de catorce decenios que modelaron las características de sacrificio, nobleza de ideales y conciencia profesional.

Nuestros orígenes se remontan a marzo de 1814 cuando el Almirante Guillermo Brown zarpó con su Improvisada flota a combatir a una Armada que lo superaba en número y en poder de combate, teniendo como primer objetivo la toma de la isla de Martín García, llave de los ríos Paraná y Uruguay.

El desembarco se produjo el día 16 de ese mes. Martín García fue la primera Operación Anfibia ejecutada por nuestro país y significó el inicio de las gloriosas campañas navales realizadas.

Pero no fue hasta el 19 de noviembre de 1879 en que se firmó el decreto de creación del Cuerpo de Artillería de Costas, que debía depender

de la Comandancia General de Marina, formalizándose como fecha de creación de nuestra actual Infantería de Marina.

Por medio de la ley N°12883 de 1946, pasó a denominarse oficialmente INFANTERÍA DE MARINA, como elemento Anfibia, Integrante de la Marina de Guerra, capacitada para actuar sobre las costas, siendo esta fecha la apropiada como punto de partida de su vida orgánica.

Este cambio impuso a la Infantería de Marina la adopción de medidas tendientes a reorganizar el Cuerpo, generar nuevas doctrinas y procedimientos para el adiestramiento especializado con la consiguiente Incorporación de nuevos medios.

En este contexto, resulta menester evocar la participación en la Operación Rosario para la recuperación de nuestras Islas Malvinas el 2 de abril de 1982.

Asimismo, la Infantería de Marina formó parte de la defensa de las Islas Malvinas donde los infantes de marina defendieron las alturas del Monte Tumbledown combatiendo con coraje, bravura y alto grado de profesionalismo, el cual fue reconoci-



do por el enemigo.

Cabe destacar que en las acciones defensivas en el Monte Tumbledown el Suboficial Primero de Infantería Marina PM Víctor Hugo JUÁREZ, quién en la mañana del 14 de junio de 1982, perdió la vida al ser alcanzado por la onda expansiva de una granada de artillería, mientras se replegaba con su fracción.

La Nación Argentina le otorga al Suboficial Primero de Infantería Marina PM Víctor Hugo JUÁREZ, su condecoración de “muerto en el cumplimiento del deber”.

Sus restos se encontraban en el cementerio de Darwin bajo el lema “SOLDADO ARGENTINO SOLO CONOCIDO POR DIOS”.



En el transcurso del año 2018, por intervención del comité de la Cruz Roja, han sido identificados sus restos, poniendo fin al anonimato.

Hoy la Escuela de Suboficiales de la Armada rememora un nuevo aniversario de la Infantería Marina y un sentido homenaje al Suboficial Primero de Infantería Marina PM Víctor Hugo JUÁREZ quien ya se encuentra entre aquellos que han escrito nuestras páginas más gloriosas de la historia Naval Argentina, resal-

tando las características distintivas del Cuerpo: abnegación, profesionalismo y vocación de servicio.

¡PATRIE SEMPER VIGILES!

Donación a Escuela

Maipú, Mendoza. Abril 18 de 2022



La Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina dona un botiquín para el aula de 1°C turno tarde de la Escuela José Alberto Ozamis de Maipú Mendoza. La entrega fue realizada, en nombre de AIMARA, por la joven socia Victoria Micaela Franzó, socia 1841 y fue recibida por la docente Andrea Juvel, a cargo de 1°C turno tarde.

Visita a la Base Naval Puerto Belgrano

Breve reseña fotográfica de la visita del Secretario VLIM D. Juan Roberto MARÍN a la filial de BNPB



FILIAL BNPB; Visitando a los Suboficiales Encargados de Unidad



FILIAL BNPB; Visitando a los Suboficiales Encargados de Unidad



FILIAL BNPB; Visitando a los Suboficiales Encargados de Unidad



Pehuencó; Reunión informativa con los camaradas de la Filial BNPB



Temporal en la BNPB



Asadito obligatorio

Base Naval Puerto Belgrano; Día de la Armada



INFANTERÍA NAVAL UCRANIANA

Recopilador TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

Ante la situación actual en Ucrania es legítimo para nosotros, Infantes de Marina, tratar de conocer al menos un poco a los IM de esa Nación, tener idea de su historia y tal vez comprender más cabalmente ese espíritu que trasciende las banderas y hace que nos sintamos tan cerca de quienes sin conocerlos, y en algunos casos enemigos circunstanciales, compartimos valores tan caros a nuestra profesión.

NR : El presente artículo solo pretende acercar a nuestros lectores la información disponible en la WEB de acuerdo a la situación actual.

El Cuerpo de Infantería Naval de Ucrania es parte de las tropas de defensa costera de la Armada de Ucrania. Actuaría como parte integrante de operaciones anfibas, aerotransportadas y anfio-aerotransportadas, solo o en coordinación con formaciones y unidades del Ejército para capturar partes de la costa, islas, puertos, bases de flotas, aeródromos costeros y otros objetivos costeros del enemigo y para la defensa de bases navales, áreas litorales, islas, objetivos costeros, y la seguridad en áreas hostiles.

El Cuerpo de Infantería Naval tiene su origen en las formaciones de la Infantería Naval de la Flota del Mar Negro de la antigua Armada Imperial Rusa.

El ex general del ejército imperial ruso Pavlo Skoropadskyi entendió la importancia de la Infantería Naval para brindar seguridad al país. Siendo el Comandante en Jefe de las fuerzas terrestres y navales, Skoropadskyi llamó la atención sobre la creación de la Infantería Naval durante su primer mes en el poder. El 23 de mayo de 1918 ordenó al Departamento de Marina que comenzara a formar una Brigada de Infantería Naval compuesta por tres regimientos.

La misión de la Infantería de Marina era proteger las zonas costeras, sirviendo como fuerza de guarnición para fuertes y realizando operaciones de desembarco. Según la orden, la Brigada se dividió en tres regimientos. El 31 de agosto de

1918, a cada unidad se le otorgó la sede permanente.

- ↴ Brigada sería responsable de custodiar los bienes de la Secretaría de Marina.
- ↴ El primer regimiento, con asiento en Odesa, era responsable de las áreas comprendidas entre la frontera occidental hasta la aldea de Suchavka.
- ↴ El segundo regimiento, con asiento en Mykolaiv, era responsable del territorio entre Suchavka y Stanislavov.
- ↴ El tercer regimiento, instalado en Kherson, protegió las áreas desde Stanislavov hasta Perekop.

Cada uno de los tres regimientos constaba de tres “kurins” (Batallón de ~400 hombres). Cada kurin constaba de tres “Sotnia” (Compañía de ~100 hombres) y una unidad de ametralladoras. El comandante del primer regimiento fue Ilarion Isaievych.

Evolución

El 22 de febrero de 1993, el 880° Batallón de Infantería Naval Separado de la Flota del Mar Negro comandado por el Mayor Vitaliy Rozhmanov prometió lealtad a Ucrania.

Después de que se creara la Armada el 1° de julio de 1993 como una rama de servicio, separada de las Fuerzas



Armadas, se formó el primer Batallón de Infantería Naval en la ciudad de Sebastopol. Los primeros soldados de infantería navales fueron trasladados de las unidades aerotransportadas. El 1° de septiembre de 1993, se formó el 41° Batallón de Infantería Naval Separado. El 20 de septiembre de 1994, la 4ª Brigada de Infantería Naval estaba estacionada en la aldea Tylove en Crimea. Desde mayo de 1996 hasta 1998, la Brigada formó parte de la Guardia Nacional de Ucrania. En 1998, fue transferido a la Armada y re designado como la 1ª Brigada Separada de Infantería Naval. En 1999, la Brigada estaba formada por dos batallones que sumaban 1.500 marines. Durante 2003-04, las fuerzas armadas de Ucrania se sometieron a un programa para reducir el número de brigadas, y la Brigada de Infantería Naval se redujo a un batallón.



Infantes de marina ucranianos e infantes de marina estadounidenses simulando la extracción de víctimas con un Mi-8 durante el ejercicio multinacional Sea Breeze en 2011.

El mando de las Fuerzas Navales de las Fuerzas Armadas de Ucrania tomó la decisión de formar un nuevo batallón de Infantería Naval con la fuerza de un batallón mecanizado ubicado en Kerch. En diciembre de 2013, los integrantes del nuevo Batallón Independiente de Infantería Naval 501 prestaron el Juramento de Infantería Naval.

El 1er Batallón Separado de Infantería Naval estaba bajo la jurisdicción de la 36ª Brigada Separada de Defensa Costera, y estaba estacionado en Teodosia y también había otro batallón (501°

Bn.) Que estaba estacionado en Kerch; ambos estuvieron en Crimea hasta finales de marzo de 2014. Después de la anexión rusa de Crimea, los batallones se desplegaron en otro lugar fuera de la península. En ese momento, las fuerzas marinas de Ucrania se componían de solo unos 200 efectivos en servicio activo.



Infantes Navales practicando la guerra urbana durante el ejercicio Rapid Trident 2014 el 23 de septiembre de 2014.

Se desplegaron unidades especiales de reconocimiento del cuerpo de marines contra los insurgentes durante la Guerra de 2014 en Donbass, “Oleksandr Zinchenko”, del 73° Destacamento Spetsnaz, fue el primer Infante de Marina ucraniano asesinado durante la Guerra de Donbass. El Cuerpo de Infantería de Marina de Ucrania se vio particularmente afectado por la Crisis de Crimea ya que todas sus fuerzas, excepto el 73° Destacamento Spetsnaz, estaban estacionadas en la península, debido a esto, la unidad tuvo que someterse a una extensa reorganización antes de poder ser desplegada en la península. guerra en el Donbass. En septiembre de 2014, el Ministerio de Defensa anunció que el cuerpo de marines estaba retormando de la Crisis de Crimea y que los miembros restantes del 1er Batallón de Marines que estaba estacionado en Feodosya tomarían parte activa en la Guerra en Donbass. El 29 de octubre de 2014, las fuerzas convencionales del Cuerpo de Marines de Ucrania,

recientemente recuperadas de la crisis de Crimea, sufrieron su primera baja cerca de Mariupol, el infante de marina era mayor y murió cuando la posición de su unidad quedó bajo el fuego de artillería rusa.

El 8 de noviembre de 2014, los Infantes de Marina ucranianos regresaron a su lugar de despliegue permanente en Mykolaiv como parte de una rotación regular de las fuerzas ucranianas durante la guerra en Donbass.

El 23 de mayo de 2018, la NI (Infantería Naval) realizó las primeras celebraciones del aniversario del Cuerpo de Infantería de Marina, la festividad fue sancionada oficialmente por nada menos que el presidente Petro Poroshenko como parte de una nacionalización de las antiguas festividades soviéticas, reemplazándolas por las que celebran la historia militar de Ucrania. La festividad, marcando la formación de las primeras unidades marinas en mayo de 1918, durante la Guerra de Independencia de Ucrania. Se otorgaron nuevos colores incorporando la insignia de especialidad otorgada a la unidad en 2007, y la NI se transformó en la “División de Flota Marina” con 2 brigadas y una brigada independiente de artillería marina, mientras que las antiguas boinas negras se cambiaron a verde claro siguiendo la práctica de los Royal Marines británicos y el ejército italiano “Lagunari”. Los nuevos colores incluyen la cruz azul de la insignia naval como reconocimiento de su papel como servicio constitutivo de la Armada. Se están llevando a cabo planes para la formación de una tercera brigada de infantería de marina, lo que eleva el número total de brigadas a cuatro, más un regimiento MRL, con una opción para una cuarta brigada.

Si la expansión continúa, es posible que el Cuerpo de Infantería Naval sea elevado a una formación del tamaño de un

Cuerpo completo dentro de la Armada, convirtiéndose en la unidad marina más grande de Europa del Este fuera de Rusia y con una posible adhesión a la OTAN, el componente marino más grande dentro de las fuerzas armadas europeas.

Reforma

El objetivo ideal en la reforma del Cuerpo de Infantería de Marina es formar una unidad que sea similar a las unidades enviadas a Irak. Está previsto que no haya más reclutas en la Infantería Naval, solo soldados de Infantería Naval profesionales bajo contrato de servicio.



Un BTR-80 de Infantería Naval ucraniana participa en el ejercicio “Sea Breeze” 2010.



Un soldado de Infantería Naval ucraniano armado con un fusil de francotirador Dragunov participa en el Ejercicio Northern Light ‘03 en la costa oeste de Escocia.

Sitios consultados

https://hmn.wiki/es/Ukrainian_Navy

https://hmn.wiki/es/Ukrainian_Naval_Infantry

[https://hmong.es/wiki/Marine_Corps_\(Ukraine\)](https://hmong.es/wiki/Marine_Corps_(Ukraine))

ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL 2 DE ABRIL

Extraido de "Efermrides Navales"

De acuerdo a la orientaci3n que se determin3 imprimir al presente n3mero de la revista de mostrar los acontecimientos posteriores tanto a la fecha de los hechos como al recuerdo de los 40 a3os de la gesta creimos oportuno transcribir las efermrides m3s relacionadas con dichos acontecimientos.

2 de abril

1819



La fragata La Argentina, a 3rdenes del capit3n Bouchard, ataca el puerto del Realejo (Nicaragua). Con tropa embarcada en dos lanchones y un bote, Bouchard penetra en el puerto y se apodera de cuatro buques mercantes.

1982

Una fuerza de tareas anfibia, deno-

minada Fuerza de Tareas 40, integrada por el portaaviones 25 de Mayo, destructores H3rcules, Sant3sima Trinidad, Py, Seguí, Piedra Buena y Bouchard, corbetas Drummond y Granville, BDT Cabo San Antonio, rompehielos Almirante Irizar y submarino Santa Fe transportando aeronaves de la Primera y de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helic3pteros, fuerzas de los Batallones de Infanter3a de Marina N3 2, de Veh3culos Anfibios, de Servicios, de las Agrupaciones de Buzos T3cticos y de Comandos Anfibios, del Destacamento Naval Playa y del Regimiento de Infanter3a de Ej3rcito N3 25, que hab3a zarpado de la Base Naval de Puerto Belgrano entre los d3as 28 a 30 de marzo de 1982, lleva a cabo un desembarco en Puerto Argentino, en las islas Malvinas. Tras breve lucha, rinde a la guarnici3n inglesa y son recuperadas las islas. En las acciones de Puerto Argentino, muere en combate el Capit3n de Corbeta IM. Pedro E. Giachino. La operaci3n anfibia se denomin3 "AZUL" y la operaci3n desembarco "ROSARIO".

3 de abril

1963

Se producen enfrentamientos entre fuerzas del Ej3rcito que estaban divididas en dos bandos: Azules y Colorados. La Armada apoya la acci3n del bando Colorado, que finalmente result3 derrotado en la lucha. El Regimiento de IM N3 1 atac3 el emplazamiento de tanques del Ej3rcito, en Magdalena, y aviones de la Fuerza A3rea Argentina bombardearon

la Base Aeronaval Punta Indio.

1982

Bautismo de fuego de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. En la toma de Grytviken (Georgias del Sur) un helicóptero Alouette al mando del Teniente de Navío D. Remo O. Busson, participa activamente en el desembarco de efectivos de la Infantería de Marina transportados en el buque polar Bahía Paraíso. Intervino en la acción bajo fuego enemigo.

La Orden de Operaciones al Grupo de Tarea 60.1, tenía la misión de “Ocupar Grytviken y mantener Puerto Leith a fin de asegurar el dominio de las islas Georgias”.

El Grupo de Tarea estaba compuesto por:

-  Buque polar “Bahía Paraíso”, proveniente de Orcadas donde cumplía parte de la Campaña Antártica.
-  Corbeta “Guerrico” destacada desde Puerto Belgrano.
-  Una fracción de Infantería de Marina de 40 hombres del Batallón N° 1.
-  Dos helicópteros de la Agrupación Naval Antártica, no artillados (uno del Ejército, “Puma” y otro de la Armada “Alouette”).
-  Un grupo de 14 Buzos Tácticos y Comandos Anfibios.

Tras una breve lucha en Grytviken a 12.50 hs. se rindieron las fuerzas británicas, y se recuperaban para el patrimonio nacional las islas Georgias del Sur.

Ofrendaron sus vidas en combate, el Cabo Primero Patricio Guanca y los Conscriptos de Infantería de Marina Mario Almonacid y Jorge Néstor Águila.

18 de abril

1899

Se reglamenta el uniforme que debe

usar la tropa del Batallón de Artillería de Costas.

19 de abril

1905

El Capitán de Fragata Mariano Beascochea pasa a comandar las fuerzas de Artillería de Costas. Hasta ese momento esa comandancia había estado, a cargo de oficiales del Ejército Argentino.

21 de abril

1899

Se dispone que el estudio de las obras de defensa de las costas de la República sea efectuado por el Ministerio de Marina.

26 de abril

1966

Se crea el Comando de la Agrupación de Comandos Anfibios. La Compañía de Exploración y Reconocimiento Anfibio, dio origen a la citada Agrupación.

9 de mayo

1899

Se entrega a las autoridades militares la III Batería. Este hecho es el origen de la Base de Infantería de Marina Baterías.

12 de mayo



1943

Fallece el contraalmirante Mariano Beascochea. Gran profesional que cumplió numerosas navegaciones por la costa patagónica y fueguina. En 1905 fue nombrado comandante de la Infantería de Marina, siendo el primer oficial de la Armada Argentina en comandar ese Cuerpo, pues hasta entonces lo habían hecho oficiales del Ejército.

16 de mayo

1993

Efectivos de la Infantería de Marina son enviados a la isla de Chipre para integrar la Fuerza de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz en esa isla.

25 de mayo

1810

Revolución de Mayo, Primer grito de ¡LIBERTAD!

1970

Se afirma el pabellón en el buque de desembarco Cándido de Lasala.

4 de junio

1846

Tiene lugar el combate del Quebracho. Con el propósito de hostilizar a las fuerzas navales anglo francesas que habían penetrado en el río Paraná convoyando a una enorme cantidad de naves mercantes, el coronel de Marina Juan Bautista Thorne, desde lo alto de las barrancas del Quebracho, al norte de San Lorenzo, por segunda vez cañonea a un convoy, con cuatro baterías.

Los anglo franceses respondieron al fuego, pero al cabo de dos horas de lucha se retiran del lugar, tras haber perdido cuatro buques mercantes.

6 de junio

1813

El comandante militar del pueblo de las Víboras, teniente de Dragones José Caparrós, con 16 Dragones de la Patria que fueron transportados en una goleta cuyo propietario era Guillermo Brown, acompañados por buques corsarios, desembarcan en la isla Martín García y por sorpresa apresan a la mayor parte de la guarnición y ocupan la isla.

7 de junio

1814

Como resultado de la completa y gloriosa victoria naval obtenida en el combate de Montevideo (14 a 17 de mayo), el gobierno de Buenos Aires, por decreto de esa fecha, le concede el grado de coronel al servicio de la Marina a don Guillermo Brown.



Asimismo, premia con un grado más a todos los oficiales y marinos que tomaron parte en ese combate naval, extensivo



a los sargentos y cabos de Infantería y Artillería embarcados.

14 de junio

1886

Sobre la base del Batallón de Artillería de Costas se organiza un Cuerpo de Ametralladoras.

1982

Durante el conflicto armado con Gran Bretaña por las Islas Malvinas efectivos británicos se habían asentado en los montes Two Sisters, Harriet, Longdon y Bluff.

La artillería terrestre y naval enemiga, se mantuvo muy activa batiendo el monte Tunbledown donde estaban posicionados efectivos del Batallón de Infantería de Marina 5.

El regimiento de la Guardia Escocesa lleva a cabo un ataque contra nuestros Infantes, que es rechazado. Horas más tarde se reinicia el asalto y esta vez el enemigo hace pie en la zona y comienza un feroz combate.

La Compañía Nácar del BIM5 ofrece gran resistencia. Durante la lucha el Suboficial 2° IM. Julio Saturnino Castillo sale de su posición para socorrer al Dragoneante Galarza y al conscripto

Serles que habían sido heridos gravemente (ambos murieron en combate) salió disparando el fusil y gritando insultos a los británicos, cayendo muerto por un disparo que le atraviesa el pecho.



Suboficial Julio Saturnino Castillo

La Nación Argentina le otorgó su máxima condecoración "LA NACIÓN ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE".

Un buque de la Armada Argentina lleva su nombre.

Revista AIMARA Agradece

La importante colaboración y apoyo de los miembros de la CD, el aporte de "La Gaceta Malvinense", "Gaceta Marinera", "Revista desembarco", "Boletín del Centro Naval" "SMSV", la contribución de: SMIM (RE) Pedro Franzó, CPIM (R) Carlos A. Coronel, SSIM VGM (R) Néstor Salemi, CC 51 Juan Antonio Romano, CNIM VGM (R) Oscar Horacio Oulton, E y C quien prefiere guardar el anonimato, Sr. Julio Álvarez Vivar, CLIM (R) Juan Roberto Marín, SMIM (R) Justino Acuña y finalmente todas aquellas personas u organizaciones que de una u otra forma han colaborado para que esta publicación fuera posible.

EMERGEN AL SOL

Primera Parte

Lic. Néstor C. Salemi



Réplica de la nao Victoria
Concretó la circunvalación
Al mando de S. Elcano



Mapamundis de Diego de Ribero de 1529

SOBERANÍA EN EL ATLÁNTICO SUR - ANTECEDENTES HISTÓRICOS

“¿Por qué nos tienen que interesar unas pequeñas islas en medio del Atlántico al punto de tener que litigar por ellas con una potencia extranjera?”

Muchos de los que habitan nuestra tierra se hacen esta pregunta, en particular luego de la Gesta de 1982. Las personas que plantean este tipo de cuestionamientos pueden estar motivadas por distintos factores, entre otros: no ser un ciudadano argentino; siéndolo, por el temor a asumir un compromiso que pueda significar un sacrificio personal al que no está dispuesto a asumir; o el desconocimiento de aquello que nos pertenece y por qué.

Nos esforzaremos en dar una respuesta sintética a quienes estén encuadrados en el último grupo, partiendo de un concepto de Leonardo Da Vinci cuando dijo “no se puede amar lo que no se conoce, ni defender lo que no se ama.”

El ciudadano necesita conocer a su pueblo, su territorio y su historia para hacer honor a esa categoría cívica y a partir de aprehender su propia identidad en el marco de la Nación a la que pertenece, el amor a la Patria surgirá de sus entrañas o merecerá otra denominación.

Sobre nuestra plataforma continental surgen tres archipiélagos al Norte del paralelo de 60° Lat. Sur, que permiten además proyectar nuestro reclamo soberano sobre la Antártida (entre los meridianos 25° de Long W y 74° de Long W, desde los 60° Lat. S. hasta el polo Sur) Las Malvinas; las Georgias del Sur y las Sándwich del Sur. Pero esta declaración merece ser tratada más adelante cuando hablemos de los aspectos atinentes a territorio y derecho internacional.

Nos abocaremos en esta primera entrega, a una escueta historia del descubrimiento y ocupación de las Malvinas hasta el día de la asunción del primer Comandante argentino de las Malvinas.

Luego del descubrimiento de América, el papa Alejandro VI promulgó cuatro bulas (Inter Caetera; Eximiae Devotionis; Piis Fidelium y Dudum Siquidem) que dieron origen a un tratado en la ciudad de Tordesillas entre los reinos de Portugal y Castilla, que establecía el reparto del mundo entre las dos potencias a partir de

un meridiano que pasaba a 370 leguas a Oeste de las islas de Cabo Verde. Todo lo que se descubriese hacia el Este de ese meridiano sería del reino de Portugal y al Oeste, del reino de Castilla.

A partir de ese momento los castellanos se esforzaron por buscar una ruta alternativa hacia las islas Molucas, luego de que Américo Vespucio en los tres primeros años del S. XVI entendiera que “las Indias” era en realidad un nuevo continente, para abrir un intercambio comercial por las especias asiáticas, surcando los mares que estaban bajo sus dominios según el mencionado Tratado de Tordesillas. Mientras que a los portugueses les correspondía hacerlo por la Vía de la Seda rodeando África, hasta las antípodas del meridiano en cuestión.

Hernando de Magallanes zarpó de Sanlúcar de Barrameda con esa misión el 20 de septiembre de 1519 con cuatro naos y una carabela. Navegó tras la idea de concretar lo que Solís no logró, bordeando las costas de lo que luego serían Brasil, Uruguay y Argentina, hasta llegar a Puerto San Julián. Allí perdieron la carabela Santiago al chocar con las rocas de la costa y se sofocó una rebelión que pretendía regresar a Castilla por el desánimo de no encontrar el paso transoceánico.

Luego de reiniciar la navegación hacia el Sur, Magallanes envió a la nao San Antonio de adelantada. Entrando ésta unas leguas en el ansiado Estrecho, pero sin reconocer su conexión con el Mar del Sur (Pacífico), el piloto Estaban Gómez se amotinó al comandante de la nao San Antonio y emprendió el regreso tomando rumbo inicial hacia el Cabo de Buena Esperanza, con lo cual pudo divisar a las Islas Malvinas.

Los datos de la bitácora del piloto, fueron asentados en el mapamundi de Diego de Ribero de 1529, un cosmógrafo portugués funcionario de la corona de

Castilla, donde figuraban unas islas en una ubicación muy similar a la de las Malvinas, más al Norte y próximo a la costa de la península de Valdez (consideremos la precariedad de los instrumentos de navegación de la época en cuanto a su precisión) Esto corroborado en el año 1541 en el Islario de Alonso de Santa Cruz a partir de una relación que atribuye a Alonso de Camargo en la nao Incógnita su ubicación en 1540, en el que estas islas son nombradas como “de Sansón y de Patos”.

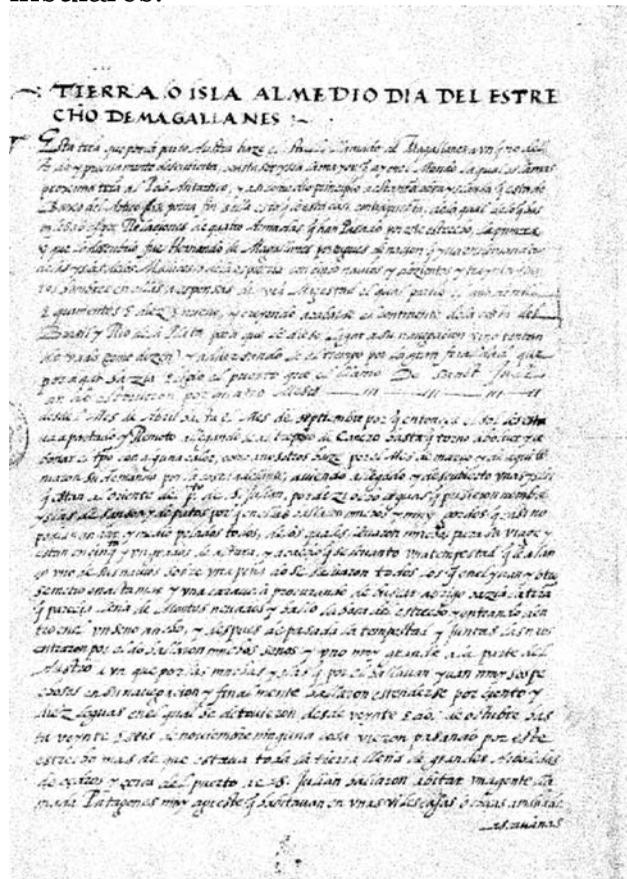
Los británicos arguyen haber sido los primeros en descubrir las Malvinas de la mano de John Davis en 1592 y a Richard Hawkins su exploración dos años más tarde. Los holandeses sostienen que Selbald Weert fue quién las avistó primero en 1600 llamándolas Sebaldinas.

Así como los portugueses no pueden probar que Vespucio incursionó en 1502 en la Patagonia y pudo haber contactado las islas, tampoco ingleses y holandeses pueden resistir la evidencia de los documentos españoles señalados que certifican que sus navegantes son indiscutidos pioneros de tal descubrimiento.

Desde 1698 navegantes provenientes del puerto de Saint Maló, al norte de Francia, comenzaron a explotar la caza de focas y ballenas, recalando en las costas de las islas que, según afirma el Alte. Jorge Fraga “pasaron a ser consideradas ‘Malouinas’, de donde deriva el nombre actual.” Como un derivado a su vez de malouines, designación de los habitantes del puerto francés.

Luego del tratado de Utrecht, el Cap. George Anson fue enviado por la corona británica a atacar las fortificaciones españolas en el Pacífico con una escuadra de seis navíos y casi se enfrenta con una flota similar al mando del Cap. español José Alfonso Pizarro en nuestro territorio austral. El escorbuto y la niebla impidieron el enfrentamiento; pero Anson

que nunca pudo ver las Malvinas, fue el primero en sugerir en un libro editado en 1748 que Gran Bretaña ocupara las islas luego de una exploración de bajo costo. El almirantazgo comenzó desde entonces con el envío de naves en busca de las tan mentadas, pero aún desconocidas tierras insulares.



Islario de Santa Cruz (1541) Pág. donde registra las islas "Sansón y Patos" (Malvinas)

Sin embargo, será un francés, curiosamente de Saint Maló como sus antecesores, Louis Antoine de Bougainville quien construyera el primer establecimiento en la costa Este de la isla oriental al que bautizara Pto. Saint Louis, enclavado en la bahía Berkeley. El 5 de abril de 1764 tomó posesión oficial del lugar en nombre del rey Luis XV e instaló 14 cañones parapetados para su defensa.

La noticia llegó rápidamente a la corte española y España protestó por la intromisión en su territorio. El ministro de relaciones exteriores francés, el duque

de Choiseul, reconoció la soberanía española y solicitó que se le pagase a Bougainville lo invertido en el establecimiento.

El 1º de abril de 1767 el galo entregó el puerto a los españoles en una emotiva ceremonia conjunta.

Pero mientras esto acontecía, los británicos seguían buscando una isla llamada Pepys, que un navegante llamado William Cowley en 1684 había afirmado ver en una ubicación imposible, enviando en junio de 1764 al Comodoro John Byron con dos naves para que localizase un puerto adecuado para establecer una colonia. Luego de pasar muchas penurias recién el 12 de enero de 1765 encontró un lugar en la isla Saunders (o Trinidad para los españoles) al que llamó Puerto Egmont, en honor al primer lord del almirantazgo. El 23 de ese mes izó una bandera de su nación y tomó posesión del lugar en nombre de la reina británica. En un segundo viaje a cargo del Cap. John McBride, incorporaron a 25 soldados para que se hicieran cargo del establecimiento el 8 de enero de 1766, todavía sin advertir la presencia francesa en la Isla Soledad.

El 2 de diciembre observan desde la cima de un cerro la presencia gala y McBride con la goleta Jason se aproxima a Pto. Luis para preguntar con qué autoridad estaban ahí. Los franceses no dejan entrar al buque a puerto, pero invitan a su comandante a tierra, donde pueda apreciar sus defensas y al mismo tiempo señalarle su autoridad por precedencia. Estuvo en ese puerto hasta el 5 de julio pudiendo presenciar el cambio de autoridad que pasaba al gobernador español Felipe Ruiz Puente. El nombre del puerto fue cambiado por el de Soledad, en honor a la virgen de la soledad. Pronto se extendería esa designación a toda la isla.

Los británicos continuaron en Pto. Egmont no sin producir algún encuentro en el Estrecho San Carlos entre buques



de ambas banderas. Hecho que provocó una rápida reacción del gobernador Francisco de Paula Bucarely de la entonces Capitanía de Buenos Aires, para armar una escuadra de seis naves, ordenándole al Cap. de navío Juan Ignacio de Madariaga que encontrase la base británica y la obligase a reconocer la soberanía de la corona española sobre ese territorio. La flota llega a Pto. Egmont el 6 de junio de 1770; el día 10 ataca el fuerte y los británicos resisten solo para salvar el honor, hasta el izado de la bandera blanca.

Madariaga les permite dejar el pabellón de las cruces mientras los ingleses estuvieran ahí. Desalojaron el lugar poco tiempo después y quedó claro ese día el reconocimiento de la soberanía española a pesar de la discusión diplomática que el bombardeo desencadenó y que casi lleva a una guerra. Este hecho es uno de los hitos jurídicos que trataremos más adelante. Y se trata de “una de las bases para que en la Argentina el 10 de junio haya sido declarado Día de las Malvinas.” (Arnoldo Canclini)

El 3 de septiembre de 1771 ingresaron nuevamente a este puerto los británicos, luego de un acuerdo entre las coronas española y británica para permanecer allí, en tanto la cuestión de soberanía de España sobre las islas era respetado sin discusión alguna.

Se retiran definitivamente en mayo de 1774 bajo el mando de Samuel William Clayton quién antes de zarpar, redactó un informe muy completo sobre las características topográficas de la zona y dejó una placa de plomo que reclamaba el puerto como propiedad de S.M. británica. Pero al abandonarlo, España no solo reafirma su soberanía la cual no estaba en duda, sino que queda como dueña absoluta de las posesiones en el archipiélago.

Cuando el general William Beresford invade Buenos Aires en 1806, encuentra

esta placa, que había sido retirada por los españoles y llevada posiblemente al Cabildo, trasladándola a Londres junto con los tesoros capturados como trofeos de guerra.

Durante cuatro décadas los españoles tuvieron un gobernador en puerto Soledad en forma ininterrumpida. A partir del 1° de agosto de 1776 se establece provisionalmente el Virreinato del Río de la Plata y el 27 de octubre de 1777 en forma definitiva, dándole consecuentemente mayor relevancia a la zona atlántica austral por parte de la corona.

Luego de la Revolución de Mayo, se repliegan los españoles afincados en Pto. Soledad con gobernador incluido, Pablo Guillén Martínez, hacia Montevideo el 13 de marzo de 1811 para sumar recursos antirrevolucionarios.

Las islas quedaron aparentemente deshabitadas. Sin embargo, las evidencias demuestran otra cosa. En un intercambio epistolar entre Antonio Luis Beruti, ministro de guerra y José de San Martín entre julio y agosto de 1816, el ministro sugiere al general llevar a los soldados rebeldes, presos a las Malvinas. Pero el Libertador le reclama que de haber presos allí, se los envíe para engrosar el Ejército que estaba formando en El Plumerillo. Estos relatos, sumados a una nota en un archivo británico que registra una prisión que funcionara hasta 1813, nos confirma que nuestra naciente Nación contemplaba el empleo del archipiélago como territorio propio como consecuencia natural de la emancipación en marcha.

Durante la Guerra de la Independencia, el Alte. Guillermo Brown recaló en las costas de Malvinas de regreso de la expedición corsaria en el Pacífico en la que atacó el Callao y fue prisionero en Guayaquil, en diciembre de 1815. Demostrando presencia argentina en las aguas de las islas. La bandera de

Belgrano flameaba en el palo mayor de la Hércules.

Fue el corsario David Jewett al mando de la corbeta Heroína quien arribó a Pto. Soledad e izó la primera bandera argentina el 6 de noviembre de 1820, anunciando con un comunicado a los balleneros de diferentes naciones que recalaban en el lugar para reparar sus naves y aprovisionarse, que las islas estaban bajo la jurisdicción de las Provincias Unidas. Había sido designado por el gobernador de Bs. As. Martín Rodríguez, como comandante de las islas del Sur.

Small history survey grapes, trapes, Broccoli, & I think will always have some Turneps & Cabbages from the stock left in the garden with Potatoes & other vegetables. I think it a good Port to touch at for refreshment on the passage would take them.

NB. On the SW side of Saunders Island are three flocks of wild geese, which from their distance from the common landing place, & therefore not being disturbed, will doubtless increase. Some English Rabbits are also on this Island & on Marble Island. I also left a Ram, with a ewe big with Lamb, & some tame Miceons which I hope will increase. But of these two last I doubt, as the other Islands I left behind might destroy them, though the Master gave the strongest assurances he would not. Of the Goats & Rabbits he knows not.

S.W. Clayton.

Extracto del informe de S. W. Clayton de 1774

El mismo M. Rodríguez designó como Comandante Civil y Militar a Pablo Areguatí, un guaraní que había combatido con Belgrano y estudiado en el mismo colegio que el creador de la bandera. Viajó a Malvinas en enero de 1824 junto a Emilio Vernet, hermano de Luis, para comenzar las tareas de la futura factoría y poner orden oficial en el establecimiento.

Podemos afirmar que Areguatí es el primer Comandante Civil y Militar en tierra de Malvinas, a pesar que solo estuvo hasta el mes de abril del mismo

año y no Luis Vernet que recién se hizo cargo el 10 de junio de 1829, designado también por decreto de Martín Rodríguez que había reasumido provisionalmente la gobernación de Buenos Aires tras el asesinato de Manuel Dorrego.

Los hechos que se suceden a este evento, merecen ser tratados en la siguiente revista con detenimiento, dada la importancia de comprender los detalles de las agresiones estadounidenses y británicas hasta 1833. Incluiremos detalles de orden jurídico.

Fuentes Primarias

- ✦ Islario de Alonso de Santa Cruz.
- ✦ Informe del Cap. Samuel William Clayton sobre Pto. Egmont de 1774.
- ✦ Mapamundis de Diego Ribero de 1529.
- ✦ Carta de San Martín a Beruti del 14 de agosto de 1816
- ✦ Cristoforo Colombo (1992) *El Diario del Primo Viaggio*. Ed. Del Drago. Milano

Bibliografía

- ✦ Canclini, Arnaldo (2008) *Malvinas: su historia en historias*. Inst. Pub. Navales. Bs. As.
- ✦ Basílico, Ernesto (1967) *La armada del obispo de Plasencia y el descubrimiento de las Malvinas*. Centro Naval. Inst. Pub. Navales. Bs. As.
- ✦ Fraga, Jorge (1983) *La Argentina y el Atlántico Sur*. Inst. Publicaciones Navales. Bs. As.
- ✦ Destefani, Laurio Dir. (1987) *Historia Naval Argentina*. Dpto., de Estudios Históricos Navales. Bs. As. T. V
- ✦ Goldberg, Susan Ed. Y otros (2018) *Historia*. National Geographic. Méjico. T. 20.
- ✦ Santillán, Diego Abad de (1981) *Historia Argentina*. Tipografía Editora Argentina. Bs. As. T. 1
- ✦ Levene, Ricardo (1940) *Historia de América*. W. M. Jackson Inc. Editores. Bs. As. T. III



UNCA Y FILIAL MAR DEL PLATA EN ACCIÓN

Corresponsal

Con motivo de la conmemoración de los 40 años de la Gesta del Atlántico Sur, la UNCA ha efectuado diversas conferencias y foros alusivos a la actuación de la Infantería de Marina en el combate en particular lo atinente a los Comandos Anfibios.

Balcarce: La UNCA inauguró un ciclo de charlas

El 28 de marzo se efectuó una conferencia en el Centro Cultural de la Municipalidad de Balcarce a cargo del SMIM (R) VGM Raúl H. ORTIZ y del Lic. Néstor C. SALEMI, referida a la actuación de la Agrupación de Comandos Anfibios durante la Operación Rosario, resaltando el valor de la Gesta en el marco del reclamo soberano de nuestro País y como elemento significativo e imprescindible frente a la entrega de aquellos que han dado sus vidas por la Causa.



En Jujuy por Zoom



El 30 de marzo los alumnos de quinto grado del Colegio de FASTA "Ing. José María Paz", de Libertador Gral. San Martín, provincia de Jujuy, organizó un

encuentro por Zoom con el SMIM (RE) VGM Juan Roberto CONTRERAS, quien explicó detalles de la Operación Rosario y de su participación como integrante de la Agrupación de Comandos Anfibios

Escuela de Buceo



Auditorio en la Escuela de Buceo, compuesto por alumnos de la Institución y autoridades de escuelas de la especialidad en el ámbito civil.



La abogada Estefanía Menecier explicando los fundamentos argentinos sobre sus derechos territoriales en el Atlántico Sur.

El primero de abril se realizó una exposición audiovisual en la Escuela de Buceo de la Armada sita en la Base Naval Mar del Plata, a cargo de la abogada Estefanía Menecier y un servidor, desarrollando los argumentos histórico- jurídicos

y geopolíticos que sostiene la República Argentina en su reclamo soberano relacionado a las Islas del Atlántico Sur y las aguas circundantes.

Ceremonia del 2 de Abril

Con motivo de conmemorarse el 40° aniversario de la Recuperación de Las Islas del Atlántico Sur, El Comandante del Área Naval Atlántica organizó la ceremonia como es habitual en esta fecha, frente al mausoleo del CFIM (PM) VGM Pedro Edgardo GIACHINO.



El CNIM (RE) VGM Guillermo SÁNCHEZ SABAROTS pronunciando su discurso

En esta ocasión se contó con la presencia del que fuera comandante de la Agrupación de Comandos Anfibios durante la Guerra de Malvinas, el Sr. CNIM (RE) VGM Guillermo SÁNCHEZ SABAROTS, que en elocuente discurso pronunció las siguientes palabras:

“Hace hoy 40 años, entraba por el portal de los héroes a la historia, un valiente marino, un bravo guerrero que al frente de sus hombres depositó su máxima ofrenda en las Islas Malvinas, en ese suelo argentino que recibió su sangre generosa y con ella el alivio del reencuentro tras su forzada sepa-

ración con la Patria por 149 años.

El Capitán de Fragata Post Mortem Pedro Edgardo Giachino, dedicó sus esfuerzos a perfeccionarse en la profesión que eligió con convicción y con el corazón, como igualmente formó su familia, que a su lado supo a lo largo de los años, de las angustias de las ausencias y las alegrías de los reencuentros, de sus valores y su entrega como hijo, esposo, padre, Comando Anfibio, Infante de Marina y patriota cabal.

Ser Comando Anfibio marcó su elección por el camino difícil... y su compromiso con el duro adiestramiento; aceptó el reto de lograr lo que pocos... y la disposición a dar el máximo de sí; priorizó su deber sobre todo... y cumplió con su misión hasta la muerte.

No fueron fáciles para él sus últimas horas y tampoco para el grupo de hombres a su cargo. Su grupo se organiza y equipa para cumplir una misión en las islas. Durante la navegación y al recibirse nueva información sobre el estado de alerta en las mismas, la misión cambia por otra de naturaleza diferente y con mayores exigencias.

Durante el desembarco nocturno en botes de goma, las severas condiciones del mar y las dificultades para detectar y sortear los cachiyuyos que se enredaban en las hélices de nuestros motores, obligan a cambiar la playa de desembarco.

La orden expresa de no producir bajas en el personal militar y civil, ni daños en las instalaciones de las islas, así como el silencio impuesto a todas las comunicaciones de radio hasta que se iniciara el combate por el fuego, imponían una fuerte restricción a nuestra libertad de acción para enfrentar a quienes se opusieron al cumplimiento de nuestra misión, aumentando su dificultad y los riesgos a asumir para lograrlo.

El momento de iniciar las acciones, tanto el Capitán Giachino sobre la Casa del Gobernador como la Agrupación de Comandos Anfibios a mi cargo, sobre el cuartel de los Royal Marines en Moody Brook, tenían una correspondencia horaria con el movimiento Buque a Costa que pondría en tierra, una hora más tarde, al núcleo de la Fuerza de Desembarco conformado por el Batallón de Infantería de Marina N° 2.

Por ello no eran aceptables las demoras.

El cambio de misión impuesta al Capitán Giachino el día anterior al desembarco, obedeció a que los británicos en Malvinas sabían de nuestra presencia en la zona marítima cercana a las islas y esperaban nuestra incursión ignorando tanto el lugar y momento, como el número y medio en el que desembarcaríamos.

A la hora prevista ambos lanzamos el ataque sobre nuestros objetivos. No encontramos oposición en el Cuartel en Moody Brook, pero los británicos reforzaron la defensa de la casa del Gobernador.

Luego de intimar varias veces la rendición y al frente de sus hombres, mientras recibían fuego desde distintas direcciones, el Capitán Giachino irrumpe en dependencias deshabitadas de la casa del gobernador, sin encontrar desde allí acceso al resto de la residencia.

Al abandonarlas en busca de otro punto de ingreso, es abatido por disparos desde el interior de la residencia al igual que el Teniente Diego García Quiroga y el Cabo enfermero Ernesto Urbina, quien acude en auxilio de ambos oficiales heridos.

Decidido a rendir cara su vida, el Capitán Giachino activa una granada que mantiene en su mano sin seguro, confirmando con ello la amenaza de arrojarla si no se producía el cese de la resistencia.

Su decidida acción y la llegada de la avanzada del Batallón IM 2 desde el este y de la Agrupación de Comandos Anfibios desde el oeste, permiten al Almirante Büsser obtener un alto del fuego y tras reunirse con el Gobernador Rex Hunt, obtener su rendición.

Giachino es trasladado al hospital para su atención al igual que los otros dos heridos de su grupo. Con el contraalmirante Büsser llegó a la casa del gobernador, su ayudante el Capitán Oscar Monnereau, compañero y amigo del Capitán Giachino al que abrigó con su chaqueta y acompañó en el jeep hasta el hospital.

Mientras me trasladaba con el Comandante de los Royal Marines hacia donde se encontraban dos patrullas británicas desplegadas fuera de la ciudad, y que no participaron en la acción, a fin de reducir las, me informan del fallecimiento del Capitán Giachino en el Hospital de Malvinas, a donde me dirijo.

Ya en el hospital me conducen hasta donde el cuerpo de Giachino yacía sobre una larga mesa de mármol blanco cubierto por una sábana del mismo color, descubro su rostro, elevo una plegaria y tras darle mi último adiós, al salir, los dos Mayores, jefes de las dos dotaciones de Royal Marines, poniéndose en posición de firmes, me saludan militarmente y refiriéndose al accionar del Capitán Giachino en el combate me dice uno de ellos, “Lo felicito él peleó como un valiente”.

De quienes desembarcamos la noche de aquel 1° de abril de 1982 en las playas de Malvinas junto al primer héroe de la gesta, recordamos especialmente hoy a los 13 Comandos Anfibios y 3 Buzos Tácticos que se han sumado en estos años a la patrulla eterna que continúa custodiando nuestras Islas Malvinas, y también a los que regresaron como veteranos

de guerra y se encuentran hoy aquí presentes en persona o en espíritu.

A 40 años de aquellos hechos, la figura del Capitán Giachino a quien honramos hoy aquí donde descansan sus restos, cobra una significación especial y se agiganta. Más aún en estos tiempos donde escasean los ejemplos de valores, integridad, entrega y sacrificio, señalándonos él, desde su posición aquilatada, la necesidad de cultivar el amor a la patria, de comprometerse a defenderla y a luchar por su integridad y futuro, para que puedan heredarla sana y completa, las nuevas generaciones.”



Los comandos anfibios presentes disponiéndose a exclamar el lema de Unidad: “Estirpe Viril”, como es tradición cada año en este lugar.

Escuela Cap. Pedro E. Giachino



El 7 de abril la Escuela Cap. Pedro E. Giachino de la ciudad de Mar del Plata, convocó a la UNCA para que presidiera la ceremonia de izado de pabellón en el patio del establecimiento y luego dar una charla sobre las operaciones en Malvinas por parte de los comandos anfibios.

Los comandos anfibios Miguel Ba-sualdo, Raúl Ortiz, Clemente Castellini y Néstor Salemi, exaltaron la figura del primer héroe caído en combate de la Guerra y la necesidad de valorar el mérito de aquellos que dan lo más preciado de sí por amor a sus conciudadanos.



También fueron invitados a presenciar la ceremonia de conmemoración del Día de la Afirmación de los derechos soberanos en las Islas del Atlántico Sur, el día 10 de junio del corriente, en un emotivo recordatorio histórico, en el que

participaron los miembros de la comisión directiva de la UNCA: SMIM (R) VGM Raúl ORTIZ, SMIM (R) VGM Asunción RAMOS y SMIM (R) VGM Miguel Ángel BASUALDO.



Escuela de Educación Técnica N° 3 “Ing. Juan Allan” de Florencia Varela



El 8 de abril el equipo de conferencias “EN Libertad”, compuesto por la Ab. Estefanía Menecier y Néstor Salemi, disertaron sobre las razones histórico-jurídicas que nuestra Nación sostiene

para reclamar la soberanía de la Islas Malvinas y adyacencias, y brindaron una síntesis de la Operación Rosario a unos trescientos alumnos del establecimiento varelenso y cuerpo docente.

Las profesoras Laura Rizzi y María Sol Uitz fueron las responsables de la convocatoria y manifestaron la necesidad de conocer los detalles de nuestros derechos territoriales que existe en el ámbito educativo en general y en el nivel secundario en particular.

Despedida al SMIM C.A. VGM Carlos Andrés Flores En Plaza Soberanía

El sábado 4 de junio, el representante de la UNCA en Punta Alta y zona, SMIM (R) VGM Eduardo YACANTO, coordinó la ceremonia para esparcir las cenizas del extinto SPIM (R) VGM Carlos Andrés FLORES en la Plaza Soberanía de la 4ª Batería, por pedido de sus familiares.



Al acto asistió una comisión de la

Agrupación de Comandos Anfibios, familiares, amigos y un grupo de comandos anfibios veteranos de Malvinas de la zona: SMIM (R) VGM Juan Carlos GONZÁLEZ y esposa, CIEN (R) VGM Ernesto URBINA, SMEN (R) VGM Jesús PEREYRA portando el gallardete de la UNCA, el SMIM (R) VGM Eduardo Yacanto, junto a familiares e integrantes de la capacitación Comandos Anfibios en actividad.

La representación local agradece a los Sres. CFIM Bernabé CARDOZO, jefe de la BNIM; CCIM Gino José GABRIELLI, Cte. de la APCA; y SMIM Horacio VÁZQUEZ, encargado de la APCA, por posibilitar la realización de la ceremonia.

Despedida al Comando Anfibio Omar López



Los Comandos Anfibios VERÓN, PEREYRA, GALLI y AUZQUI. Fueron algunos de los concurrentes a la despedida del camarada.

Durante el mes de enero de este año en el Cerro Tronador fueron esparcidas las cenizas del CIIM (R) VGM Omar LÓPEZ, quien participara en las acciones de Malvinas el 2 de abril y desde el 7 de abril al 14 junio de 1982, como integrante de la Agrupación de Comandos Anfibios, habiendo sido herido en combate durante una infiltración en territorio enemigo.

LÓPEZ había fallecido el año pasado luego de una larga enfermedad.

Representante UNCA en Catamarca

El SMIM (R) Segundo Ricardo LEIVA, inauguró una nueva Delegación de la AIMARA en Catamarca, donde funciona también la Representación de la UNCA del Noroeste, en la localidad de San Antonio, Dpto. Fray Mamerto Esquiú.

La ceremonia se llevó a cabo el 2 de abril del corriente año, con el auspicio del intendente municipal, Dr. Guillermo FERREYRA



Otras Actividades

Durante el año 2022 la Filial Mar del Plata de la AIMARA, realizó un sin número de actividades tendientes al fortalecimiento de los vínculos institucionales con diferentes entidades de la localidad.

Encuentros del Sr. Presidente de la Filial, el CLIM (R) Ángel M. ATÉS y el presidente de la UNCA, el SMIM (R) VGM Raúl H. ORTIZ, con el CL Marcelo L. FERNÁNDEZ, Comandante del Área Naval Atlántica, han producido un satisfactorio intercambio de inquietudes y logros a nivel relacional e institucional, que merecen ser contados en la próxima edición junto con otras novedades de igual interés. Luego de un largo período de cuarentena que parece haber provocado un interesante derrame de actividades contenidas, las páginas no alcanzan para describirlas en una sola vez.

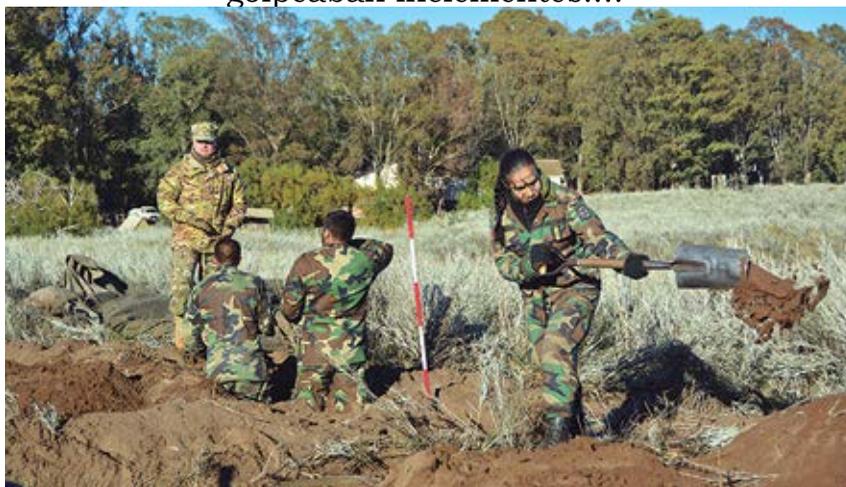
CUANDO ÉRAMOS CADETES

Cuando el poeta logra plasmar en letras nuestra propia vida se hermana indisolublemente con nuestros ideales y trayectoria. Es así que cada uno puede reemplazar la palabra “Cadete” por “Aspirante”, “Recluta” o simplemente “Soldado” y sentirá que esta poesía es parte de su vida y su historia.

En noches frías y oscuras como esta,
rodeado por la oscuridad y el silencio,
cierro los ojos y a mi mente vienen aquellas épocas
cuando el sudor de nuestras frentes empapaba la tierra
y perfumaba el viento con la sal
de nuestro sudor y nuestra sangre...

Evoco aquellos días cuando un grupo
de sólo unos muchachos renunciaron a todo
por ir en busca de un sueño,
cuando dejamos atrás familia, amores,
amistades para convertirnos en hombres...

Renunciando al ayer para formar un solo puño,
un puño de acero que soportó lo inaguantable,
cuando la soledad y la nostalgia
golpeaban inclementes....



Mientras afuera un mundo nos esperaba,
nosotros, ese puñado de aguerridos hombres
éramos forjados al calor de un incesante sol,
como el herrero en su fragua transforma
el impuro metal en una sólida espada...

Cuando aquella plataforma,
esa mole de concreto, mudo testigo
de aquellos interminables días en
que el sol quemaba nuestros cuerpos

mientras pecho a tierra fundía
la carne de nuestros puños
con el ardiente pavimento...

cuando el frío cruel y despiadado
penetraba en la sangre calando hasta los huesos...
Hoy recuerdo con nostalgia aquellos tiempos
cuando dejamos atrás egoísmos e individualidades
para convertirnos en una hermandad
forjada a sangre, fuego, sudor y lágrimas...



Hoy recuerdo aquellos días cuando
el sudor de nuestras frentes empapaba el suelo
fundiéndonos con la madre tierra y el cosmos
volvía nuestras carnes magras en acero,
cuando fuimos invencibles.

Cuando en noches como éstas fuimos
un solo puño, y fundidos a nuestros fusiles
inscribimos nuestros nombres en las estrellas,
flanqueando lo infranqueable,
venciendo nuestros propios límites
y nos convertimos en hombres de honor...

Porque alguna vez hicimos lo que parecía imposible
y emprendimos este camino,
cuando nos convertimos en hombres de honor,
porque en noches como ésta fuimos de acero,
porque alguna vez fuimos cadetes.

Oliver Queen (Seudónimo)

ESTADÍSTICAS VS RELATO

En los 74 días que duró la Guerra de Malvinas nuestra Patria sufrió 649 muertes distribuidos en Fuerzas y Grados de la siguiente forma:

LISTA DE CAÍDOS EN COMBATE EN LA GUERRA DE MALVINAS TOTALES POR JERARQUÍA

Fuerza	Soldados	Suboficiales	Oficiales	Civiles	Totales
Ejército	143	35	16	0	194
Fuerza Aérea	5	14	36	0	55
Armada	133	230	10	2	375
Prefectura	0	2	0	0	2
Gendarmería	0	5	2	0	7
Marina Mercante	0	11	5	0	16
Total Mil.	281	286	64	-	631
Total Gral.	281	297	69	2	649

Con estado militar:

Total de Cuadros Caídos en combate: 350

Total de Soldados Conscriptos caídos en combate: 281

El Crucero ARA Gral. Belgrano tuvo la mayor cantidad de bajas en combate en un solo día

Fuerza	Soldados Conscriptos	Suboficiales	Oficiales	Civiles	Total
Armada	102	216	3	2	323

La relación proporcional de soldados conscriptos, respecto de los soldados cuadros era muy superior. A pesar de ello la mayoría de los muertos en combate fueron cuadros; especialmente suboficiales.

Lic. Néstor Salemi
VGM

Fuentes: Se debieron analizar diferentes fuentes para obtener los resultados de este cuadro.

<http://www.cescem.org.ar/excombatientes/listas/muertos/introduccion.html>

https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Muertos_de_Argentina_en_la_guerra_de_las_Malvinas

<http://www.armada.mil.ar/malv/malv/listado.asp>

Historia Marítima Argentina, Tomo X. Departamento de Estudios Histórico Navales.

Buenos Aires, 1993. Pp. 123- 140.

Esto quiere decir que, con estado militar, del total de muertos en el conflicto:

350 Fueron Oficiales y Suboficiales

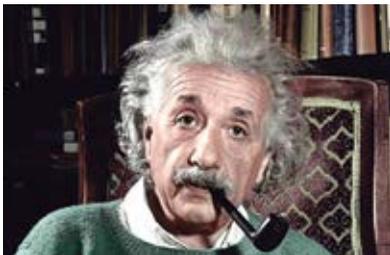
281 Fueron Soldados (incluidos los 102 del Crucero ARA Gral. Belgrano, muertos junto con 219 Oficiales y Suboficiales más 2 civiles. Fuera del Área de Exclusión).

Por lo tanto “Los Chicos de la Guerra” del “Relato políticamente armado” NO EXISTEN, los “Soldados de la Patria” muertos en combate, no deben ser subestimados porque no fueron “chicos” ni fueron cobardes, pelearon y murieron con coraje, arrojo y honor “junto” a sus superiores y demostraron tener tanto valor y amor por la patria como Oficiales y Suboficiales los cuales ofrendaron más vidas que sus valientes Soldados y en muchos casos tenían muy pocos años de diferencia de edad con ellos.

TODOS los Muertos en la Guerra de Malvinas fueron ¡“HOMBRES”! ¡Heroicos, arrojados, valientes, héroes, y con un enorme coraje “crioyo”!

¡Honor y Gloria por Siempre a Todos Nuestros Héroes de Malvinas”!

¡Viva la Patria!



- LA CRISIS - SEGÚN ALBERT EINSTEIN

No pretendamos que las cosas cambien, si siempre hacemos lo mismo. La crisis es la mejor bendición que puede sucederle a personas y países, porque la crisis trae progresos. La creatividad nace de la angustia, como el día nace de la noche oscura. Es en la crisis que nace la inventiva, los descubrimientos y las grandes estrategias. Quien supera la crisis, se supera a si mismo sin quedar “superado”.

Quien atribuye a la crisis sus fracasos y penurias, violenta su propio talento y respeta más a los problemas que a las soluciones. La verdadera crisis, es la crisis de la incompetencia. El inconveniente de las personas y los países es la pereza para encontrar las salidas y soluciones. Sin crisis no hay desafíos, sin desafíos la vida es una rutina, una lenta agonía. Sin crisis no hay méritos. Es en la crisis donde aflora lo mejor de cada uno, porque sin crisis todo viento es caricia. Hablar de crisis es promoverla, y callar en la crisis es exaltar el conformismo. En vez de esto, trabajemos duro. Acabemos de una vez con la única crisis amenazadora, que es la tragedia de no querer luchar por superarla.

¿COMO SE COMPUSO LA MARCHA DE MALVINAS?

El 2 de abril de 1982 fue un día nervioso para todos los argentinos. La mayoría lo vivía pegado a la radio o televisión siguiendo de cerca los acontecimientos. En medio de tanta euforia se escucha una canción que causa cierta sorpresa: “La Marcha de Malvinas”.

Más de uno pensó en la rapidez con que se había compuesto una marcha sobre las islas. Pero estaban equivocados, ya que esta marcha fue hecha en el año 1941, siendo cantada por primera vez el 3 de enero del mismo año, fue en Buenos Aires y las calles lucieron el celeste y blanco de la bandera. Ese día se cumplía un aniversario más de la usurpación de las islas por parte de los ingleses.

Pero, ¿de donde había salido esa canción? ¿porque fue cantada en 1941?

La historia es rica en detalles. Su autor fue Carlos Obligado, hijo de Rafael Obligado, conocido poeta de la época.



Carlos Obligado, autor de la marcha

La mayoría de sus obras están marcadas por alguna señal patria.

“El Argentinismo de Rafael Obligado” y “Patria”, son dos de ellas. Obligado integraba junto a otros ciudadanos célebres la Junta Pro-Recuperación de las Malvinas, formada en 1939.

El presidente honorario era Alfredo Palacios. Precisamente a pedido de aquel fue que Obligado compuso la marcha. Don Carlos fue un hombre de letras durante toda su vida. Ocupó el puesto de Decano de la Facultad de Filosofía por varios años. Se lo conocía como un hombre de profundos sentimientos nacionalistas, que compartía con Leopoldo Lugones y Carlos Ibarguren. A ellos se les adjudica; el título de creadores del nacionalismo moderno.

“Lo que pasó”, explica Héctor, hijo mayor de Carlos Obligado, “es que mi padre mamó desde chico un gran respeto por la patria. Vivía; en un ambiente donde la nacionalidad adquiría la verdadera importancia. Su bisabuelo, el Capitán Lázaro Gómez, murió en la Segunda Invasión Inglesa. El percibía todo eso”.

Carlos Obligado se casó con Lucía Nazar Anchorena, con quien tuvo cuatro hijos: María Luz, Alberto, Jaime y Héctor.

En los años en que fue escrita la marcha, aún no se habían iniciado negociaciones entre la Argentina e Inglaterra.

Con la mentalidad de ese momento fue que el poeta la escribió poniendo en su último verso: ¡La perdida perla austral!



José Tíeri, Autor de la música

En el año 1982, a pedido del Estado Mayor Conjunto y con la autorización de los hijos del poeta se decidió cambiar la última frase y poner: ¡La argentina perla austral!

“El cambio se produjo, pero solo en el canto porque el texto original sigue diciendo: ¡La perdida perla austral”, explica Héctor Obligado.

El sentimiento del poeta por las islas Malvinas nace en el entorno que tuvo en su juventud. fue íntimo amigo del hijo del ultimo gobernador de las islas antes de la invasión inglesa, Luis Vernet y con el tiempo fueron familia cuando Vernet hijo se casó con Fortunata Gómez, Tía de Carlos.

Como quedó expresado, esta marcha se estrenó en Buenos Aires el 3 de enero de 1941, como expresión de rechazo histórico y popular al desembarco inglés en las islas Malvinas que se llevó a cabo en esa misma fecha del año 1833.

En 1968 fue aprobada por el Ministerio de Educación de la Nación y autorizada su interpretación en todo establecimiento educativo del país.

Julio Álvarez Vivar
XXIII-IV-MMXXII

INCORPORACIÓN DE NUEVOS SOCIOS

Estimados: la AIMARA necesita de ustedes. Hacen falta recursos y hay muchas cosas por hacer. Por ello, el socio que anote un nuevo socio, **no pagará su cuota por dos meses**. También pueden continuar, como lo hacen varios socios, incorporando como tales a sus familiares, sin importar el género. Nos encantaría aumentar la presencia femenina en nuestra Asociación. Asimismo, aquellos que estén en una situación más holgada, pueden solicitar **abonar un monto más alto**, como ser dos o tres cuotas. Hay varios que lo están haciendo. Esto es para no subir la cuota, porque hay quienes no están en buena situación. La cuota actual es de \$500.

UNA VISITA MÁS AL MUSEO NAVAL DE LA NACIÓN

Juan Roberto Marín, Vicealmirante de I.M. "VGM" (RE)

Hace unas semanas, tuvimos una invitación al Museo Naval de la Nación. Fuimos un grupo de aproximadamente 40 personas, la mayoría oficiales en actividad con sus familias.

Realmente me siento orgulloso del acervo cultural que poseemos en él, debido a eso y al impacto favorable que me causó el guía que nos recibió, el Prof. Guillermo Brochini, me sentí persuadido a compartir mi experiencia de dicha visita.

El mismo profesor me realizó esta pequeña introducción sobre el Museo Naval para que puedan hacerse una idea de cómo tienen organizada algunas de las visitas programadas.

Desde que el hombre se hace sedentario, reemplazando la caza por la agricultura como fuente principal de alimentos, comienza una serie de actividades que cambiaron todos los aspectos de su vida: Con la construcción de aldeas comienza también el intercambio de bienes (comercio) y la necesidad de transportarlos en mayor cantidad y mejores condiciones. A partir de este momento se hace necesario sistematizar y mejorar tecnológicamente los medios de transporte y el más práctico y mejor sería sin dudas la navegación, que permite llevar con más facilidad mayor cantidad de bienes y con más seguridad que por los caminos terrestres. Paralelamente, surgirán actividades como la piratería que obligarán también a la construcción de buques destinados a combatirla. Aparecen así los primeros buques de guerra y también la lucha por el dominio del mar y las rutas comerciales. Más adelante fenicios, griegos romanos, árabes, chinos, portugueses, españoles e ingleses irán contribuyendo al desarrollo tecnológico de esa gran creación del ingenio humano, casi con vida propia, capaz de desafiar la furia de los mares y el encono de los enemigos: el buque.

Toda esta historia está reflejada en

las salas de nuestro Museo Naval, cuya muestra permanente abarca desde los años oscuros de la Prehistoria hasta nuestros días, y donde el visitante puede explorar, como en la mítica máquina del tiempo, el período que abarca desde la época de los faraones hasta la guerra de Malvinas. Los viajes fantásticos, los navegantes más audaces, los buques protagonistas de hazañas guerreras y exploratorias cobran nueva vida en sus salas. Salamina, Accio, Lepanto, Trafalgar, se convierten en nombres conocidos por el visitante, y en nuestra Sala de la Independencia, vuelven a resonar los cañones de Montevideo, Juncal, Los Pozos y Quilmes, y las hazañas de Brown, Bouchard, Espora, Rosales, llevándonos con la imaginación a los tiempos en que nuestras escuadras y nuestros marinos desafiaban con medios improvisados a los imperios que dominaban los mares. Más adelante, las sucesivas salas nos llevan a conocer el desarrollo tecnológico y profesional de la fuerza creada para defender la soberanía de nuestra Patria en los mares.

El Museo Naval de la Nación se creó en 1892 teniendo su primera sede en el Centro Naval en la Ciudad de Buenos Aires. El crecimiento rápido de su colección

hizo que pronto ese edificio no alcanzara para contenerla, por lo cual en 1946 se trasladó a los Talleres Navales de Marina, creados por el presidente Nicolás Avellaneda en Tigre para atender las necesidades de la Escuadra de Sarmiento, los primeros buques construidos específicamente como unidades de guerra con que contó la Armada. Esos Talleres habían sido también sede de la primera Escuela de Suboficiales con que contó la Institución. En ese histórico edificio tiene actualmente albergue una colección de más de 150 modelos de buques, uniformes, armas, pabellones y otros objetos relacionados con la historia del hombre y el mar. Se incluyen entre ellos dos modelos particularmente valiosos: Un modelo del navío “Santísima Trinidad” que habría sido propiedad de Baltasar Hidalgo de Cisneros, quien comandó ese buque en la jornada de Trafalgar y el de una fragata inglesa, obsequio del general William Carr Beresford al comerciante americano William White, que le sirvió de traductor, y que fue donado al Museo nada menos que por el perito Francisco Pascasio Moreno, un uniforme que fuera usado por el Almirante Brown y sus dos últimos despachos de ascenso, firmados por el General Las Heras y el Coronel Dorrego, y reliquias del transporte “Villarino”, que repatrió los restos del General San Martín en 1880, así como uniformes y equipos utilizados en la reciente campaña de Malvinas. Dos salas más (actualmente en refacción) guardan una colección de reliquias y piezas relacionadas con la navegación comercial y deportiva, en la que se incluye el famoso velero “LEHG II” con que Vito Dumas circunnavegó en solitario el mundo y una sala de armas navales, en la que se destaca un cañón Krupp de 88 mm (muy usado por los alemanes en la Segunda Guerra Mundial) que perteneció a nuestra Infantería de Marina.

Bien hasta ahí, ahora me tomo la libertad de contar quién, entre otros brillantes guías del museo, es el Prof. Guillermo Brochini, primero, por lo que he podido comprobar producto de charlas personales, lo describo como un apasionado de su trabajo, una persona que pese a la distancia que recorre los fines de semana para llegar al Museo, lo hace con entusiasmo, el que contagia al público visitante, ya sean mayores o niños.



Casa Amarilla, recreando a Hipólito Bouchard en la toma de Monterrey.

Desde hace algunos años se desempeña como guía de este Museo. Es Profesor de Ciencias Sociales con especialización en Historia, recibido en 2007 y se desempeñó como docente de la materia en varias escuelas del partido de Quilmes. Ha presentado y publicado algunos trabajos de investigación: “La Música en las campañas sanmartinianas”. Publicó ante la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, en 1997, un trabajo sobre pabellones navales en la revista “Calacuerda” de la Sociedad de Historia Militar, y algunas otras publicaciones.

En 2010, se inició como Recreador Histórico, fundando en Quilmes un grupo

que recordaba al Escuadrón de Húsares de Núñez, que en 1807 habían defendido Quilmes ante las tropas de Whitelocke. Tuvo el placer y el honor también de recrear a Cornelio Saavedra con el Regimiento 1 de Infantería “Patricios” en una reconstrucción de los combates por la Defensa de Buenos Aires y al General Lucio V. Mansilla en una evocación de la Vuelta de Obligado.



Museo Naval, junto a la casaca del Almirante Brown

Participó también en recreaciones en Timbúes, Tiro Federal de Lomas de Zamora, frente al Cabildo de Buenos Aires, Concordia y Bernal (Casa de Santa Coloma), siendo la última una semblanza de Hipólito Bouchard en el ataque a Monterrey realizada en Casa Amarilla en el 2019.

Con autorización de los sucesivos Directores del Museo decidió capitalizar sus experiencias como recreador en su tarea como Guía del Museo Naval de la Nación, lo que facilita la llegada al público (grandes y chicos), quienes, como lo describe él: QUEDAN CON LA IMPRESIÓN DE HABER HABLADO PERSONALMENTE CON UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE LA HISTORIA, mas que con un simple

empleado del Museo.

Esto lo vio confirmado como práctica común en otros museos navales de Europa (Museo Vasa) y Estados Unidos (Buque Museo USS CONSTITUTION) con los que mantiene contacto.

Otros aprendizajes complementarios que adquirió como recreador fue el manejo de armas antiguas o el estudio de reglamentos de grados y uniformes de la época de la Independencia, que lo han ayudado a la reconstrucción que presenta a los visitantes.



Casa Amarilla, desfilando junto a la chozna del Almirante Brown, María Cristina Brown de Racodo.

Tanto el adecuado estilo y excelente disposición de las piezas históricas que se encuentran en nuestro Museo Naval de la Nación, en el partido de Tigre, producto de la silenciosa pero constante dedicación del personal que lo integra, como así mismo la vocación y claridad con que se ha expresado el profesor Brochini; a modo de agradecimiento, he generado este sintético artículo, para ser publicado en nuestra Revista Institucional de la “AIMARA”.

ARMAS DEL FUTURO

Recopilador TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli
Extraído de varias fuentes de la WEB

Asistimos a un período aparentemente huérfano de ideas novedosas en cuanto a armamento. Pero esto es engañoso, si bien no hay nuevas ideas revolucionarias podemos observar importantes esfuerzos en hacer viables las viejas ideas mediante la aplicación de tecnologías y procedimientos de nueva generación. Es así como vemos la creación de bombas cada vez más poderosas y especializadas, sin recurrir a la energía nuclear.

La Madre de Todas las Bombas

El gigante armamentístico chino Norinco presentó por primera vez un nuevo tipo de bomba aérea en un video promocional. En él, difundido por medios ligados al gobierno, se muestra cómo se lanza desde un bombardero y causa una gran explosión, y se desconocen más detalles de la supuesta prueba.

La agencia oficial Xinhua tildó el artefacto como la versión china de la “madre de todas las bombas”, en referencia a la utilizada por Estados Unidos por primera vez en Afganistán en 2017.



La MOAB, o “madre de todas las bombas”, forma parte del arsenal de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. (Fuente de la imagen, afp/Fuerza Aérea de EE.UU.)

Otro reportaje del diario Global Times se hacía eco de esta innovación y señalaba que se trata de la bomba “no nuclear” más potente del país.

El analista Wei Dongxu, de Pekín, calculaba a partir de las imágenes difundidas que la bomba mide aproximadamente entre 5 y 6 metros de largo y puede “destruir completamente objetivos como edificios fortificados” y otras cons-

trucciones de defensa

Cañón de Riel Electromagnético

La impulsión de proyectiles obviando las energías químicas y desarrollando el electromagnetismo está resolviendo los últimos obstáculos para su operación en buques e instalaciones fijas.



Este cañón monstruoso es en realidad la culminación de más de una década de desarrollo y pruebas.



Un cañón de riel electromagnético capaz de disparar proyectiles a más de 4.500 mph y romper estructuras de concreto a 100 millas de distancia.

El resultado es un arma de mayor alcance con mucha mayor precisión. Sin embargo, requiere una gran cantidad de energía y los científicos todavía están trabajando para perfeccionar la salida, para obtener el máximo rendimiento sin romper el arma cuando dispara.



Se dice que las armas de riel electromagnéticas son el futuro de la guerra ya que, al igual que otras armas en esta lista, usan energías láser en lugar de materiales explosivos tradicionales y explosiones controladas.

De igual manera el desarrollo de medios de ataque ha generado como contrapartida el continuo perfeccionamiento en el ocultamiento no solo del personal sino el de medios verdaderamente voluminosos aprovechando nuevos materiales y propiedades de la luz que la física devela y la tecnología lleva a términos viables en el campo de batalla.

Camuflaje ADAPTIV

El camuflaje ADAPTIV se compone de un sistema tipo panal de abeja que se puede instalar por módulos en cualquier vehículo y calentar o enfriar según sea necesario para adaptarse al entorno circundante.



Tanque Fantasma

El Swedish T Ghost es un tanque camuflado que utiliza el camuflaje ADAP-

TIV de BAE para hacerlo invisible a los sistemas de imágenes térmicas del enemigo. El tanque Ghost también utiliza un cañón principal compacto de 120 mm de alto calibre con nueva tecnología diseñada para reducir el retroceso y reducir el peso total del vehículo.



El resultado es un carro de combate mediano ágil y potente. La tecnología de punta de este tanque, en teoría, permite a los usuarios atacar primero antes de que las fuerzas opuestas se den cuenta de que está allí.

No escapa a esto la biología que nos permite modificar especies e insertarles dispositivos de inteligencia o convertirse en modelos de experimentación para luego aplicar conceptos en artefactos artificiales.

Sistema Micro Electromecánico Híbrido de Insectos (HI MEMS)

Otro sistema de armas sacado directamente de la ciencia ficción, esta vez en forma de errores. Aunque puede parecer que alguien acaba de atar una placa de circuito a la parte posterior de un escarabajo, en realidad es una representación básica de una tecnología en la que se ha trabajado durante décadas. Los micro vehículos aéreos (MAV) y los sistemas micro electromecánicos (MEMS) han estado en proceso desde la década de 1940 y son esencialmente insectos ciborg y criaturas aladas que han sido esclavizadas para cumplir las órdenes del hombre.



Una solicitud de libertad de información a DARPA reveló algunas verdades interesantes detrás de este hardware militar que incluía la implantación de tecnologías en insectos en la etapa de larva y pupa para tener la mayor posibilidad de viabilidad. Las cámaras y los dispositivos de rastreo obviamente brindan capacidades de rastreo perfectas que nadie esperaría, ideal para vigilar cuerpos enemigos o incluso ciudadanos propios del gobierno.

En el campo de las armas no letales también se están experimentando usos que incluyen las áreas de combate.

Taser Onda de Choque



El TASER Shockwave es un sistema de denegación de área a gran escala diseñado para ayudar en situaciones de control de disturbios. Esencialmente un gran sistema modular para disparar numerosas pistolas paralizantes TASER X26 en un arco de 20 grados con un alcance de 25 pies. No es algo que quisieras estar cerca cuando se dispare. También se puede conectar en cadena con muchas otras unidades, lo que aumenta la cobertura del área y presenta una amenaza

aún mayor para los alborotadores violentos. Seguro que es también una pieza impactante de control de áreas sensibles.

Sistemas de drones de todo tipo enriquecidos con IA y sus diarios avances permiten vislumbrar un futuro de guerra tecnológica cuyas tímidas manifestaciones iniciales estamos viendo en la guerra actual (Rusia – Ucrania) en que la acción combinada de drones y misiles logra hundir modernos buques de guerra.

Sistema Robótico Armado Avanzado Modular

¿Por qué enviar hombres a hacer un trabajo cuando un robot también puede hacerlo? Si bien la mayoría de nosotros vivimos con el temor de ser reemplazados por robots, los soldados en el campo de batalla probablemente estén agradecidos de ver a este monstruo moverse junto a ellos.

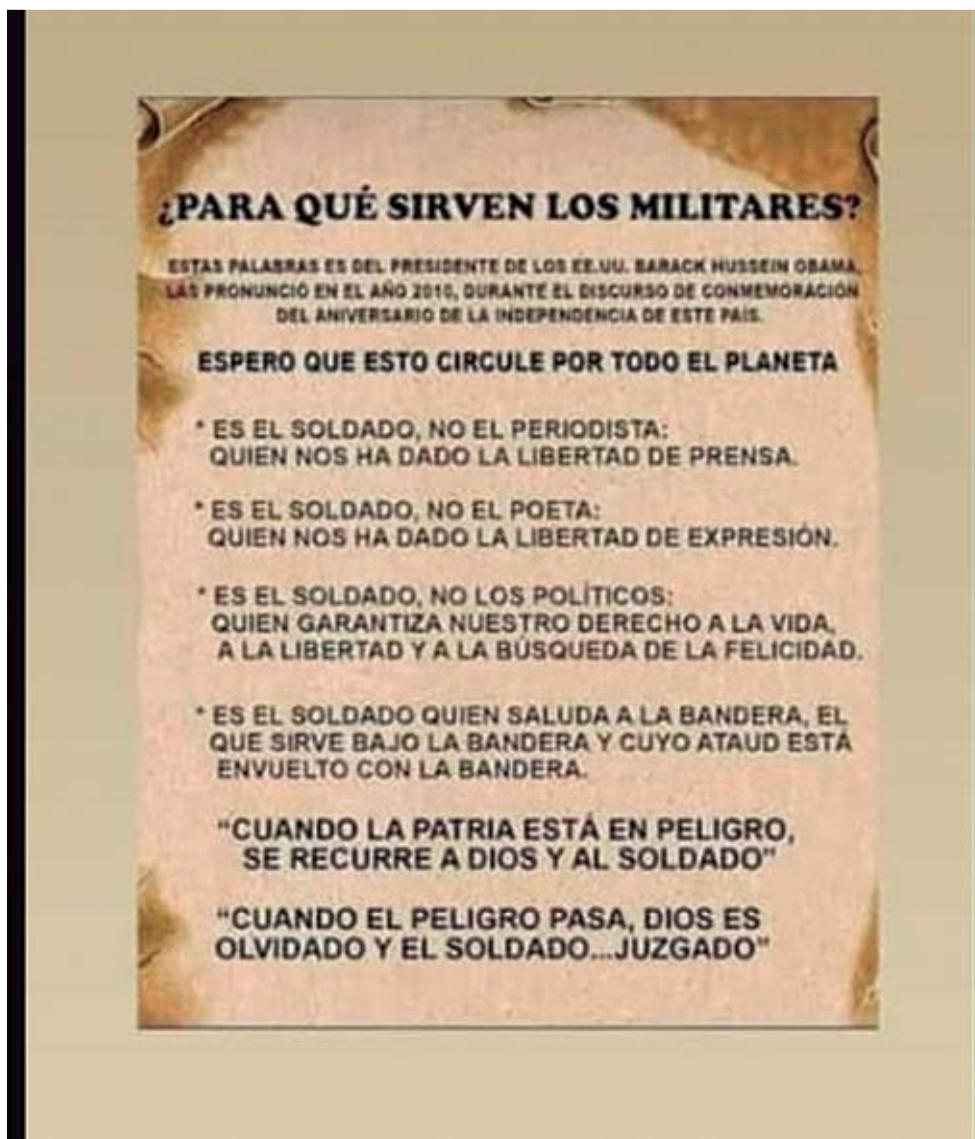


El robot MAARS puede armarse con una ametralladora M240B de 400 rondas, un lanzagranadas o incluso usarse para sacar a los soldados heridos del peligro. Capaz de alcanzar una velocidad máxima de solo 7 mph, es lo suficientemente rápido como para mantenerse al día con las tropas y también tiene el poder de permanencia, con un sistema de batería capaz de funcionar hasta 12 horas.

Fuentes consultadas

<https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-46803904>

<https://www.pocket-lint.com/es-es/gadgets/noticias/142272-28-increibles-armas-futuristas-que-muestran-el-poderio-militar-moderno>



Si bien es posible que el presidente Obama haya pronunciado estas palabras, su verdadero autor es el soldado, editor y escritor Charles Province del cual se agrega una pequeña semblanza.

Charles Province creció en un pequeño pueblo minero y en la granja de su abuelo en el sureste de Missouri. Después de la escuela secundaria, se unió al ejército de los EE. UU. y aprendió a conectar y operar las antiguas máquinas de tarjetas perforadas de IBM, las precursoras de las computadoras actuales. Province pasó muchos años trabajando para empresas de fabricación de computadoras como DEC, CDC, IBM y Apple. Trabajó como enlace informático y especialista en computadoras de escritorio para el periódico San Diego Union-Tribune durante cuarenta años y fue instructor de ciencias de la computación en el Distrito de Colegios Comunitarios de San Diego. Los temas de sus libros incluyen el general George S. Patton Jr., la Guerra de Corea, la Segunda Guerra Mundial, la historia militar, la informática y las autobiografías. También es un actor consumado, autor de obras de teatro, cantante y animador completo. Es dueño de una pequeña editorial que ayuda a la gente a publicar historias familiares.



SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El abajo firmante, en su condición de INFANTES DE MARINA declara revistar / haber revistado con carácter honorable en ese Cuerpo, o se declara amigo de la IM, y dispuesto voluntariamente a cumplir con el Estatuto y Reglamentación, razón por la que solicita inscribirse como Socio Activo/Adherente a la ASOCIACION DE INFANTES DE MARINA DE LA ARMADA ARGENTINA, para lo cual consigna los siguientes datos:

APELLIDO: NOMBRES:

DNI/LE: ESTADO CIVIL: FECHA DE NACIMIENTO:

Y LUGAR :..... FECHA DE RETIRO: BAJA:

PROMOCIÓN: GRADO: ÚLTIMO DESTINO:

VETERANO DE GUERRA: SI NO DESTINADO EN:.....

DOMICILIO:

LOCALIDAD: PROVINCIA:

CÓDIGO POSTAL: PAIS: TELEFONO:

CELULAR: E- mail:

RED SOCIAL:

EN CASO DE NO MANEJAR WHATSAPP O ALGUNA RED SOCIAL, NOS PODRIA FACILITAR EL CONTACTO DE UN FAMILIAR CERCANO PARA QUE PODAMOS ENVIARLE LAS ACTUALIZACIONES DE LA A.I.M.A.R.A?.....

ACTIVIDAD ACTUAL:

PROFESIÓN:

¿CÓMO NOS CONOCIÓ?: RED SOCIAL POR UN SOCIO ¿CUÁL?.....
(marcar/seleccionar el casillero correcto)

¿EN ALGÚN MOMENTO LE GUSTARÍA FORMAR PARTE DE LA COMISIÓN DIRECTIVA? SI NO
(marcar/seleccionar el casillero correcto)

VOLUNTARIO A DONAR SANGRE: SI NO GPO SANGUÍNEO..... FACTOR RH.....
(marcar/seleccionar el casillero correcto)

FORMAS DE PAGO: Cuota Social \$500

....DEPOSITO CAJA AHORRO SMSV N° 104.421/0110

....DEPOSITO CTA CTE ESPEC BANCO MACRO N° 4540 0940 9904 427-CBU 2850540-4 40094099044278

....DEPOSITO CAJA DE AHORRO BANCO NACIÓN N°13876080029176 – CBU 0110608020060800291767

....DESCUENTO HABERES I.A.F. (Para personal **militar retirados** con haber)

....DESCUENTO HABERES (SIAF) - INDICAR M.R.:.....(Personal en Actividad)

Por este mismo documento se autoriza el descuento del importe indicado más arriba y en las condiciones estipuladas y del cual se presta la total conformidad. En caso de cambio de situación de revista quedo obligado a efectuar el pago por cualquiera de las opciones indicadas precedentemente

LUGAR Y FECHA:..... FIRMA.....



COMO COMPLETAR EL FORMULARIO



1- Imprimir el formulario.



2- Llenar a mano alzada, con tinta azul o negra.

3- Poner toda la información necesaria para que podamos contactarte y tener una mejor comunicación.



4- Firmar al pie del formulario.

5- Escanear o sacarle una fotografía nítida al formulario completo.



6- Enviar la foto a aimaracd@gmail.com



CONVENIO AIMARA

25% DESCUENTO

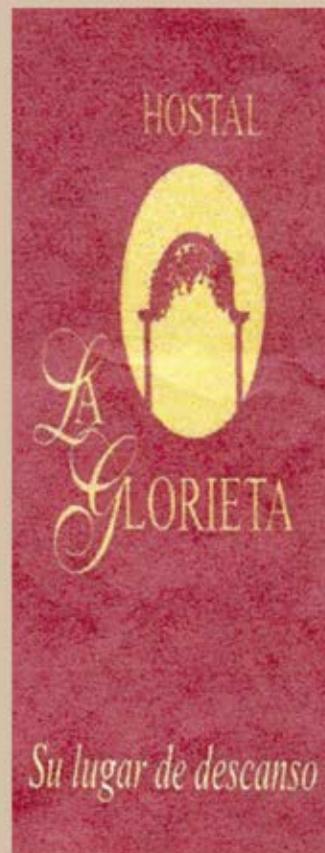
PAGO CONTADO-EFECTIVO/TARJETAS CRÉDITO-DÉBITO
PRESENTANDO CREDENCIAL, EXTENSIVO A FAMILIARES

CONSULTAR PROMOCIONES VIGENTES

C. DEL URUGUAY 540 FEDERACIÓN (E. RÍOS)
(03456) 482-743 / 482-744

CONTACTO: info@hostallaglorieta.com.ar

www.hostallaglorieta.com.ar



ASAMBLEA ORDINARIA

El 28 de abril pasado se celebró en el “Club de Tiro”, la reunión anual, en forma presencial, después de dos años de aislamiento social.



Apertura de la Asamblea por parte del Presidente CNIM (RE) Rodolfo Horacio Ludueña



Preparación del salón para la Asamblea

Si bien no podemos decir que la concurrencia fuera masiva, contó con el aporte suficiente como para producir, por sobre el mandato legal, la gran alegría del reencuentro entre viejos camaradas y la incorporación de nuevos socios asegurando el futuro de AIMARA.



Abanderados Juan Antonio Romano Ex CC/51 y Juan Luis Di Diego Ex CC/51

Destacando los hitos principales del acto, cabe mencionar: el emocionado recuerdo de los camaradas fallecidos y a continuación la lectura de la memoria bianual que se transcribe.

Memoria Bianual “AIMARA” Años 2020 y 2021.-

Se actualizaron las políticas institucionales 2020/2021 de la Asociación. Orientativas para los miembros de la Comisión Directiva, las cuales están a disposición de los socios en la página web de la Asociación.

Se determinó retomar la impresión

en soporte papel de la revista institucional, a los efectos de llegar a los socios que así lo requieran, el resto la dispondrá en la página web de la Asociación, además se ha dispuesto, por intermedio de las filiales, entregar revistas a todas las unidades y comandos de la Infantería de Marina, también se entregarán a todas las salas de espera de los comandos y jefaturas de la armada en el edificio Libertad.

Se cubrieron las presidencias de todas las sub comisiones de la aimara: Interior, Hacienda, Enlace Institucional y Empresarial, Asistencia Social, Ceremonial e Historial, Iniciativas y Promociones, Capacitación y Becas, Prensa y Difusión y Atención a Veteranos de Guerra. Además, se creó una nueva, “Sub Comisión Revista Institucional”, con el objeto de contribuir en la planificación y ejecución de las ediciones de nuestra revista.

Se actualizaron las autoridades del Consejo Editorial de la revista institucional.

Se intensificó el apoyo a camaradas y sus familias, fundamentalmente del interior del país, que requieren asistencia en los múltiples trámites administrativos que se ejecutan en la zona de Buenos Aires.

Por quedar obsoleta la anterior, se creó una nueva página web institucional.

Se creó un correo electrónico múltiple, que nos permitirá llegar con la información institucional en tiempo y oportunidad a la mayoría de los socios.

Se ha tomado la determinación, en conjunto con la AORIM, de continuar e impulsar la extraordinaria obra literaria institucional, que llevó y lleva adelante el señor Capitán de Navío Jorge Errecaborde, a tal efecto se está trabajando en la reedición de la publicación “Narraciones de Infantes de Marina en Combate” (actualmente agotada) y la edición del nuevo “Anecdotario V”.

Se ha creado un documento orientativo “Fundamentos que tienen por finalidad, orientar a los grupos de trabajo y socios en general”, a los efectos de potenciar una campaña eficiente y necesaria para la captación de nuevos socios.

Se ha logrado construir las matrices para los bustos de nuestros Suboficiales héroes de Malvinas,

Suboficiales Castillo y Juárez, queda aún pendiente la construcción de la matriz del busto del Suboficial Cisterna.

Por iniciativa de la promoción del SMIM (RE) Espeche y con las coordinaciones y apoyo de la AIMARA, se ha instalado en su ciudad natal, el busto del suboficial Juárez.

Por iniciativa del señor CNIM “VGM” (RE) Aquino, en el marco de una ceremonia en la ESSA, con la presencia de su familia, se ha instalado otro busto del suboficial Juárez.

En este periodo, la Asociación ha donado los bustos de los Suboficiales Castillo y Juárez, al museo de la Infantería de Marina en Baterías, ya están allí donados por la AIMARA, los bustos de todos los cuadros de I.M. Héroes de Malvinas, únicamente falta el correspondiente al Suboficial Cisterna.

Con la dirección del señor TCIM Doctor Leonardo Debenedictis y un grupo de colaboradores de la Comisión Directiva, se está confeccionando un “libro para la Infantería de Marina”, que contendrá: La I.M. Características, Orígenes y Legado; La I.M. en Defensa de la Patria; La Capacitación y el Adiestramiento del Infante de Marina y la I.M. en OOMMPP

Ante la donación, por parte de la señora Delicia Rearte de Giachino, de uno de los uniformes de combate pertenecientes al Señor Capitán Giachino. En acuerdo con la misma, AIMARA donó al Museo Naval de la Nación de Tigre dicha prenda histórica.

La Asociación continúa impulsando

y publicando las reuniones de promociones, en todas las jerarquías. Por citar algunas: se llevaron a cabo las reuniones de las promociones 36 de I.M., 39 de I.M., entre otras muchas.

Se determinó declarar socios “honoris y causa” a los Señores Maestros de las escuelas primarias, anexas a las unidades de Infantería de Marina y publicar un artículo en nuestra revista, destacando la importancia de dicha función.

Durante los dos años próximos pasados, que estuvieron signados por la pandemia COVID 19, la Asociación cumplió con todas las reuniones de Comisión Directiva y asamblea general ordinaria, realizándolas en forma remota, mediante la formalidad zoom, posibilitando de esta manera dar continuidad a la administración y cumplimiento de objetivos de la AIMARA.

Se efectuó una donación económica, en forma coordinada y conjunta con la AORIM, para contribuir a la construcción del “Memorial del Submarino A.R.A. San Juan y homenaje a sus 44 héroes”, en la Ciudad de Mar del Plata.

Se realizó un compendio muy extenso de artículos relacionados con la heroica participación del señor TN Mayol durante la década de los 70, a los efectos de ser publicados en la revista institucional, este compendio fue confeccionado con la participación de una muy importante cantidad de artículos producidos por compañeros de promoción y camaradas de todas las jerarquías. Ante una situación temporal adversa ocurrida, queda pendiente aún la forma y oportunidad en que serán publicados.

Ante una situación legal adversa para la Asociación, relacionada con una demanda producida por la empleada administrativa de la AIMARA, luego de una prolongada y difícil situación legal a resolver, el señor presidente y la C.D. hacen pública, la colaboración inestimable

para resolver dicha situación de la forma más conveniente para la asociación, de los señores Asesor Legal, CCIM (doctor) Jorge López y Contador CPIM (contador) Roberto Acuña.

Ante una imposibilidad de efectuar los pagos mediante el Banco Nación, de acuerdo a las disposiciones de operatividad ordenadas por el Estado Nacional y por informalidades reiteradas de este banco para normalizar esta operatoria, la asociación estuvo imposibilitada de librar pagos necesarios, generando un atraso de meses en aportes a la ART, AFIP, Obra Social, etc. a partir de una gestión de importancia, se logró normalizar la situación, lo que nos permitió ponernos al día con la totalidad de nuestros compromisos de pago.

Se efectuaron gestiones con el comando de la Infantería de Marina, a los efectos de normalizar la asignación de los Suboficiales Superiores encargados de unidades de I.M. como enlaces de la AIMARA, al respecto el Señor Comandante de la Infantería de Marina, emitió una orden permanente a sus comandos subordinados que normalizará a futuro dicha relación.

Se continuo con la colocación de placas en las escuelas primarias donde han estudiado conscriptos héroes de Malvinas: se entregaron placas del Cabo Segundo Post Mortem Ramón Ordoñez, en Santiago del Estero, a cargo del señor Presidente y el SMIM Yocca, y al Cabo Segundo Post Mortem Hugo Caviglioli, en Santa Fe (San Lorenzo), a cargo Señor Capitán de Navío Aquino. De las 32 placas previstas, solo resta coordinar la colocación de dos: Cabo Segundo Post Mortem, tripulante del Crucero General Belgrano, Orlando Illanes de Chaco (Resistencia) y Cabo Segundo Post Mortem Aldo Patrone de (Fighiera) Santa Fe.

Para finalizar esta memoria bianual, signada de la atípica situación COVID,

desde la comisión directiva queremos informar a los distinguidos socios, que, si bien aún no se han logrado los resultados óptimos, y hay mucho por hacer, la Asociación se avoca en estos dos últimos años a continuar con dedicación y esfuerzo, para:

- 🎧 Mejorar la administración y control de los recursos financieros
- 🎧 Incrementar sensiblemente la masa societaria
- 🎧 Hacer más ágil y eficiente la comunicación institucional
- 🎧 Optimizar el funcionamiento de las filiales y delegaciones
- 🎧 Consolidar la estructura y el funcionamiento de las sub comisiones, a fin de lograr un adecuado equilibrio en los múltiples esfuerzos que la aimara lleva adelante y fundamentalmente, promover el acervo espiritual del cuerpo de I.M., dentro del marco de la Armada Argentina a la que pertenecemos, consolidando la camaradería entre sus integrantes, conservando los valores y el espíritu de cuerpo que nos caracteriza, perpetuando la historia y las tradiciones de la Infantería de Marina y la Armada Argentina.

CABA, 28 de abril de 2022.-

Juan Roberto Marín
VLIM "VGM" (Re)
Secretario "AIMARA"

Rodolfo Horacio Ludueña
CNIM (RE)
Presidente



Continuando con el desenvolvimiento del acto, el contador presentó su balance económico.

Habiéndose aprobado los informes precedentes se consideró la formación de la nueva Comisión Directiva, la que quedó conformada según el cuadro de la página siguiente.

Después de darse por finalizado el acto los concurrentes pasaron al salón comedor donde disfrutaron de una alegre y emotiva reunión "manducatoria" sazónada con el relato de viejas y nuevas anécdotas, vicisitudes de la pandemia y muchos proyectos de las nuevas autoridades.



Brindis solicitado por el nuevo Presidente CCIM (RE) Alberto Soto

LISTADO DE COMISION DIRECTIVA			
FUNCIÓN/CARGO	GRADO	APELLIDO	NOMBRE
PRESIDENTE	CCES (Re)	SOTO	ALBERTO
VICEPRESIDENTE	SIIM (Re)	ARRUA	OSCAR RAFAEL
SECRETARIO	VLIM (Re)	MARIN	JUAN ROBERTO
PROSECRETARIO	CFIM (Re)	VILLARREAL	RAUL ANTONIO
TESORERO	SIIM (Re)	DUEÑA	JUAN CARLOS
PROTESORERO	EX - CC68	GONZALEZ	MIGUEL ANGEL
VOCAL TITULAR	TCIM (Re)	RUFFINELLI	JUAN ALBERTO
VOCAL TITULAR	TCIM (Re)	DE BENEDICTIS	LEONARDO JORGE
VOCAL TITULAR	AGCV	GRILLO	LEONARDO GERMAN
VOCAL TITULAR	SIIM(Re)	MEDINA	DARIO
VOCAL TITULAR	CNIM (Re)	AQUINO	WALDEMAR RIGOBERTO
VOCAL TITULAR	Ex CC50	BASILE	ARGENTINO
VOCAL TITULAR	CNIM (Re)	CREMADES	JORGE
VOCAL SUPLENTE	SMIM(Re)	DIFILIPPO	MARIO ALFREDO
VOCAL SUPLENTE	Ex CC64	DI MAIO	ADRIAN FABIO
VOCAL SUPLENTE	TF(RN)	OLIVERA	ADALBERTO RAUL
VOCAL SUPLENTE	Ex CC51	DI DIEGO	JUAN LUIS
VOCAL SUPLENTE	SMIM (Re)	MENDOZA	HECTOR OTILIO
VOCAL SUPLENTE	MIIM (Re)	GIANASTASIO	JULIO CESAR
VOCAL SUPLENTE	EX CC51	ROMANO	JUAN ANTONIO
VOCAL SUPLENTE	SIIM (Re)	FOX	JUAN CARLOS
REVISOR DE CUENTAS TITULAR	CNIM(Re)	LUDUEÑA	RODOLFO HORACIO
REVISOR DE CUENTAS TITULAR	CSIM (Re)	LEIVA	JUAN ALBERTO
REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE	SMIM (Re)	TREJO	JOSE IGNACIO

TNIM JORGE OMAR MAYOL

Aniversario

Alocución pronunciada por CFIM Carlos Alberto MENÉNDEZ, con motivo de cumplirse el 26° aniversario del fallecimiento del TNIM Jorge Ornar MAYOL, en el patio cubierto de la Jefatura Militar de la Dirección de Educación Naval el 19 de junio de 2002.

«Conmemoramos hoy un nuevo aniversario del fallecimiento en combate del TNIM post mortem Jorge Ornar MAYOL.

Corrían los años 70, nuestro país se debatía, junto con otras naciones latinoamericanas en una lucha atípica, con un enemigo diferente, cuyo objetivo era la toma del poder por medio de la lucha armada, a fin de instaurar el régimen comunista en nuestro territorio. Estaba en serio peligro nuestra identidad como nación, nuestras

arraigadas costumbres de familia, como así también el acervo cultural y religioso, tan caro a nuestro pueblo.

La particularidad de la lucha, hacía que los combates de encuentro fuesen poco frecuentes, este enemigo utilizaba métodos no convencionales para generar sus acciones, elegía sus blancos, y por lo general atacaba en forma artera e impiadosa, la metodología del secuestro, o la colocación de artefactos explosivos pasó a ser moneda corriente.

En este marco, el poder políti-



co de entonces ordena a las FF.AA. aniquilar la subversión. Para esos tiempos, el accionar de esta última se había expandido prácticamente en todo el territorio de nuestro país; siendo sus principales focos la zona Noroeste, donde se establece una guerrilla rural. El entonces cordón industrial desde el Conurbano Bonaerense hasta Rosario. Capitales de provincias y localidades importantes tales como Buenos Aires, Córdoba La Plata, Mendoza, Mar del Plata y otras donde, teniendo en cuenta que se trataba de zonas densamente pobladas, el enemigo se confundía entre dicha población.

La Armada, en cumplimiento de la misión asignada, adiestró a su personal en esta tan particular forma de combate y organizó los grupos de tarea que, juntamente con las otras FF.AA. y fuerzas de seguridad actuarían por más de una década en el campo de batalla propuesto por el enemigo subversivo, esto es, guerra de guerrilla en el ámbito rural y combate urbano en las grandes ciudades.

En este contexto el joven TFIM Jorge Ornar MAYOL, destinado en la Escuela de Mecánica de la Armada, a cargo de su fracción sale la

madrugada del 19 de junio de 1976 a cumplir una misión de combate urbano. Al concretarse el mismo, el enemigo arroja una granada, que es detectada de inmediato por el Teniente MAYOL. Allí puso de manifiesto todo su adiestramiento como Infante de Marina, afloraron sus condiciones de conductor y expuso lo que todo buen soldado debe tener y poner a la hora de decidir entre la vida y la muerte.

Se arrojó sobre el mortal explosivo anulando de esta manera la devastadora acción que habría provocado la onda expansiva en un ambiente tan reducido como aquel en el que se desarrollaban las acciones y que, seguramente, las bajas de combate hubiesen sido mayores.

Este fue el Infante de Marina que hoy recordamos, su accionar desprendido de toda especulación personal, en pos de proteger a los integrantes de la fracción que tenía a su cargo.

Hoy, a 26 años del hecho que acabamos de recordar, se hace imprescindible renovar el reconocimiento a nuestro héroe, diciendo: Señor Teniente MAYOL, su sacrificio no ha sido en vano, tomamos la posta que con su ejemplo de soldado nos legó, puede descansar en paz.»

Fe de Erratas de la Revista N° 2 de 2021

En la Pág. 27: en las referencias de pie de página.

Donde dice: “2 Archivo Gral. de la Armada L.P. 5555 F. 8.”

Debe decir: “2 Testimonio del SPIM (R) VGM Raúl ACEVEDO. Curso R.A. 1961.”

Donde dice: “3 Testimonio del SPIM (R) VGM Raúl ACEVEDO. Curso R.A. 1961.”

Debe decir: “3 Archivo Gral. de la Armada L.P. 5555 F. 8.”

BATALLÓN DE IM N° 1 COMPAÑÍA ALFA OPERACIÓN ROSARIO

Capitán de Navío IM VGM (R) Oscar Horacio Oulton

Vivencias de la Compañía “ALFA” del Batallón de Infantería de Marina N°1 como participante de la Operación “ROSARIO” de desembarco en las Islas Malvinas.

En homenaje a los miembros del Batallón caídos en combate durante las operaciones de recuperación de Puerto Argentino y Gritviken (Georgias del Sur): Capitán de Corbeta Pedro Giachino (2 de abril, Puerto Argentino) y los Conscriptos CC62 Jorge Águila y Mario Almonacid (3 de abril, Grytviken, Georgias del Sur)



Hace 40 años los integrantes de la Compañía “ALFA” del Batallón de IM N°1 (BIM1), navegábamos a bordo del rompehielos “Almirante Irizar” rumbo a las Islas Malvinas.

Habíamos embarcado el domingo 28 de marzo de 1982, luego de prepararnos durante el fin de semana para una misión de carácter “secreto” que se me había confiado dos días antes, en mi condición de Jefe de la Compañía “ALFA” del BIM 1, que para la Operación en desarrollo sería la Unidad de Tareas 40.1.7, integrante de la Fuerza de Desembarco (que era el Grupo de Tareas 40.1.) organizada por la Armada Argentina para recuperar las Islas Malvinas (Fuerza de Tareas Anfibia, FTA, 40).

El viernes 26 de marzo, sorpresivamente, por la mañana temprano, mientras comenzábamos nuestras actividades diarias en la Unidad luego de la formación de pabellón, recibí la directiva de alistar la Compañía “ALFA”, de la cual era jefe desde hacía dos meses, para ejecutar operaciones en zona sur.

De acuerdo con los planes de contingencia que teníamos en vigor, eso significaba preparar la Compañía para dirigirse a la Isla Grande de Tierra del Fuego, debíamos estar en condiciones

de desplazarnos por modo aéreo hasta la Isla desde el aeropuerto de Bahía Blanca y ser autosuficientes por 72 horas (con nuestras raciones de combate, municiones y reposiciones de vestuarios y otros materiales).

La Compañía “ALFA” estaba conformada por Un Pelotón Comando, Tres Secciones de Tiradores (armadas con fusiles FAL y FAP de 7.62mm) y Una Sección Armas (con seis ametralladores MAG de 7,62mm, seis Lanzacohetes de 3.5” y tres Morteros de 60mm o dos de 81 mm), para estos alistamientos se nos podía reforzar, de acuerdo a la misión que se nos asignara, con personal de comunicaciones que nos daba la posibilidad de tener enlaces radioeléctricos para apoyo de fuego naval, aéreo y de artillería (También podíamos recibir oficiales calificados para ser Observador Adelantado de la artillería, Controlador de fuego naval de apoyo y/o Controlador aéreo adelantado para guiar aviones de apoyo aéreo) en total, unos ciento treinta hombres, más los refuerzos.

Esta actividad de alistarse de manera sorpresiva no nos era en absoluto extraña, estábamos acostumbrados y, muchas veces, el alistamiento finalizaba con todos formados al pie de los aviones (o del buque) y una detallada inspección de equipo y armamento.

Por otro lado, los planes existentes

en esos tiempos recogían la experiencia de lo vivido en 1978, en ocasión de la situación de crisis vivida con Chile por las islas al sur del Beagle, cuando desplegamos, en un muy breve tiempo, toda la Infantería de Marina (más de 10.000 efectivos) en la Isla de Tierra del Fuego.

Conocíamos en general, además, los planes de operaciones en vigor que debíamos cumplir, así que teníamos mucho ya preparado de antemano (cartografía, detalle de caminos, ubicaciones de los objetivos, etc.)

Contribuía en mucho a la mejor preparación para cualquier tipo de despliegue de la Infantería de Marina en general, el hecho que sus Conscriptos no se incorporaban todos simultáneamente a principios de cada año. Por el contrario teníamos un sistema de incorporación bimestral, cada dos meses incorporábamos en las Unidades un 20% de nuestros conscriptos y estos ya habían sido adiestrados previamente en los aspectos básicos del combate en un Centro de Incorporación y Formación en proximidades de la ciudad de La Plata (CIFIM), que los incorporaba al inicio de su Servicio Militar les hacía toda la calificación sanitaria, los agrupaba por sus aptitudes y los instruía como combatientes individuales por dos meses. Así que cuando llegaban a las Unidades de combate ya tenían la formación básica completada y se incorporaban a las organizaciones como reemplazos individuales de quienes se iban de baja del Servicio Militar. En los Batallones de la IM este sistema hacía que los propios compañeros llamados “púas” (veteranos) se esforzaran para enseñarle al “cola” (nuevo conscripto), por lo que el proceso de inserción se aceleraba.

Comenzamos entonces ese día viernes 26 de marzo el alistamiento en la plaza de armas del batallón y poco a poco fueron llegando todos los materiales... Estábamos viendo el tema de la munición

que debíamos llevar, pues se debía ir hasta los polvorines de Puerto Belgrano a recogerla; donde estaba estibada y rotulada la correspondiente a cada Unidad, cuando recibí otra directiva...era ya cerca de mediodía y me resultó extraña: Debía presentarme en el Batallón de Infantería de Marina N° 2 (a unos cinco kilómetros de mi Batallón) y ver allí a mi Comandante de Batallón, el entonces Capitán de Fragata de IM Luis Alberto Carbajal.

En un vehículo llegué rápidamente al lugar indicado, era una Unidad de la IM muy familiar para mí ya que allí habían transcurrido mis dos primeros años de oficial. De inmediato me dirigí al edificio del Comando de esta y al ingresar pude ver a muchos oficiales y suboficiales que se desplazaban presurosos y con rostros serios. No pregunté nada, me anuncié en la guardia de la sala de situación, ubicada en el primer piso y esperé...

Pasaron unos minutos y se me indicó que subiera al primer piso. Al ingresar a la Sala de Situación consistente en un enorme salón con varias mesas de trabajo, observé sobre una de las paredes un gran plano de lo que parecía ser una ciudad y en otra un sector de lo que parecía una isla, que me resultó familiar, pero no podía identificar con precisión...

En la segunda mirada, más de detalle, vi que el mapa tenía nombres de calles y edificios en inglés...

De repente escuché la voz familiar de mi Comandante de Batallón, el Capitán de Fragata de IM Luis Carbajal que me dijo:

- “Oulton, sabe que ciudad es esa?”

-No señor, respondí

- “Puerto Stanley, en las Malvinas”

Debí haber puesto una cara especial porque se sonrió y me dijo:

- “Vaya con el Capitán Roscoe, que le explicará su tarea”

El entonces Capitán de Corbeta de IM Roberto Roscoe, a quien conocía, era,

luego lo supe, un integrante del Estado Mayor que se había conformado especialmente para planificar el esquema final de la operación anfibia que íbamos a ejecutar en unos días sobre las Islas Malvinas, más concretamente sobre su localidad principal: Entonces Puerto Stanley.

Con mucha meticulosidad y paciencia, se me explicó detalladamente mi tarea, que, en síntesis, era:

1. Debía seleccionar un equipo de 65 hombres de mi Compañía, a mi criterio, para constituir la reserva de la Fuerza de Desembarco (Seríamos la Unidad de Tareas 40.1.7. de la Fuerza de Desembarco), que desembarcaría por helicópteros, de acuerdo con la situación que se viviese en tierra, donde fuera necesario en las proximidades de la capital de Malvinas, con las siguientes opciones:
 - 1.1. Próximos a la residencia del gobernador para apoyar la captura de la misma (había un campo de fútbol a unos 100 metros)
 - 1.2. Próximos al cuartel de los Royal Marines para apoyar la captura de este.
2. Embarcaríamos el domingo 28 a las 1200 en el buque ARA “Almirante Irizar”, desde donde desembarcaríamos, cuando se nos requiriese, en dos helicópteros: Un Puma del Ejército y Un Sea King de la Armada (cada uno con 16 plazas, serían dos olas de dos helicópteros cada una).
3. El Día D se confirmaría oportunamente. Tentativamente sería el 1 de abril. La Hora H estaba estipulada a las 0600 horas.
4. Se me entregó una copia de la orden de operaciones (aún la conservo), donde se detallaba el esquema completo, con el Concepto de la Operación y las tareas de las demás Unidades de Tareas y todas las medidas de apoyo (Comunicaciones, Logística, Embarco, etc.).
5. Adicionalmente, debía alistar una Sección de Tiradores (40 hombres) para ponerla al mando del Teniente de Navío IM Guillermo Luna (también oficial del Batallón N° 1), que cumpliría otra tarea, la cual no estaba autorizado a conocer y las directivas serían dadas directamente a ese oficial. (Con el tiempo supe que esa fracción sería la que recuperase el 3 de abril las Islas Georgias del Sur, mediante un helidesembarco en Gritviken).
6. Además debía enviar al Batallón de IM N°2, efectivos de dos Grupos de Tiradores (veinticuatro hombres) para completar esa Unidad ante bajas administrativas que ese Batallón había sufrido a último momento.
7. El Batallón de IM N° 2 sería el núcleo de la Fuerza de Desembarco, desembarcaría desde el BDTARA “San Antonio” mediante Vehículos Anfibios y también habría participación de las Fuerzas Especiales de la Armada (Comandos Anfibios y Buzos Tácticos), así como Una Batería de Artillería, Fuego Naval de Apoyo y Una fracción del Ejército Argentino operaría con la Fuerza de Desembarco.
8. El resto de la Compañía quedaría alistada en el cuartel del Batallón N° 1 a disposición de otros requerimientos, a cargo de un oficial de la Compañía.
9. La Operación era “Secreta”, no estaba autorizado a hablar con nadie de la misma, hasta haberse iniciado la navegación.
10. A partir de ese momento quedábamos acuartelados y no podíamos informar de ninguna actividad relacionada con esta operación a ninguna persona ajena a la misma.

El resto del viernes y el sábado lo empleamos en completar el alistamiento, seleccionar quienes conformarían cada una de las fracciones que se me había ordenado designar y dar las directivas de preparación sin decir dónde íbamos y que haríamos...fue un ejercicio desgastante, todo el mundo quería conocer que ocurría...surgieron muchas versiones, algunas realmente originales.

Debía designar un segundo oficial para que me acompañase, en la Compañía había dos Guardiamarinas, en el mismo nivel de experiencia y ambos

excelentes...opté por el jefe de la primera sección pues era el más antiguo, el Guardiamarina de IM Miguel Brousson...en la Armada la antigüedad cuenta. Comprendí el dolor del jefe de sección no seleccionado, el Guardiamarina Daniel Moyano, pero no podía dejar la Compañía sin un oficial a cargo.

A mi esposa no la pude llamar por teléfono, le pedí a un compañero, que no participaría de la operación, y por lo tanto no estaba enterado de nada, que le explicara que salíamos de maniobras, que esperábamos regresar en unos días. Que luego le explicaría. Tampoco esto era del todo extraño, en varias oportunidades habíamos tenido que salir a desarrollar ejercicios sorpresivos en los que íbamos a los campos de entrenamiento para adiestrarnos.

El domingo 28 de marzo, a las 0900 horas, con todo el equipo y personal listos, salimos en una columna motorizada del cuartel hacia la Base naval de Puerto Belgrano, distante unos 14 kilómetros, para embarcar en el buque ARA "Almirante Irizar".

La dársena principal de Puerto Belgrano estaba llena de actividad, vehículos militares iban y venían, los buques cargaban abastecimientos a pleno. El ARA "Cabo San Antonio", que transportaba al Batallón de IM N°2 más los Vehículos Anfibios y mil cosas más, estaba rodeado de personal y todo tipo de material.

En su muelle habitual, el rompehielos ARA "Almirante Irizar" lucía enorme con su superestructura recortándose contra cielo. Tomamos contacto con el oficial a cargo del embarque y esperamos pacientemente nuestro turno al pie del buque. A las 1200 horas estábamos a bordo, en una bodega asignada para que se alojara la Compañía.

Rápidamente nos distribuimos en el lugar indicado y acomodamos nuestros equipos y armamento. La munición que

no era llevada individualmente con los hombres fue prolijamente estibada en un rincón de la bodega.

Se organizaron guardias para asegurar el sector de la munición y el lugar general de alojamiento.

Zarpamos a las 1800 horas

Una vez a bordo y alejados de toda posibilidad de comunicación, es decir a vulnerar el secreto de la Operación, pude hacer conocer nuestra misión a los integrantes de mi fracción:

"Desembarcar, a pedido, por medio de helicópteros, en un sector próximo a la casa del gobernador o al cuartel de los Royal Marines y accionar en apoyo de las fracciones que ocuparán esos objetivos, el día D a partir de la hora H para contribuir a recuperar las Islas Malvinas".

Al mismo tiempo, otra parte de la Compañía navegaba ya en la Corbeta "Guerrico" rumbo a las Islas Georgias del Sur, a cargo del Teniente de Navío Guillermo Luna. Su misión: Ocupar las instalaciones de la Base Británica en Grytviken a fin de contribuir a recuperar las Georgias del Sur.

Una tercera fracción de la Compañía, integrada por unos treinta hombres, había sido transferida al Batallón de IM N° 2 (BIM 2) para completar su fuerza efectiva.

El BIM 2 era la fuerza principal de desembarco sobre Malvinas y estaba embarcado en el BDT ARA "San Antonio" un buque de desembarco de vehículos anfibios, a rueda y de personal.

El resto de la "ALFA" permanecía en el cuartel alistada para ser empleada según las necesidades.

Con solamente 72 horas de preaviso pudimos hacer esto gracias al adiestramiento que teníamos. Adiestramiento que compartíamos con toda la Infantería de Marina.

29 de marzo, primer día de

navegación

Luego de impartir a bordo la orden de operaciones, cumplimos una rutina estricta destinada a que los hombres estuvieran permanentemente ocupados. Una fuerte tormenta, de nivel temporal, nos afectó mucho porque los infantes no estaban acostumbrados a ese nivel de movimientos y sobre todo la forma del mismo. El Irizar, por su diseño, rolaba y cabeceaba casi al mismo tiempo, lo que producía un desplazamiento tipo tirabuzón que tenía a mal traer a todos.

Sin embargo, había muchas cosas que hacer antes de desembarcar.

Lo primero fue cumplir con todos los ejercicios impuestos por el buque (zafarranchos)

De abandono: Tantas veces lo hicimos que hasta podíamos llegar a las estaciones de las balsas de abandono con los ojos cerrados.

De combate: Algunos hombres de la dotación debían apostarse en las bandas del buque con su armamento listo a disparar en caso de ataque aéreos.

De incendio: Aprendimos nuestros roles en caso de que se tocara la alarma de incendio a bordo.

Luego estaban nuestras actividades: Era la doctrina que debíamos seguir: Probar y limpiar las armas, conocer a fondo las tareas de cada uno, verlas en una carta topográfica sobre el objetivo, comprobar las comunicaciones, estudiar los fuegos de apoyo disponibles, practicar el movimiento desde la bodega de alojamiento hasta la cubierta de vuelo donde embarcaríamos en los helicópteros. Ensayar el embarque y la distribución dentro de cada helicóptero...estar listos.

Utilizamos la popa del Irizar para probar todas las armas que utilizaríamos en unos días más para cumplir con la misión.

No había exitismos, ni falso patrio-

tismo...era nuestra misión, éramos Infantes de Marina y la íbamos a cumplir.

Los soldados no eran “Niños”, eran Infantes de Marina.

31 de marzo de 1982, en navegación...

A bordo del “Almirante Irizar” ... llevamos tres días de navegación, habíamos zarpado el 28 de marzo de Puerto Belgrano y la Fuerza de Tareas Anfibia (FTA 40) puso inicialmente rumbo al Norte para velar la operación, mientras tanto otra Fuerza Naval en apoyo (La FT 20), con el Portaaviones “25 de Mayo” como núcleo, se dirigió a una posición en el Atlántico Sur desde donde comenzó a realizar operaciones aeronavales en búsqueda de posibles submarinos ingleses que interfirieran en la aproximación final a Malvinas.

La Fuerza de Tareas Anfibia (FTA), estaba integrada por varios buques, entre los cuales estaban el ARA Cabo “San Antonio” (buque de desembarco) que llevaba la mayor parte de la Fuerza de Desembarco (FD), que desembarcaría por mar en vehículos anfibios. El “Almirante Irizar” con otra parte menor, entre las cuales estaba nuestra Compañía (Unidad de Tareas 4.7.1. – Reserva de la FD) que desembarcaría en helicópteros sobre el sector que se requiriese de acuerdo con la situación. El destructor “Santísima Trinidad” con los Comandos Anfibios y Buzos Tácticos que precederían el desembarco principal para tomar, durante la noche previa, el cuartel de los Royal Marines y los servicios públicos de Puerto Argentino. El submarino “Santa Fe” llevando el grupo de Buzos Tácticos que marcarían las playas de desembarco de los vehículos anfibios y, completando la FTA, navegaban otros buques de escolta y protección.

La FTA era la Fuerza de Tareas 40

(FT 40), la Fuerza de Desembarco el Grupo de Tareas 40.1 (GT 40.1.) y nuestra Compañía la Unidad de Tareas 40.1.7. (UT 40.1.7.). Otras Unidades de tareas eran el Batallón de IM N°2, Los Comandos Anfibios, los Buzos Tácticos, La Batería de Artillería, Un Equipo de Asuntos Civiles (dado que habría interacción con la población de Puerto Argentino), etc.

Navegaba con nosotros en el Irizar una fracción del Regimiento de Infantería 25 del Ejército Argentino. No conocíamos que rol cumplirían en el desembarco, a cargo de ellos estaba el entonces Teniente Primero Esteban, lo acompañaban varios oficiales, entre los cuales luego supe estaban los Tenientes Estévez y Gómez Centurión.

En el San Antonio estaban embarcados el Jefe de Regimiento, Teniente Coronel Mohamed Seineldin y una sección de la Compañía del RI 25 a cargo del Subteniente Reyes que desembarcaría con el BIM2.

De todo esto yo no tenía información. Mi mundo era mi Compañía y el plan de maniobra en tierra de la FD.

El día 30 de marzo toda la FTA adoptó rumbo sur para dirigirse a Malvinas y se enfrentó con un fortísimo temporal del suroeste, con vientos de más de 50 nudos (casi 100 kms por hora).

Las condiciones del mar eran tales que obligaron a dejar cada buque en libertad para que lo enfrentara de la mejor manera posible. El “San Antonio” era el más sufrido por estar su capacidad de carga largamente excedida. Pese a todos los requerimientos hechos oportunamente nunca la Armada había podido incorporar un segundo buque anfibio (el necesario reemplazo del viejo buque anfibio “Cándido de Lasala” desafectado unos años antes). En el “Almirante Irizar”, nuestro buque, por efecto del fuerte movimiento del mar, se soltaron las trincas (amarre) del helicóptero Puma del

Ejército y comenzó a golpear contra los mamparos de la bodega de vuelo hasta que se averió por completo. Para colmo, quedó posicionado de tal manera que impedía la salida a la cubierta de vuelo del Sea King, por lo que se decidió arrastrarlo fuera y arrojarlo al mar.

En ese momento tomé conciencia de que la operación se realizaría definitivamente... el mar embravecido devoró instantáneamente al Puma para desconuelo de sus pilotos que no podían creer lo que estaban presenciando.

Otra mala noticia conmocionó a quienes dirigían la Operación, por interceptación de comunicaciones se tomó conocimiento que en Malvinas se sabía del próximo desembarco y comenzaban a adoptarse medidas defensivas. La consigna inicial de no causar bajas durante la recuperación quedaba profundamente comprometida.

Los encargados de la planificación tomaron rápidas medidas introduciendo cambios en el plan que debíamos seguir:

- Los Comandos Anfibios (Capitanes de Corbeta Sánchez Sabarots y Giachino) amén del cuartel de los Royal Marines, deberían tomar la casa del Gobernador, donde se estaba consolidando la mayor defensa (como símbolo del poder en las Islas)

- Una Sección del Regimiento 25 del Ejército que desembarcaría en vehículos anfibios desde el “San Antonio” se encargaría de tomar inicialmente el aeropuerto de Malvinas (Teniente Coronel Seineldín y Subteniente Reyes)

- Mi fracción, la Compañía “ALFA”, desembarcaría en proximidades del aeropuerto en el único helicóptero remanente (en sucesivos vuelos) para tomar el Faro y asegurar que la zona estuviera libre de armas antiaéreas que comprometieran el aterrizaje de los aviones Hércules de la Fuerza Aérea que llegarían de inmediato a la recuperación de Puerto Stanley, llevan-

do el resto del Regimiento 25 del Ejército. Esta Unidad del Ejército reemplazaría a la Fuerza de Desembarco y quedaría a cargo de la defensa posteriormente.

- En previsión que hubiese necesidad de apoyo de artillería, la dotación de la Batería de 105 mm que navegaba con nosotros en el “Irizar”, los obuses iban en el San Antonio a bordo de Vehículos Anfibios, tendría prioridad de desembarco con el helicóptero disponible.

- La Compañía de Infantería del Regimiento 25 (Ejército Argentino) que navegaba en el “Irizar” a cargo del entonces Teniente Primero Esteban (con los tenientes Estévez y Gómez Centurión entre otros) permanecería a bordo y sería posteriormente destacada a la toma de Darwin – Goose Green.

- Finalmente, debido a las condiciones climatológicas, se postergaba el día D del 01 de abril al 2 de abril, la hora H serían las 0600 (hora en el primer vehículo anfibio tocaría la playa de desembarco seleccionada)

En el transcurrir de todas estas circunstancias, algunas de las cuales solo conocimos mucho tiempo después, la Compañía “ALFA” del Batallón de Infantería de Marina N°1, navegaba a bordo del “Almirante Irizar”. Nuestra rutina era repasar los planes que habíamos hecho para las distintas circunstancias que se nos podían plantear, practicar tiro con nuestras armas desde la popa del buque cuando el movimiento causado por el temporal lo permitía, hacer adiestramiento físico en el interior de la bodega destinada como alojamiento, seleccionar el equipo con el que desembarcaríamos, limpiar una y otra vez las armas y esperar...

La confección de la lista de los varios vuelos en que desembarcaríamos llevó muchas discusiones... Mi segundo al mando era el entonces Guardiamarina Brousson, por supuesto que él quiso

estar en el primer viaje, que era el más peligroso porque nos aproximaríamos a una zona seguramente defendida y la enorme figura del Sea King era un blanco fácil para las armas automáticas. También quiso estar en ese vuelo el Suboficial Galván, que era el jefe del grupo de ametralladoras MAG... No fue fácil convencerlos, finalmente me acompañó en ese primer vuelo Galván, un enorme suboficial, de casi 130 kg. de peso, que, con su habitual humor, me dijo:” Señor usted siéntese al lado mío en el Sea King, yo soy lo suficientemente grande para atraer todos los proyectiles”.

Al finalizar el día 31 de marzo, estábamos completamente listos, tendríamos 24 horas por delante de tensa espera, mis comunicaciones con el Comando de la Fuerza de Desembarco, que navegaba en otro buque, estaban en absoluto silencio de radio, solamente se me indicaría la orden final de embarcar en el helicóptero con la primera ola del helidesembarco a través del entonces Capitán de Fragata de IM Theaux que era el Infante de Marina más antiguo en nuestro buque y, por lo tanto, a cargo de todo lo relacionado con la Infantería de Marina a bordo del ARA Almirante Irizar.

2 de abril de 1982

Son las 0400 horas; a bordo del Rompehielos ARA “Almirante Irizar” ... Finalmente arribamos a las Islas Malvinas, estamos navegando en proximidades de Puerto Argentino. La obscuridad es absoluta, los buques integrantes de la Fuerza de Tareas Anfibia (FTA) tienen ordenado oscurecimiento total, en tierra también hay un apagón completo, los isleños saben de la proximidad de nuestra flota y cumplen con la directiva dada por el gobernador de las Islas de mantenerse dentro de sus casas y no dejar escapar luces al exterior.

Sorpresivamente, luego del intenso

temporal que nos tuvo a mal traer y obligó a postergar el desembarco 24 horas una calma absoluta reina en toda el área, los buques se mantienen navegando a muy baja velocidad, en completo silencio y no hay prácticamente olas que nos incomoden.

Ayer, 1 de abril, todavía estábamos luchando con la fuerte tormenta y los Comandantes de la FTA y de la Fuerza de Desembarco (FD) evaluaban una nueva postergación.

A bordo del Cabo San Antonio, el Contraalmirante de Infantería de Marina Carlos Büsser, Comandante de la FD, consultaba el pronóstico cuando el Teniente Coronel Seineldín, a cargo de una fracción del Ejército que participaría del desembarco, le dijo: “Señor, hágame caso, si Ud. pone bajo la advocación de la Virgen del Rosario a esta Operación, el buen tiempo nos acompañará”.

El Comandante de la FD levantó la vista y lo miró por un instante. Como marino, su formación era más bien liberal y racional. No se contaba entre quienes deciden por cuestiones de fe. Su mentalidad más bien cartesiana estaba acostumbrada a otro tipo de toma de decisiones...Sin embargo miró hacia la inmensidad del Atlántico Sur y a las olas que movían el San Antonio como un barco de papel...y le contestó: “Muy bien Seineldín, de acuerdo, esta operación tendrá como nombre código “Operación Rosario”.

Seineldín lo escuchó sonriendo y le contestó; “Gracias Señor, ya verá que todo se calma”.

La operación de desembarco no tenía nombre definido oficialmente hasta ese momento, el Estado Mayor que había completado el planeamiento había sugerido llamarla “Operación Carlos” por el nombre de Büsser, a lo que el almirante se había negado terminantemente. ¡Pero debía tener un nombre código!

Las comunicaciones deberían referirse a ese nombre código... Así fue como quedó bautizada “Operación Rosario”

¡Y se había cumplido lo anticipado por Seineldín ¡Ese 2 de abril amanecía calmo, casi sin viento!

Creo que nadie durmió en la noche del 1 al 2 de abril, en ninguno de los buques de la fuerza naval argentina.

Hacia las 1900 horas del 1° de abril, el Contraalmirante Büsser pronunció su arenga a bordo del Cabo San Antonio, transmitida al buque por el sistema de altavoces del mismo y al resto de la Fuerza de Tareas Anfibia por mensaje cifrado... No puedo menos que reproducirla porque nos conmovió realmente, habla de la calidad de ser humano que fue.

“Soy el Comandante de la Fuerza de Desembarco, integrada por los efectivos de la Infantería de Marina y del Ejército Argentino embarcados en este buque, de algunas fracciones a bordo del destructor Santísima Trinidad, del rompehielos Almirante Irizar y de los buzos tácticos embarcados en el submarino Santa Fe. Nuestra misión es la de desembarcar en las Islas Malvinas y desalojar a las fuerzas militares y a las autoridades británicas que se encuentran en ellas. Esto es lo que vamos a hacer. El destino ha querido que seamos nosotros los encargados de reparar estos casi 150 años de usurpación. En esas islas vamos a encontrar una población con la que debemos tener un trato especial. Son habitantes del territorio argentino y, por lo tanto, deben ser tratados como lo son todos los que viven en la Argentina. Ustedes deberán respetar estrictamente la propiedad y la integridad de las personas, no entrarán a ninguna residencia privada si no es necesariamente por razones de combate. Respetarán a las mujeres,

a los niños, a los ancianos y a los hombres. Serán duros con el enemigo, pero corteses, respetuosos y amables con la población de nuestro territorio, a la que debemos proteger. Si alguien incurre en violación, robo o pillaje, le aplicaré en forma inmediata la pena máxima. Y ahora con la autorización del Señor Comandante del Grupo de Transporte, quiero expresar que lo que haga la fuerza de desembarco será el resultado de la brillante tarea que los integrantes de este grupo han realizado. Gracias por traernos hasta acá y gracias por ponernos mañana en la playa.

No dudo que el coraje, el honor y la capacitación de todos ustedes nos darán la victoria. Durante mucho tiempo hemos venido adiestrando nuestros músculos y preparando nuestras mentes y nuestros corazones para el momento supremo de enfrentar al enemigo. Ese momento ha llegado. Mañana mostraremos al mundo una fuerza argentina valerosa en la guerra y generosa en la victoria. Que Dios los proteja. Ahora digan conmigo: ¡Viva la Patria!”.

¡Y pensar que este Almirante murió en prisión domiciliaria por supuestos hechos cometidos en la década del setenta! Perseguido por una ideología ciega que buscaba y busca revanchismo y no justicia.

Falleció a los ochenta y cuatro años el día sábado 29 de septiembre de 2012 en su domicilio de la ciudad de Buenos Aires. Cuatro días después, el 2 de octubre de 2012, falleció su señora esposa.

0430 horas, debíamos encender los radios y cubrir los circuitos de comunicaciones tácticas previstos en el plan. Unas pocas palabras en clave se cruzarían para asegurar que las comunicaciones de las

diferentes Unidades de Tareas permitían enlaces correctos... Me dirigí con los dos cabos radiooperadores al puente de mando del Irizar, nos ubicamos en uno de sus alerones y encendimos las radios.

Los circuitos que debíamos cubrir externos a la Compañía eran cuatro:

Táctico Primaria de la FD, con este circuito nos comunicábamos con el Puesto de Comando del Comandante de la Fuerza de Desembarco y con cada uno de los puestos de Comando de cada Unidad que estaría en tierra a partir de la Hora H. El Comando de la FTA permanecía en escucha

Táctico Secundaria: Otra frecuencia con la misma finalidad, a utilizar en caso de que no se pudiera establecer enlace con el anterior.

Administrativo de la FD: Para todos los mensajes que no estuvieran relacionados con lo operativo, pedidos logísticos, de evacuación de bajas, etc.

Control de helicópteros y aeronaves de ataque: Para enlaces con los helicópteros que operaran en el espacio aéreo de la Zona de Operaciones y para el control de los aviones de apoyo aéreo a tierra si fuese necesario contar con apoyo aéreo (La FT 20 Fuerza Naval de Apoyo estaba operando más lejos entre Malvinas y el continente, con el Portaaviones ARA 25 de Mayo y otro grupo de buques dando cobertura antisubmarina y protegiendo de una eventual acción desde terceros países. El “25 de Mayo” llevaba una dotación de aviones A4Q Skyhawk para apoyo aéreo si fuera requerido.

Rápidamente hicimos los enlaces y quedamos en escucha.

En el puente de mando del buque no volaba una mosca, los reflejos verdes y naranjas de las pantallas de comando y control en los rostros de sus operadores daban un aire irreal al escenario, el absoluto silencio en que se hacían todas las tareas de navegación impresionaba.

Un par de horas antes, a partir de las 0000 horas, los Comandos Anfibios con el agregado de Buzos Tácticos, a bordo del Santísima Trinidad, ya habían comenzado las operaciones previas. En kayaks y botes de goma, noventa y tres hombres habían desembarcado en playa verde, al sur de la ciudad, y se encontraban aproximándose sigilosamente a sus objetivos, un grupo al cuartel de los Royal Marines (Capitán Sánchez Sabarots) y otro a la casa del Gobernador (Capitán Giachino).

Por su parte, desde el submarino Santa Fe, que estaba en la zona esperando desde el 1 de abril, a las 0300 horas un grupo de doce Buzos Tácticos (Capitán Cufre), había desembarcado en botes de goma y se encontraba dirigiéndose a marcar la playa Roja donde arribarían los vehículos anfibios (VAOS) a las 0600 horas con la fuerza de desembarco principal, que eran 360 hombres del Batallón de Infantería de Marina N° 2 (Capitán Weinstabl), una sección del Ejército de 33 efectivos y el Comando de la FD.

En tierra, estimábamos que nos esperaban dos dotaciones de defensa de las islas integradas por unos ochenta Royal Marines (era justo el período de relevo anual y coincidían las dos dotaciones), más una organización cuasi militar de defensa integrada por habitantes locales adiestrados por los Royal Marines en ese rol defensivo, unos cincuenta hombres con relativa capacidad operativa. En total unos ciento treinta defensores.

La disciplina en el uso de las comunicaciones, largamente practicada, se puso de manifiesto en esos momentos, nadie usaba los radios, que podían ser interceptadas; los movimientos de quienes ya estaban en tierra eran en total silencio.

Únicamente palabras código se cursarían para informar del alcance de determinados objetivos.

☒ Desembarco en playa verde para las UT

40.1.3 y 40.1.5. (H-6): “Three green OK”, “Five green OK”

☒ Desembarco en playa azul para la UT 40.1.4. (H-3): “Four blue OK”

☒ El cerco sobre el cuartel de los Royal Marines de la UT 40.1.3. (H-2): “Ready in Charlie house”

☒ Objetivo “A” conquistado (H-2): “My friend is here”

☒ Conquista objetivo “B” Pre hora H: “I am waiting for you”

☒ Objetivo “C” conquistado: “Charlie is a good boy”

☒ Señalización playa Roja (H-45): “Four Red Ok”

☒ Nueva hora H (si ocurría): “I will be there at...”

0545 horas, la proa del San Antonio se abre y el primer vehículo anfibio (VAO) se lanza al agua en dirección a la playa roja. El enorme VAO, de casi treinta toneladas de peso, se hunde inicialmente, pero sale a flote de inmediato, un sordo ruido indica el buen funcionamiento de su propulsión...Otros diecinueve vehículos anfibios emergen del interior de la bodega del buque transporte y se dirigen a tierra firme guiados por las señales de los buzos tácticos que marcan la playa y aseguran el área.

0600 horas, el primer VAO llega a la playa en la península del aeropuerto, luego de 149 años estamos en Malvinas nuevamente!

Los efectivos de Royal Marines que tienen su guarnición en Malvinas se han distribuido en pequeños grupos en las posibles playas de desembarco, en un estrechamiento de tierra que lleva del aeropuerto a la ciudad, en los límites de la misma, en el cuartel y el grupo mayor en la residencia del gobernador.

Los Comandos pudieron eludir la playa defendida por una patrulla de los ingleses, merced a haberlos detectado con sus hombres de vanguardia y arribaron a una playa alternativa a unos 500

metros de la seleccionada inicialmente. Al producirse este desembarco fuera de su alcance, los defensores retroceden hasta la ciudad.

También los buzos tácticos cambian los planes iniciales ya que detectan presencia de enemigos en el Faro Cabo San Felipe y eligen llegar a la playa que deben marcar por otro camino.

La fuerza argentina principal se consolida en la playa y se divide en tres partes: Una se dirige al aeropuerto, otra se adelanta con el entonces Capitán de Corbeta de IM Hugo Santillán a cargo y opera como una fuerza de vanguardia precediendo a la tercera parte, que está compuesto por el grueso del BIM 2.

Los Comandos Anfibios arriban aproximadamente a las 0430 a proximidades de sus objetivos. El grupo de Sánchez Sabarots se lanza a 0630 sobre el cuartel de los Royal Marines y lo encuentran vacío, los británicos se habían replegado sobre la ciudad, las instalaciones son tomadas cuidadosamente para eludir trampas explosivas.

¡Se iza en el lugar el pabellón argentino por primera vez luego de 149 años!

En esos momentos se produce el combate sobre la residencia del gobernador. El grupo del Capitán Giachino, luego de alcanzar la residencia del mismo e intimar su rendición a viva voz cae bajo el fuego cruzado de los defensores en el interior de la vivienda y otros apostados afuera. Giachino y el Teniente García Quiroga ingresan a la residencia tratando de acelerar la rendición, pero se encuentran en un sector sin accesos hacia los locales donde está el Gobernador por lo que deciden salir nuevamente y son alcanzados en ese momento por los disparos de los defensores.

El Cabo enfermero Urbina, al ver caídos los dos Oficiales, avanza en su ayuda y es alcanzado también por el fuego de la defensa... los tres quedan heridos

en un patio próximo a la casa, el resto del grupo de comandos se bate por el fuego con los ingleses sin poder moverse.

Giachino cae con una granada sin su seguro en una de sus manos; eso neutraliza cualquier intento de los ingleses de ayudarlo.

La noche se ilumina de manera intermitente al compás de los proyectiles trazantes que dejan su estela roja marcando la trayectoria.

Mientras tanto, la vanguardia avanza rápidamente en sus VAOS sobre la localidad, su tarea es sobrepasarla y rodearla, recibe fuego en el límite anterior de la misma, pero continúa su avance a toda la velocidad posible. El resto del Batallón de IM 2 hace alto en su avance, desciende de los VAOS y combate con el fuego de sus armas con los ingleses ubicados en unas casas en el linde Este de la ciudad. El VAO N° 7 recibe más de cien disparos, pero su blindaje resiste. Al ver que reciben fuego de armas automáticas y ante la posibilidad de ser batidos por armas más pesadas (de hecho, el fuego de un cañón de 75 mm impacta en el techo de la casa donde se encuentran), los defensores abandonan sus posiciones y se repliegan.

Mi Compañía recibe la orden de comenzar su helidesembarco sobre la zona del aeropuerto, rastrillar el área hasta el faro Cabo San Felipe asegurando que no haya defensas que puedan poner en peligro la aproximación de los aviones Hércules que ya están sobrevolando Puerto Argentino con el Regimiento 25 del Ejército.

Rápidamente iniciamos el trayecto desde la bodega donde está alojada la Compañía "ALFA" hasta la estación de vuelo del único helicóptero de que disponemos, el segundo helicóptero fue arrojado al agua al haber quedado inservible por roturas ocasionadas durante el temporal. Tuvo que hacerse de esa

manera porque su posición impedía el despegue del único que quedó operativo. El movimiento es rápido y sin demoras, lo hemos practicado una y mil veces los días anteriores.

El enorme Sea King nos espera con sus aspas en movimiento, formamos en columna, echamos rodilla a tierra y esperamos la orden del oficial a cargo de la cubierta de vuelo que nos autorice a embarcar.

Nos da la autorización y rápidamente subimos al helicóptero buscando los lugares previamente asignados. Una vez todos sentados damos el listo, el primer vuelo de helicóptero se aleja pesadamente del "Irizar" y pone proa al lugar designado en tierra. Son diez minutos de vuelo en los cuales estamos en silencio sin poder ver el exterior.

Esta es la parte más peligrosa de la aproximación, sin posibilidades de defensa alguna, el helicóptero es un blanco fácil si los defensores lo tienen en el alcance de sus armas.

La sensación es que el Sea King se mueve lentamente, los minutos se hacen muy largos. Miro a mis hombres y los veo sentados, en silencio, mirando al frente.

De pronto, para alivio de todos, el helicóptero se inclina ligeramente de popa y aterriza entre el aeropuerto y el faro, descendemos rápidamente y aseguramos la zona esperando los dos vuelos restantes.

Son las 0730 y la mañana está soleada y sin viento, me parece estar viendo una película, formamos un círculo amplio para dar seguridad mientras trato de ubicarme en el terreno, hacia el sur se observa el poblado y se escuchan disparos de armas automáticas. Se destaca el típico tableteo de las ametralladoras MAG y la seca explosión de lo que estimo es un cañón sin retroceso.

Doy el arribado del primer vuelo sin novedad al Puesto de Comando, me

recibe la comunicación una voz familiar, el Teniente de Navío Llorens, compañero de promoción, él está operando personalmente las comunicaciones del Comandante de la Fuerza de Desembarco, el Almirante Büsser.

Los vuelos restantes del helicóptero se completan y una vez todos en tierra, realizamos un rastrillaje hacia el extremo Este de la península, nos abrimos ampliamente en una formación de cadena y avanzamos lentamente, los ingleses pueden haber minado la zona.

Finalmente llegamos a proximidades del faro y nos encontramos con posiciones inglesas que han sido abandonadas recientemente dejando armamento abandonado, armas automáticas y misiles antitanques.

No se toca nada pues pueden esconder trampas explosivas, continuamos hasta el faro sin más novedades.

Dimos el libre de enemigo y los aviones de la Fuerza Aérea comienzan a descender.

Dos enormes aviones Hércules C-130 nos sobrevuelan en dirección al aeropuerto.

En poco tiempo más, el gobernador hará conocer su decisión de ceder y aceptar iniciar tratativas con los mandos argentinos... esto permite asistir a Giachino, García Quiroga y Urbina, desgraciadamente resultan inútiles los esfuerzos para recuperar al Capitán Giachino.

Esperamos órdenes en el aeropuerto, nos envían tres VAOS para acudir a Puerto Argentino, ubicado a unos kilómetros hacia el Sur Oeste. Al arribar recibo la directiva de relevar a los Comandos Anfibios de la vigilancia de las tropas británicas (unos cincuenta hombres) y organizar su repliegue al continente en un vuelo de aviones Hércules por la tarde.

Son las 1000 horas aproximadamente y procedemos a reunirlos a todos en el frente de la residencia del goberna-

dor. En grupos, a cargo del Guardiamarina Brousson, el segundo oficial de la Compañía, son llevados a su cuartel para recoger sus efectos personales y prepararse para su evacuación por medios aéreos.

La maniobra se hace de manera rápida y eficaz. Luego, mientras los dos oficiales a cargo de los Royal Marines acompañan al Capitán de Fragata Roscoe a buscar un grupo de Marines que escapó hacia el interior en un inútil esfuerzo de continuar resistiendo,

Coordino con el Sargento Mayor inglés, encargado del grupo prisionero y autoriza a colaborar con la Compañía en la desactivación de explosivos colocados en la casa del Gobernador y cargarlos en un vehículo.

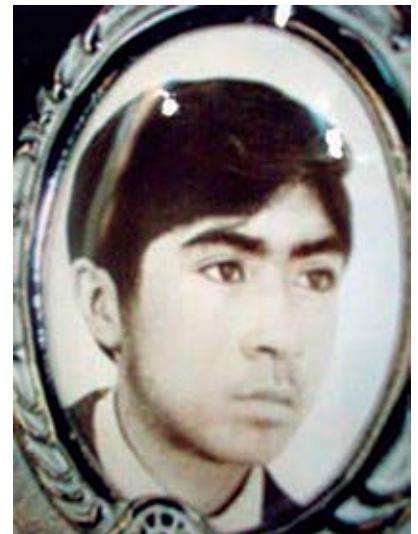
Juntos Infantes de Marina argentinos e ingleses levantan los explosivos que están distribuidos dentro y fuera de la residencia del Exgobernador, se colocan en un vehículo y se retiran de la zona.

A las 1800 horas estamos listos, los Royal Marines tienen sus efectos personales reunidos y los trasladamos hasta el aeropuerto desde donde vuelan al Uruguay. Junto con ellos viaja el Exgobernador, que luce para su partida el uniforme de gala de funcionario oficial de la Corona.

El Hércules de la Fuerza Aérea Argentina levanta vuelo rápidamente.

Las Malvinas habían sido recuperadas.

La Misión estaba cumplida.



Capitán Giachino y Conscriptos Almonacid y Águila, caídos el 2 y 3 de abril en Malvinas y Georgias del Sur.

SEÑORES SOCIOS

Para mejorar la comunicación con ustedes, particularmente la distribución de nuestra revista, y la información de novedades, necesitamos su colaboración actualizando los datos de contacto, para lo cual pedimos nos hagan llegar por cualquier medio la siguiente información a:

Comodoro Py 2055 Piso 1° Oficina 68

Tel 54-11-4317-2000 Int. 3252

E-Mail: aimaracd@gmail.com

a: Nombre y apellido/s completos

b: Domicilio completo

c: Números de teléfono

d: Direcciones electrónicas

CASAMIENTO EN MALVINAS

Extraído del "Narraciones de IM en Combate (MLV 82)"

Hubo un Infante de Marina que contrajo enlace por poder en Malvinas 82 mientras el ataque imperial se cernía inminente sobre Puerto Argentino. Efectivamente el Cabo Principal IM Rene Marcelino Aguilar, integrante del lanzador Tiger Cat N°3 del Batallón Antiaéreo IM, decidió casarse impulsado por la necesidad de dejar arregladas sus cosas ante la posibilidad de morir en combate.

Planteado el problema a sus superiores encontró un Comando sensibilizado que urgió los trámites burocráticos tanto en Malvinas como en el continente. Es así como el 9 de junio (a 5 días del ataque final inglés) se efectuó el casa-

miento, en el continente y en las Islas. Representando a la novia firmó el segundo Comandante del B1AA, TN Cardenal, lo que le costó algunas bromas. Fueron sus testigos el Teniente de Fragata Schaab y el Cabo Segundo IM Mate; estuvieron presentes el gobernador de la Isla General Menéndez y el Comando del Batallón. También hubo periodistas que registraron el acto. Luego en el Puesto de Comando del Batallón se celebró una reunión donde se le entregó un cartón de cigarrillos como presente de bodas.

La sensibilidad del Comando para acelerar los trámites, y posiblemente

la decisión del mismo Cabo Aguilar, pudieron estar relacionadas con la trágica muerte del Cabo Segundo IM Jorge Sisterna, quien falleciera en combate el 6 de junio 82 luego de haber recibido una carta de su novia en

la que le anunciaba la feliz noticia de la llegada de un hijo; él no tuvo la oportunidad de regularizar su situación como era su deseo.

Volviendo al casamiento del Cabo Segundo Aguilar, la rapidez burocrática de ese momento, no se compareció luego cuando debió completar trámites en el continente. Allí tuvo que realizar largas y plomizas colas para aclarar su situación matrimonial, lo que le llevó años. Obviamente su casamiento en zona de combate hubiera

merecido otro trato, considerando el momento de ocurrencia y el acto de soberanía que representó.

NR: En 2020 víctima de COVID fallece Silvia Elisa Martínez a los 63 años, protagonista femenina de esta historia.





Fundación Pedro GIACHINO

fundacionpedrogiachino.blogspot.com

549-223-676-5237

La “Fundación Pedro Giachino” tiene por objeto: difundir actividades náuticas inclusivas, actividades que propenden al trabajo en equipo y aportan: responsabilidad individual y colectiva, fortalecimiento físico, solidaridad, cooperación, conciencia marítima, cuidado ambiental, desarrollo de habilidades y destrezas específicas, mejoramiento personal y realización de esfuerzos para alcanzar metas individuales y grupales, que unido a orientación vocacional y salida laboral significa un sólido aporte a la comunidad, tanto a los más vulnerables como a los que demanden mano de obra.



El solidario, altruista y patriota, Maestro Orfebre Don Juan Carlos Pallarols le ha obsequiado a la Fundación Pedro Giachino y a la ciudad de Mar del Plata “Dos Rosas por la Paz” creación y obra de su autoría con el objeto de ayudar a la Fundación a obtener recursos para dar cumplimiento a su razón de ser.

Que Son estas Rosas

“Dos rosas por la paz”; es una artesanía colectiva iniciada en el taller del Maestro orfebre Juan Carlos Pallarols, para ser llevada como ofrenda a todos los caídos en el Conflicto del Atlántico Sur ocurrido en el año 1982. Las rosas son elaboradas en bronce a partir de la fundición y posterior forjado de vainas servidas y material bélico proveniente del conflicto entre argentinos y británicos, con el objetivo de, transformar de esta manera las armas en arte.

Dos rosas por la paz es un homenaje a los caídos en combate de todas las guerras y de todos los países. Es un mensaje por la paz universal, dirigido a toda la humanidad, sin banderas políticas ni religiosas.

Tradición, Innovación, Confianza y Pertenencia.



Ser parte tiene sus beneficios

Acceda a un mundo de servicios mutuales,
con la confianza y experiencia que nos avalan.

0810-222-7678 - www.smsv.com.ar

