

AIMARA

Publicación de la Asociación
de Infantes de Marina
de la Armada Argentina
Año XVI - Nº 1 de 2021



Clase de esgrima a efectivos de la Infantería de Marina embarcada, cubierta del Acorazado de río "ARA Libertad" perteneciente a la Flota de Mar; al ancla frente al Arsenal Naval Zárate, provincia de Buenos Aires - Año 1.900.



SUMARIO

Editorial	3
Señores Socios	5
Palabras del Sr. Presidente	6
Polígono de la Base Naval Puerto Belgrano ...	8
Agradecimiento por Donación de Libros	9
Homenaje en Santiago del Estero	10
Homenaje a Ex Conscripto	10
Vicealmirante Mariano Cordero	11
Barcelona 1819	15
Batallón de Vehículos Anfibios	16
La Increíble Hazaña de Hipólito Bouchard ..	18
Ca. Ing. de Comb. años 1969 - 1970 - 1971..	22
Cdos. Anfibios en la Isla de los Estados	31
¡El Pueblo nos Contempla...!	34
La IM de la Armada del Ecuador	35
Así Nació la Unca	41
Asamblea General Ordinaria	45
Nueva Comisión Directiva 2020	46
50 Años de la Promoción 40 de la ESIM	47
Fuente de Energía por Fusión	49
Mañana	52
Fundación Pedro Edgardo Giachino	53
La Reserva Naval en la ARA 2ª Parte	54



Pag. 10



Pag. 19



Pag. 32



Pag. 38



Pag. 41



Pag. 45



Pag. 59



EDITORIAL

Normalmente aquí es el lugar donde, como decía el Cap. BOTTO, nos ponemos en medio de la pista y con bombos y platillos anunciamos: “He aquí la Maravillosa Revista que Hicimos para Ustedes”.

Pero además de eso, hoy presentamos la búsqueda de un nuevo horizonte y queremos pedirles que se acerquen a nosotros para ser partícipes de ello.

Estamos iniciando una nueva etapa de trabajo en nuestra revista, persistiendo en la idea de ampliar la participación de los IM tanto en la diversificación de contenidos como en la tarea de hacerla. Para lograrlo aprovechamos el repliegue impuesto por Covid para reorganizarnos y poder actuar con mayor energía.

Para ello hemos comenzado por

definir áreas de acción de las cuales algunas están ya cubiertas, y otras no, de acuerdo a las listas que se agregan en cuadros aparte.

Las áreas vacantes, esperan ansiosas que su Espíritu de Servicio Infante de Marina le haga dar un paso al frente y entrar al maravilloso mundo de nuestra revista.

Dos áreas en particular merecen una explicación más allá de su breve enunciado:

La primera es la de Corresponsales, conformada por los socios que cada Delegación, Filial, u otra organización amiga, designe para canalizar la información y otros aportes generados localmente.

Ligeramente más compleja es la segunda, “Especialistas en...”: Sabe-

POLÍTICA EDITORIAL

La revista AIMARA tiene por finalidad fundamental participar del cumplimiento de los objetivos de nuestra asociación, expresados en el estatuto.

Concreta este anhelo por medio de la difusión de las actividades desarrolladas en los diversos ámbitos que nos competen, tanto en la organización central como en filiales y delegaciones, llevando a propios y ajenos, en la forma más amena y accesible que podamos, nuestra historia, tradiciones, preferencias y aspiraciones, desde el espíritu de los Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina.

Los conceptos vertidos por los oradores en actos y ceremonias que se transcriben, no responden necesariamente a la **Política Editorial** ni constituyen opinión de **AIMARA**, al igual que en el caso de artículos con firma de autor.

mos que muchos IM por inclinación natural o razones laborales han incurrido en las más variadas disciplinas y muchas veces necesitamos consultar sobre ciertos temas con gente idónea en esa materia. Disponer de un Nro. telefónico o dirección electrónica puede resolver problemas que de otra manera es más problemático tratar.

La organización de esta FT sería como una subcomisión más de la Comisión Directiva de AIMARA y se integraría con:

- ⤵ El actual Consejo Editorial
- ⤵ Responsables de Área y
- ⤵ Corresponsales

De todas maneras, sin la buena voluntad de todos ustedes ninguna organización puede funcionar y convirtiéndose en obra de unos pocos, el resultado estaría muy lejos del éxito y de nuestro espíritu de cuerpo.

Finalmente, es probable que algo se nos haya pasado por alto, cualquier idea es un aporte importante para nosotros y nos permitirá mejorar la revista.

Contacto

TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli
juan_a@jarmat.com.ar
15-3107-5464

Áreas Asignadas a la Fecha:

Los corresponsales actualmente en funciones no han sido incluidos en la lista, lo haremos a medida que confirmemos su voluntad de continuar en la función.

TCIM	Ruffinelli Juan Alberto	Presidencia de Subcomisión	Será responsable de la coordinación de todas las actividades de la Subcomisión y el enlace con la CD.
VLIM	Marín Juan Roberto	Actividades internas	Reunir información y proponer la publicación de las actividades internas de la asociación en lo referente a subcomisiones, movimientos de secretaría, socios, etc.
CNIM	Errecaborde Jorge Juan	General	Revisión y consejo permanente al CE sobre el material a publicar.
CNIM	Echagúe Ricardo Augusto	Historia	Consultoría en historia
TCIM	Ruffinelli Juan Alberto	Diseño Gráfico	Revisión técnica y Diseño de los artículos que sean aprobados para su publicación.
SIIM	Medina Darío	Crónica	Comprende los actos, homenajes, donaciones y toda otra actividad externa (RRPP) realizada tanto por la Central como por Filiales y Delegaciones.
SSIM	Salemi Néstor	Corresponsal	Informa y remite al responsable de Crónica material de las actividades de su Filial/Delegación/Grupo de interés

Áreas Vacantes



Área	Descripción
Armas	Consultoría en Armas
Seguimiento de artículos	Deberá reunir los elementos necesarios para completar un artículo de acuerdo a la tabla que oportunamente se elabore. Esta tabla incluiría, Texto, Fotos, Epígrafes, Autores, Menciones, Autorizaciones, Etc.
Contacto con IMA-RA	Mantener contacto con la IMARA y obtener información de actividades por medio del personal que a tal efecto es designado.
Corresponsales	Informa y remite al responsable de Crónica material de las actividades de su Filial/Delegación/Grupo de interés
Publicidad	Organizar y gestionar el tema de la publicidad.
Serv. Exterior	Organizar y mantener el contacto con nuestras embajadas en el exterior y con las extranjeras en el país tanto como para mantener contactos con las IM del mundo.
Distribución	Organizar la distribución de la revista, tanto en formato digital como papel.
Promociones de IM	Toma contacto con las promociones de IM desde Tropa hasta Oficiales, de todos los institutos de formación resolviendo todos los temas de las mismas con la Revista.

El Consejo Editorial.

SEÑORES SOCIOS

Para mejorar la comunicación con ustedes, especialmente en época de pandemia, necesitamos su colaboración actualizando los datos de contacto para lo cual pedimos nos hagan llegar por cualquier medio la siguiente información a:

Comodoro Py 2055 Piso 1° Oficina 68

Tel 54-11-4317-2000 Int. 3252

E-Mail: aimaracd@gmail.com

a: Nombre y apellido/s comp.

b: Domicilio completo

c: Números de teléfono

d: Direcciones electrónicas

Revista AIMARA Agradece

La importante colaboración y apoyo de los miembros de la CD, en particular del Consejo Editorial, el aporte de “La Gaceta Malvinense”, “Gaceta Marinera”, “Revista desembarco”, “Boletín del Centro Naval” “SMSV”, la contribución de: SMIM (RE) Pedro Franzó, TFIM (R) Alcides Gabriel Flores, CCRN Juan Jorge Szaflowal, CPIM (R) Carlos A. Coronel, TNRN Isidro E. M. González Rojas, CNIM VGM (R) Waldemar Aquino, SIFU (R) Ángel Barrios, CNIM (R) Ricardo Augusto Echagüe, SSIM VGM (R) Néstor Salemi, CLIM VGM (R) Luis Carbajal, SMIM VGM (R) César Hugo Cané y finalmente todas aquellas personas u organizaciones que de una u otra forma han colaborado para que esta publicación fuera posible.



PALABRAS DEL SR. PRESIDENTE



En mis palabras del número anterior, manifesté que el año que habíamos pasado, el 2019, había sido un año difícil tanto para nuestra Patria como para nuestra Institución...y si bien no lo dije, pensaba que este 2020 no podría ser tan dificultoso. Pues me equivoqué, ya que lo que estamos padeciendo, es con creces superior a lo del año precedente.

Como Institución iniciamos el año con un conflicto laboral, que gracias a la acción eficaz y desinteresada de uno de nuestros socios Abogado, logramos sortear sin llegar a juicio, pero que produjo un importante compromiso de nuestras finanzas, mitigado más tarde por la economía derivada de no haber podido editar en formato papel nuestra revista.

Solucionado el conflicto laboral en el mes de febrero, se desató en el mes de marzo la eterna cuarentena que aún estamos sufriendo, y que nos ha trastocado a todos. Pese a ello y a las pérdidas humanas que hemos tenido, los que sobrevivimos debemos esforzarnos para buscar el “para qué” estamos en este lugar y en este momento...

Y es aquí donde llegó el momento de reflexionar sobre qué es lo que haremos para superar esta crisis que es mundial, que nos llena de angustia e incertidumbre y de la cual no podemos vislumbrar el fin.

Estimo que hemos llegado a un punto de quiebre y que ahora, más que nunca debemos apoyarnos en los valores que nos legaron prohombres como San Martín, Belgrano, Brown, Sarmiento y Avellaneda, quienes entre otros, fueron los fundadores de nuestra Patria, de nuestra Armada y de nuestra Infantería de Marina. Con esos valores y el espíritu que siempre caracterizó a los Infantes de Marina, transitaremos esta dura etapa y continuaremos cumpliendo con nuestro lema:

“UNIDOS Y SOLIDARIOS”

“PATRIÆ SEMPER VIGILES”

Rodolfo Horacio LUDUEÑA
Capitán de Navío IM (R)

**Revista periódica de la Asociación
de Infantes de Marina de la A.R.A.
N° 1 de 2021**

DIRECTOR:

CNIM (R) Rodolfo Horacio Ludueña

COORDINADOR Y RESPONSABLE DE REDACCIÓN:

TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

CONSEJO EDITORIAL:

VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín

CNIM (R) Jorge A. Errecaborde

CNIM (R) Ricardo Augusto Echagüe

CNIM VGM (R) Waldemar Aquino

CFIM VGM (R) Raul Antonio Villareal

TNIM (RN) Juan Jorge Szafowal

SMIM (R) Justino Elpidio Acuña

SIIM (R) Dario Medina

AC Leonardo Germán Grillo

CC44 Hernán Miguel Portilla

CONTACTO:

Secretarios Administrativos:

SPIM Gustavo Armando Hosan

Liz Tamara Duca

Comodoro Py 2055 Piso 1° Oficina 68

Tel.: 54-11-4317-2000 **Int.** 3252

E-Mail: aimaracd@gmail.com

Pag. Web: www.bichosverdes.info

DISEÑO:

JARMAT

2064-7622 - juan_a@jarmat.com.ar

Tapa:

Clase de esgrima a bordo

Polígono de la Base Naval Puerto Belgrano

Delegación BNPB - Ceremonia de Imposición del nombre del CF (RE) Mariano Pavicic a una de las Zonas de Tiro del Polígono de la BNPB

Con la presencia del Jefe de la BNPB CN Gustavo Alberto TICOZZI, familiares del fallecido CF Mariano Pavicic, viuda, hijos y nietos, además de representantes de la Asociación de Oficiales Retirados de IM (AORIM), AIMARA y dotación del polígono, se descubrieron dos placas de reconocimiento al recordado marino, en el Polígono de tiro.



Su exitosa trayectoria como tirador de armas de puño, lo llevo a consagrarse campeón del mundo en la década de 1960, a convertirse en impulsor de dicha disciplina, formador de instructores, redactor de reglamentos de tiro y además adiestrar a los primeros tiradores especiales de la Infantería de Marina.

Ambas placas fueron descubiertas

en las líneas de tiro y además familiares donaron dos cuadros donde se aprecia al recordado capitán en acción en dicho polígono.



El jefe de Base, recordó su trayectoria, agradeció la presencia de familiares, amigos y AORIM, posteriormente se tomaron fotografías y un refrigerio.



La esposa del homenajeado, de noventa años, agradeció el homenaje en nombre de su esposo y familia.

Agradecimiento por Donación de Libros



UNSE
Universidad Nacional
de Santiago del Estero

2019 - "Año de la Exportación"

Santiago del Estero, 27 de noviembre de 2019

A la Asociación de Infantes de Marina de
La Armada de la República Argentina
Capitán de Navío I.M (R) Rodolfo Horacio LUDUEÑA-
Suboficial Mayor I.M (R) Rito Salvador YOCCA
SU DESPACHO

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ustedes, con el fin de agradecer la gentil donación de libros "La Historia Marítima Argentina", constando de ocho tomos y una revista. Obras que permiten engrandecer la Biblioteca Central de nuestra Universidad.

Cabe destacar que de esta manera se aporta al acervo bibliográfico para enriquecer los servicios que se presta a nuestra vasta población estudiantil, que diariamente requiere de material específico para distintos fines, ya sean para cumplir con obligaciones curriculares o de índole investigativo, cualesquiera sean ellos, son bienvenidos para nuestros alumnos.

A través de la presente, hago llegar mi agradecimiento al Ing. Eduardo Pérez Molina, quien fue el portador de tan valioso donativo para nuestra Institución.

Asimismo, es digno destacar la actitud de la Asociación de Infantes de Marina con la Universidad Nacional de Santiago del Estero, por marcar un gran compromiso con el conocimiento mismo.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para saludarlos a Ustedes con la consideración más distinguida.



Ing. Hector Rubén PAZ
RECTOR
UNIVERSIDAD NACIONAL DE
SANTIAGO DEL ESTERO

RECTORADO | UNIVERSIDAD NACIONAL DE SANTIAGO DEL ESTERO
Av. Belgrano (s) 1912 - tel. 0385 450610 int. 1011 - 4200 Santiago del Estero



Homenaje a Ex Conscripto

El municipio bonaerense de Berazategui rindió homenaje a quien fuera Concejal de dicho Partido, socio de nuestra Institución y Ex Conscripto.

Hoy una calle de su ciudad lleva el nombre de “Mario Sandomeni” ex Conscripto del BIM 3 Compañero de Juan Diego y socio de AIMARA. Nuestra institución estuvo presente con su gallardete, portado por Juan Diego, también concurrió el CNIM Waldemar Aquino, su señora esposa y el SIIM Darío Medina.

Homenaje en Santiago del Estero

Las termas 8 de noviembre de 2019

La escuela Cabo 2° Ramón Edmundo Ordóñez, realizó un homenaje post mortem a su héroe tutelar en las instalaciones del edificio escolar.

Durante la ceremonia se contó con la presencia del presidente del Concejo Deliberante Lic. Raúl Gutiérrez, que estuvo en representación del intendente, acompañado por funcionarios del gabinete municipal y la directora de la institución Lic. María Palavecino con su cuerpo docente.

El reconocimiento fue realizado por Ca. de Ingenieros Anfibios al CSIM (PM) Ramón Edmundo Ordóñez caído en combate, durante una emboscada enemiga



Familiares del CSIM Ordoñez con integrantes de AIMARA

entre Monte Kent y Two Sister el 6 de junio de 1982.

La placa fue descubierta a los pies del busto del héroe, por integrantes de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina y su Presidente capitán de Navío IM Retirado Rodolfo Horacio Ludueña.



VICEALMIRANTE MARIANO CORDERO

Jacinto R. Yaben

Nació en Buenos Aires el 1° de diciembre de 1818, ingresando a la escuadra en 1835, como aspirante. Navegó un año por las costas del Sud hasta las Malvinas, a bordo de la goleta “Federación”, siendo promovido a guardiamarina el 7 de octubre de 1836, a subteniente el 11 de febrero del año siguiente y a teniente, el 4 de agosto de 1838.

Asistió a la batalla de Pago Largo, formando parte de la artillería federal; así como también a los combates de Don Cristóbal y del Sauce Grande, el 10 de abril y el 16 de julio de 1840, perteneciendo a la artillería de marina desembarcada. Al año siguiente se embarcó como 2° de José María de Pinedo en la goleta “Vigilante”, en la escuadra que organizó el almirante Brown, para combatir contra la de Rivera que manda John H. Coe, asistiendo al combate naval librado frente a Montevideo el 24 de mayo de 1841, en el cual salió victoriosa la escuadra rosista. Igualmente se halló en la acción naval frente a Santa Lucía (5 millas de Montevideo), también contra Coe, cuyos buques sufrieron más averías que los de su adversario, combate que se libró el 3 de agosto de igual año.

Embarcado en la goleta “9 de Julio” al mando

de Bathurst, Cordero se halló en el combate naval frente a Montevideo librado el 9 de diciembre del mismo año, en el cual fue capturado después de una ruda lucha, el bergantín “Cagancha”, mandado por Beazley, que se defendió heroicamente y fue tomado completamente desarbolado por el violento fuego de sus enemigos. La “9 de Julio”, que en la parte final del combate contra la escuadra

riverista estuvo a la cabeza de línea de Brown sosteniendo fuego constante sobre los 3 barcos enemigos remanentes, tuvo intervención decidida en la toma del “Cagancha”.

Se halló en el famoso combate de Costa Brava contra Giuseppe Garibaldi, el 15 y 16 de agosto de 1842; en esta acción, Cordero fue destacado con una fuerza de infantería para batir las que el enemigo tenía atrincheradas en tierra, “regre-



Vicealmirante Mariano Cordero (1818-1899)

sando –dice el propio Cordero en una exposición de sus servicios fechada el 15 de enero de 1896- con una tercera parte de la que llevé al fuego, pero desalojando a los contrarios de sus posiciones; en la noche salvé un buque ene-



Giuseppe Garibaldi

migo que se pretendía hacer volar; el almirante Brown en el parte que pasó al general Juan Manuel de Rosas recomienda mi conducta”.

En efecto, fue tan distinguida la actuación del teniente Cordero en esta emergencia, que el almirante Brown le regaló su propia espada, la cual se conserva actualmente en el Museo Histórico Nacional. Cordero fue promovido a capitán con fecha 20 de agosto de 1842.

Tuvo participación activa en la sangrienta batalla del Arroyo Grande, el 6 de diciembre de aquel año, librada entre el ejército de la Confederación a las órdenes del general Manuel Oribe y el ejército argentino-oriental, bajo el mando del general Fructuoso Rivera, el cual sufrió la derrota más espantosa que es posible imaginar, no obstante haber estado indecisa la acción por espacio de varias horas. Estos últimos tuvieron 2.000 muertos y 1.500 prisioneros.

En el curso del año siguiente el capitán Cordero participó en el bloqueo de Montevideo desde el 31 de marzo, formando parte de la escuadra de Guillermo Brown, la que actuó activamente por mar mientras Oribe establecía el sitio por tierra. Cordero intervino en aquel bloqueo

con todas las alternativas que sufrió los años 1844 y 45 hasta que las escuadras extranjeras aliadas cuyos cañones sumaban 384 piezas, se apoderaron de los débiles buques argentinos, el 3 de agosto de 1845. Corde-

ro formaba parte en aquella época de la flotilla del Uruguay mandando la goleta “Presidente Oribe”.

El 26 de diciembre de 1846 se halló entre los defensores de Paysandú, como oficial de la escuadrilla argentina, cuando aquella ciudad fue atacada por tierra por las fuerzas de Rivera y por mar, por la escuadra francesa. La escuadrilla argentina, compuesta de 3 embarcaciones, fue echada a pique por sus propios tripulantes, después de desembarcar las escasas artillerías y municiones que contaban. Al hablar de esta defensa, el almirante Cordero en su exposición dice que la plaza fue abandonada “por el general Servando Gómez, a la aproximación del general Rivera y de la escuadra francesa y se dirige al Salto –allí como oficial de la escuadrilla argentina, cuyo jefe después de desembarcar las municiones, mariner y escasa artillería, le da fuego a los buques y los echa a pique en el arroyo San Francisco- se incorporan al jefe de la plaza Felipe Argentó, que con este refuerzo y los que tenía, rechaza varias veces al enemigo, contestando al fuego con heroicidad y bravura sus valientes soldados –muertos los jefes principales y deshechos los batallones, se rindió la

plaza- en esta acción resulté gravemente herido- pasando a curarme a la Concepción del Uruguay y más tarde a Buenos Aires”. Es fama de que Cordero fue encontrado herido, y creyéndole muerto el enemigo, pudo salvarse no obstante su grave estado, pasando después a territorio argentino. En 1850 fue nombrado para comandar la goleta “Chacabuco” (ex “Forest”), armada con 5 cañones.

Después de la batalla de Caseros, Cordero formó parte de la escuadra de la Confederación en su lucha contra Buenos Aires, siendo promovido a sargento mayor el 4 de febrero de 1853. Mandando el bergantín “Maipú” formó parte de la escuadra confederada, compuesta de tres vapores y un buque a vela; con la cual se halló en el combate sostenido el 18 de abril de 1853, frente al arroyo San Juan, cerca de Martín García, contra la escuadra porteña al mando del marino polaco Floriano Zurovsky, compuesta de los bergantines “Enigma” (insignia) y “Chacabuco”; pailebot “9 de Julio”; lugre “11 de Septiembre” (ex “La Fama”) y bergantín-goleta “Mayo”. Después de cinco horas de fuego ininterrumpido, Coe logró apoderarse de la nave capitana de Zurovsky (quien tuvo tiempo de trasladarse a otro buque) y del “11 de Septiembre”; retirándose el resto de la escuadrilla porteña a Buenos Aires, quedando establecido el bloqueo de este puerto.

Los tres hermanos Cordero, junto con Laserre y Maurice se opusieron a la traición de Coe cuando el 20 de junio de aquel año entregó los buques de su escuadra al gobierno de Buenos Aires, separándose los cinco nombrados que se incorporaron al ejército sitiador.

Quebrantados los tratados entre la Confederación y Buenos Aires en 1857, se improvisó en Montevideo una escuadra compuesta por los vapores “Salto”, “Hércules”, “Pampero” y “Menoy”, barca “Concepción” y goleta “Argos”, que

Urquiza encomendó a Mariano Cordero organizara y comandara, el cual desde el 19 de abril de aquel año ostentaba las insignias de teniente coronel.

Después de un período de mutuas provocaciones entre la escuadra porteña de Susini y la de Cordero, que se hallaba en Montevideo, esta última logró burlar la vigilancia de la primera y zarpó aguas arriba del Río de la Plata. El 14 de octubre de 1859 sostuvo un violento cañoneo con las baterías de Martín García, al mando del coronel Martín Arenas, apoyadas por varios buques armados: “Yerúa”, “San Nicolás”, pontón “Castelli” y patacho “Rápido”, atravesados al otro lado del canal. Dos horas empleó Cordero para el forzamiento del paso, sufriendo escasas averías sus buques, la pérdida del comandante Santiago Maurice del “Pampero” y 24 hombres, y numerosos heridos. Por su comportamiento recibió despachos de coronel graduado con la antigüedad de aquel hecho de armas.

Ese mismo año mandó en jefe la escuadra confederada que sostuvo un violento combate frente a San Nicolás con la de Susini, en la cual se habían embarcado la infantería y artillería de Mitre después de la batalla de Cepeda. La refriega duró hora y media, logrando la escuadra porteña continuar viaje aguas abajo.

En 1861 fue enviado por el Gobierno a Europa para realizar estudios sobre la organización de las fuerzas navales y arsenales en varios países, permaneciendo cuatro años en el desempeño de aquella comisión. A su regreso, el entonces presidente de la república general Mitre, designó al coronel Cordero Capitán del puerto de Concepción del Uruguay, cargo en el que permaneció hasta 1874, en que con motivo de la revolución del 24 de septiembre, el presidente Sarmiento lo llamó para confiarle el mando de la escuadra encargada de perseguir a la sublevada,

CARAS Y CARETAS

SEMANARIO FESTIVO, LITERARIO, ARTÍSTICO Y DE ACTUALIDADES

EUSTAQUIO PELLICER
REDACTORJOSÉ S. ÁLVAREZ
DIRECTORMANUEL MAYOL
DIBUJANTE

AÑO II

BUENOS AIRES, 2 DE DICIEMBRE DE 1899

N.º 61

FALLECIMIENTO DEL VICEALMIRANTE CORDERO



Don Mariano Cordero

Ha fallecido al cumplir los ochenta y dos años de edad el decano de los marinos argentinos y uno de los pocos sobrevivientes del tiempo legendario de Brown, vicealmirante señor Mariano Cordero, nacido en Buenos Aires en 1817, é incorporado al personal de la escuadra naciente, en 1833. Todos los combates marítimos en que flameó nuestra bandera desde esa fecha, ya durante las guerras civiles como nacionales, le contaron en sus filas, y son legendarias sus hazañas como oficial y como jefe.

En 1880, cuando comenzó á formarse la escuadra actual, fué el vicealmirante Cordero quien presidió la formación del primer núcleo, adquiriendo los primeros barcos que vinieron al país, y pocos son los jefes actuales que no hayan sido sus subalternos. La labor de ese período en que todo estaba por hacerse en nuestra marina, fué



La capilla ardiente

excepcional, y el nombre de Mariano y de Bartolo Cordero, su hermano y principal colaborador, están ligados á él íntimamente.

Servidor del país, abnegado y modesto, el vicealmirante conoció el momento en que ya su acción no podía ser eficaz, y se retiró de la vida activa, refugiándose en su hogar, donde ha pasado, tranquilo y respetado, sus últimos años.

El Gobierno de la Nación le ha tributado á su memoria todos los honores á que era acreedor, y en torno de su féretro se vió representado todo cuanto la capital encierra de más representativo bajo el punto de vista social.

cuya rendición logró Cordero. Con este motivo estuvo embarcado en la cañonera "Paraná" hasta enero de 1875.

En 1879 desempeñó la Comandancia General de Marina y por su actuación en los sucesos revolucionarios del año siguiente, fue ascendido a comodoro el 9 de julio de 1880, siéndolo a contralmirante el 4 de marzo de 1884 y a vicealmirante, el 30 de setiembre de 1886.

Ejerció la Comandancia General de Marina hasta el 1º de enero de 1890, fecha en que fue suprimida del presupuesto. Fue también Jefe del Estado Mayor General de la Armada.

El vicealmirante Mariano Cordero obtuvo su retiro del servicio naval el 22 de enero de 1896, con un total de 68 años, 1 mes y 21 días de servicios aprobados.

Estuvo casado en primeras nupcias con Luisa Panelo y habiendo enviudado de ésta, contrajo segundo matrimonio en Buenos Aires, el 10 de noviembre de 1873, con Florinda Martínez, porteña, de 33 años, hija de Antonio Martínez, portugués y de Francisca Leme, nacida en Buenos Aires.

Mariano Cordero era hijo de José Cordero y Benita Beruti, ambos porteños; falleció en esta ciudad la noche del 23 de noviembre de 1899, de "diabetes mellitus"

Fuente

Efemérides – Patricios de Vuelta de Obligado.

Portal www.revisionistas.com.ar

Yaben, Jacinto R. – Biografías argentinas y sudamericanas – Buenos Aires (1938).

Se permite la reproducción citando la fuente: www.revisionistas.com.ar

BARCELONA 1819

El 22 de marzo de 1819 en Barcelona, nacía uno de los mayores héroes de los mares y ríos argentinos, ese día llegaba al mundo el Comodoro Py.

Nacido con el nombre de Luis Py i Palá, estudió náutica en la armada de Cataluña de la que se graduó como piloto. Falto de perspectivas en la diezmada armada española en 1843 se enlistó en la Armada Argentina, su primera misión fue en el "Pailebote San Calá" a las órdenes del experimentado capitán griego José Nicolás Jorge.

Dio un importante paso cuando fue seleccionado para integrar la tripulación de la Goleta Chacabuco de la escuadra del Almirante Guillermo Brown. Sucesivamente participó del Sitio de Montevideo, el bloqueo de la armada Anglo Francesa, Combate de la isla Martín García, batalla de Pavón y Guerra de la triple Alianza.

En la guerra del Paraguay, Luis Py ya era Teniente Coronel y tenía entre sus subalternos a su hijo Enrique Py, en el combate de Paso de las cuevas el buque

"Guardia nacional" recibió una lluvia de metralla que hirió a Enrique quien murió en los brazos de su padre.



Detalle de la placa al frente del monumento

El Presidente Sarmiento en 1874 pone a José Murature y a Luis Py al mando de una expedición a Santa Cruz para poner orden a los conflictos con Chile por la ocupación de los territorios al sur del río Santa Cruz. Py con Luis

Piedra Buena como segundo, realizó una exitosa toma de la zona del Estrecho de Magallanes estableciendo una cabecera de artillería en el cauce del río Santa Cruz, además de fundar Puerto Santa Cruz, consolidando el dominio Argentino en la zona. Por esta misión fue ascendido a Comodoro y se le entregó la medalla de oro al mérito, a los 60 años se retiró de la actividad, muriendo 4 años después, el 22 de febrero de 1884.



Monumento Evocación del "Comodoro Luis PY y su Escuadra de mar"

BATALLÓN DE VEHÍCULOS ANFIBIOS

27 DE DICIEMBRE DE 1947 – 27 DE DICIEMBRE DE 2020 - 73 AÑOS DE HISTORIA EN LA IMARA

CPIM MT (RE) Carlos A. CORONEL

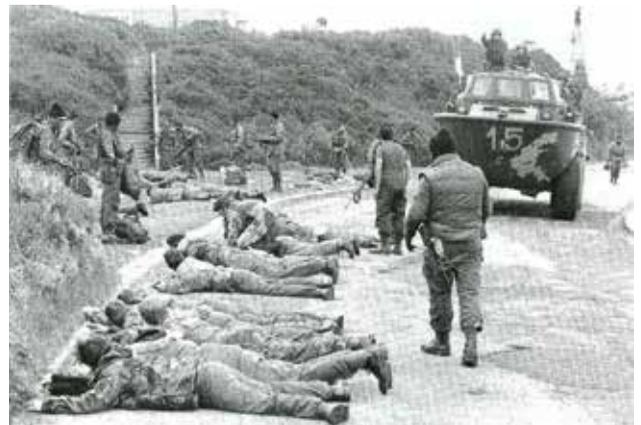
Esta Unidad nace el 27 de Diciembre de 1947 siendo COIM el Contraalmirante de IM D. Jorge C. SCHILLING (Fallecido) integrando la Brigada de IM N° 1 con el nombre de Batallón de Tropas Especiales N° 1. Inicialmente se organiza en una Compañía de Tanques, la que se equipa con vehículos Carrier Universal T.16, y en Marzo de 1948 se le incorporan los Vehículos Anfibios a Oruga (VUO) LVT -2 en Ingles y Rueda (VUR) que la Armada de EE.UU. (US NAVY) enviara a la Armada Argentina.

En sus orígenes se aloja en el BIM N° 2, luego pasa a la IV Batería de Artillería de Costas (Hoy Museo) y en 1949 ocupa su emplazamiento en la III Batería hasta la década de 1990 donde sus hombres en tenaz empresa encaran el desarrollo del Cuartel, lo que comienza con la fijación de medianos e incluye la construcción de galpones para alojar el personal. Esta tarea es permanente a través del tiempo y se puede decir que así lo fue casi siempre.



En 1952 por resolución Ministerial

cambia su nombre por el Batallón de Vehículos Anfibios N° 1 (BIVH), y pasa a depender de la Fuerza de I.M. N° 2. Con la reorganización de 1968 se subordina al Comando de la Infantería de Marina y en 1974 se integra a la Fuerza de Apoyo Anfibio.



En 1971 y ante la necesidad de modernizar su capacidad anfibia, la Armada Argentina adquiere 20 Vehículos Nuevos AAV-7 Armored Assault Vehicles - 7 para reemplazar a los Vehículos Anfibios que sirvieron desde 1948 los Landing Vehicles Tracked -2. La nueva familia de tractores y Camiones Anfibios incorporados constituyeron el material técnicamente más avanzado hasta la actualidad y su puesta en uso se realizó en forma simultánea con los principales países de Occidente.

En 1982 mes de ABRIL, 2 el Batallón de Vehículos Anfibios tuvo su Bautismo

de Fuego al desembarcar la Fuerza de Desembarco (Aprox. 800 Hombres) Comandada Por el COIM Contraalmirante de IM D. Carlos Alberto Cesar BÜSSER (1928-2012) para la Operación Rosario en las Islas Malvinas con un desembarco exitoso.

NA: Las fotografias fueron brindadas por un suboficial con residencia actual en San Miguel de Tucumán y además VGM.

*NR: CPIM MT (RE) Carlos A. CORONEL
P 45 ESIM-MAR DEL PLATA
Veterano del TOAS-Tierra del Fuego para Malvinas*



LA INCREÍBLE HAZAÑA DE HIPÓLITO BOUCHARD

CUANDO CALIFORNIA FUE TERRITORIO DE LAS PROVINCIAS UNIDAS

El 24 de noviembre de 1818 flameó la insignia patria en el fuerte de Monterrey conquistado por el capitán Hipólito Bouchard quien, con patente de corso otorgada en Buenos Aires, fue el terror de las naves españolas.

La madrugada del 24 de noviembre de 1818 Hipólito Bouchard, al frente de doscientos infantes y marinos desembarcó sigilosamente. Quería remontar el fracaso del ataque que ordenó con la Santa Rosa, uno de los buques con los que había arribado a las costas de California.

Habían pasado casi seis años de la batalla de San Lorenzo donde como granadero, capturó el estandarte de los españoles, lo que llevó a José de San Martín a elogiarlo en su parte de batalla mencionando: “Y le arrancó con la vida al abanderado el valiente oficial D. Hipólito Bouchard”.



Era un francés irascible, de carácter fuerte y a veces intolerante, aunque de proceder justo y bondadoso. Nunca imaginó que en Bormes, un pueblito cercano a Saint Tropez donde nació el 15 de enero de 1780, todos los 9 de julio desde 1983 se canta el himno argentino junto a su busto, en la plazoleta que lleva su nombre, por todo lo que hizo en la Argentina. Fue bautizado como André Paul pero adoptó el de Hipólito, nombre

de su hermano menor fallecido.

Cuando llegó a Buenos Aires en 1809 ya había luchado en el mar, por su país natal. En 1811 fue uno de los protagonistas de la incipiente escuadra patriota que se había formado con lo que se pudo. Incorporado al Regimiento de Granaderos a Caballo, su papel en el combate de San Lorenzo le valió que la Asamblea del Año XIII le otorgase la ciudadanía.



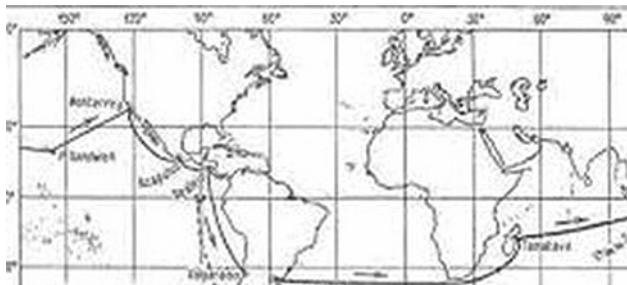
Busto de Bouchard, en la plaza que lleva su nombre en el pueblo francés donde nació, y en donde todos los 9 de julio se canta el himno argentino.

En septiembre de 1815 obtuvo la patente de corso, con la que comandó la corbeta “Halcón”, y con la que haría campaña junto al almirante Guillermo Brown. Como ayudante de piloto, designó a Tomás Espora, un joven marino de 15 años quien sería más tarde uno de los destacados comandantes en la guerra contra el Imperio.

Nuevamente en Buenos Aires, se propuso otro viaje: el de dar la vuelta al mundo y hostigar a los buques españoles

que se le cruzasen en el camino. Así, en sociedad con el armador Vicente Anastasio Echeverría, puso en condiciones a “La Argentina”, un buque de 34 cañones, de los calibres que pudo encontrar en una Buenos Aires económicamente exhausta. Reunió 180 hombres, entre marinos e infantes.

El 27 de junio de 1817 zarpó de la Ensenada de Barragán y, entre sus papeles, llevaba varias copias de la declaración de la Independencia. Puso proa al Atlántico, pasó por el cabo de Buena Esperanza, estuvo en Madagascar y ya en el Pacífico, cuarenta y tantos de sus hombres habían muerto víctimas del escorbuto.



El viaje de Bouchard, que comenzó en Buenos Aires en 1817 y que finalizó en Valparaíso en 1819.

Luego de una escala en Java, en la zona de Las Filipinas capturó 16 barcos mercantes y en marzo de 1818 rumbeó para las actuales Islas Hawái. En una de ellas, se sorprendió al saber que el rey Kamehameha I se había adueñado de la corbeta “Santa Rosa”, también conocida como “Chacabuco”. Su propia tripulación, que se había amotinado, se la había vendido y muchos de ellos estaban desperdigados por la zona. Luego de una trabajosa negociación, Bouchard logró la devolución del buque -que así se incorporó a su campaña- y suscribió con el monarca local un tratado de unión para la paz, la guerra y el comercio, interpretado como el primer convenio en que una nación reconoció la independencia de las Provincias Unidas.

California Celeste y Blanca

Con rumbo hacia California. Bouchard ignoraba que un mercante español ya había sembrado la alarma en la guarnición española cuando advirtió de la probable llegada de los corsarios rioplatenses.

La extensa bahía de Monterrey cobijaba el Presidio Real de San Carlos y una aldea de unos 400 habitantes. Cuando el 20 de noviembre los buques corsarios aparecieron en el horizonte, el gobernador Pablo Vicente Solá ordenó evacuar a mujeres, ancianos y niños, tomó los caudales reales, puso prudente distancia de los atacantes, y esperó en el Rancho del Rey, actualmente la ciudad de Salinas. En la guarnición quedaron 65 soldados al mando del sargento Manuel Gómez a cargo de la defensa.



Presidio de Monterrey que Bouchard con 200 de sus hombres tomó el 24 de noviembre de 1818. (hipolito-bouchard.blogspot.com)

Bouchard ordenó al “Santa Rosa”, de menor calado que “La Argentina”, que se acercara a las murallas de la fortificación, a fin de hostigar las defensas y desembarcar. Pero el barco fue acibillado a disparos durante quince minutos y el teniente primero Guillermo Shepperd no tuvo más remedio que rendirse.

A Bouchard le llamó la atención que los españoles no abordasen la nave rendida. Comprendió que no disponían de barcos para hacerlo, entonces armó un operativo de rescate del barco -a merced del enemigo por la falta de viento- que se hizo exitosamente. Detrás de las murallas se escuchaba el festejo por el rechazo al

ataque.



Oleo que recrea el ataque de Bouchard a California.

“Acabar con la alegría”

“Yo formé en este momento el designio de acabar con su alegría”, escribiría Bouchard. Y con 200 hombres, en la madrugada del 24 de noviembre, desembarcó a una legua del fuerte. Lo hizo en nueve botes y llevó un cañón. Los españoles que les salieron al encuentro no pudieron detenerlos y cuando escalaron los muros de la fortificación, los defensores huyeron por el portón principal.

Se izó la bandera argentina y durante 6 días, en los hechos fue territorio de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Se apropiaron del ganado que serviría como comida para el viaje; los animales que no pudieron llevar fueron sacrificados. Luego de liberar a los prisioneros, el fuerte fue incendiado, así como la residencia del gobernador -que esperó inútilmente refuerzos- y las casas de los españoles. Por orden de Bouchard, tanto las iglesias como los domicilios de los americanos no fueron tocados. También inutilizaron los cañones.

El 29 dejaron Monterrey. Fueron al rancho El Refugio, cercano a Santa Bárbara, propiedad de la familia Ortega, contraria a los movimientos independentistas mexicanos. Nuevamente, se apropiaron de todo lo que pudieron llevar y el resto lo quemaron o destruyeron. El 16 de diciembre, en San Juan de Capistrano, una misión fundada por el padre

Junípero Serra en 1776, ofrecieron pagar por bolsas de papas, de trigo y por animales. Los españoles se negaron y escaparon luego de una breve resistencia. Los corsarios se reaprovisionaron de víveres y destruyeron las casas de los peninsulares.

Se movían rápido, porque en cada punto cuando las tropas españolas llegaban, las de Bouchard ya habían partido. El 17 de enero de 1819 bloquearon el puerto mexicano de San Blas y el 4 de abril atacaron El Realejo, un puerto clave del comercio español ubicado en la actual Guatemala. Finalmente, el 9 de julio de 1819, en el tercer aniversario de la independencia, Bouchard fondeó en el puerto de Valparaíso.



Retrato de Bouchard, en el que se ve el sol, la condecoración otorgada por el gobierno peruano.

Lejos de ser recibido como un héroe, por orden del almirante Thomas Cochrane, jefe de la escuadra chilena, fue acusado de piratería y encarcelado. El 9 de diciembre fue declarado inocente, se le devolvieron sus barcos pero no así el precioso botín -que era lo que el propio Cochrane ambicionaba- que había acumulado en la larga travesía.

Quiso regresar a Buenos Aires,

pero José de San Martín le pidió que se quedase unos meses en el Perú. En 1828 abandonó la marina y el congreso peruano lo premió con las haciendas de San Javier y San José.

Algunos sostienen que las banderas de Nicaragua, El Salvador, Honduras y Guatemala, todas muy similares a la argentina, es un reconocimiento por todo lo

que este marino realizó en esos territorios durante esos años.

Fue asesinado el 4 de enero de 1837 por sus esclavos, cansados de los malos tratos de ese marino que pasaría a la historia, entre otras hazañas, por hacer que California fuera argentina. Aunque fuera por una semana.



La patente de corso que el gobierno de Buenos Aires otorgó a Bouchard.



COMPAÑÍA INGENIEROS DE COMBATE AÑOS 1969 - 1970 – 1971

TFIM (R) Carlos Abel Stordeur

El Batallón Comando y Servicios de la Brigada de IM N° 1, encuadra a la Compañía de Ingenieros de Combate dentro de su estructura orgánica.

Durante tres inolvidables años tuve el honor y privilegio de ser su Jefe con tres Planas Mayores y Cuadros. Fueron apoyo y guía de formación dentro de tan especial actividad y alcanzar los objetivos impuestos. Desarrollé labores con muy diversas situaciones, aplicando conocimientos no adquiridos en claustros y manuales académicos. A todos y cada uno de ellos, muchas gracias y la seguridad del recuerdo constante.

Cabe destacar que las actividades de la Compañía causan atracción en el Batallón, logrando participación y cooperación espontánea, apreciada y valorada por todos.



Todos los años en enero, durante más de una semana, la Compañía procede a destruir aquellos proyectiles no explotados, disparados por la Flota de Mar a blancos en la Zona II. Vasto territorio de médanos limitado dentro de un semicírculo imaginario con base en la playa. En esa inmensidad de arena algunos quedaban inertes y letales, calcinados

al sol y rodeados de ardiente arena. Se activaban al movimiento o simple golpe, sin precisión ni regla o garantía ante la deformación y alteración de la espoleta, producto del impacto. Implica sumo cuidado y peligro.

Para ubicarlos realizábamos una ardua y cansadora tarea, para la cual se planificaba y ejecutaba un rastrillaje y a cada proyectil localizado se le atracaba una carga de trotyl que provocaba su destrucción.

Buena experiencia donde todos y cada uno cuida al otro, en el lento andar por los médanos con peligros ocultos bajo la superficie, sumando manejar la destrucción del objetivo.



También, en forma especial, se realizan tareas anuales destinadas a la formación del personal para trabajar con explosivos en forma eficaz y segura. Es vital, crear e incentivar el espíritu de cuerpo, el valor y confianza entre todos y cada uno. Cada ítem mencionado promueve acciones de práctica continua dentro de la Compañía de Ingenieros de Combate. Los destacados conforman el grupo de manejo de explosivos. Tres años sin incidentes ni accidentes.

Año 1969



Desde la izq. Sentados Sánchez Carlos, Illia Rómulo, Monti Jorge, Tártara Luis Enrique, Noziglia, Raúl, Stegar Julio Cesar, Rodríguez Supervielle.

Parados de derecha a izq. Gonzales Ángel, Bjelica Tomás, Moreira Aristóbulo, Gough Ronaldo, Stordeur Carlos y Beviglia Gustavo (AOR)

Año con grandes tareas de capacitación en gran parte empíricas, guiadas por manuales del Ejército Argentino y otros traducidos de las FFAA de los Estados Unidos.

Recuerdo de suma utilidad, diría imprescindible, un magnífico compendio de Ingenieros del EA. Como jamás olvidaré el Manual de Explosivos con TAPAS ROJAS del ejército US. Rojas por el contenido logrado mediante experiencia probada, a veces, con sacrificios. Guía seguida con rigor por todos nosotros.

Plana Mayor, Comandante CCIM Luis E. Tártara, Segundo Comandante TNIM Jorge Monti.

Muchas de las actividades de Ingenieros fueron observadas por el GUIM (AOR) Beviglia, añoradas hasta el día de hoy entre los otros AOR de aquella época.

La capacitación con explosivos para toda la Compañía se logró en 1969, contando con el apoyo constante del TN Monti y TC Stegar, obteniendo la experiencia para actuar con todo tipo de material, formas y circunstancias.



Diversas formas de ensamblar mecha-estopín

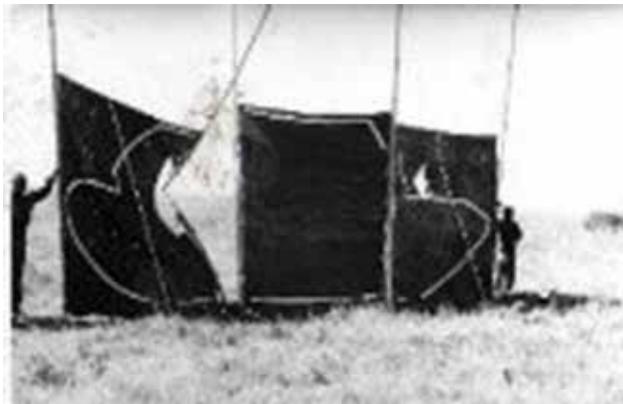
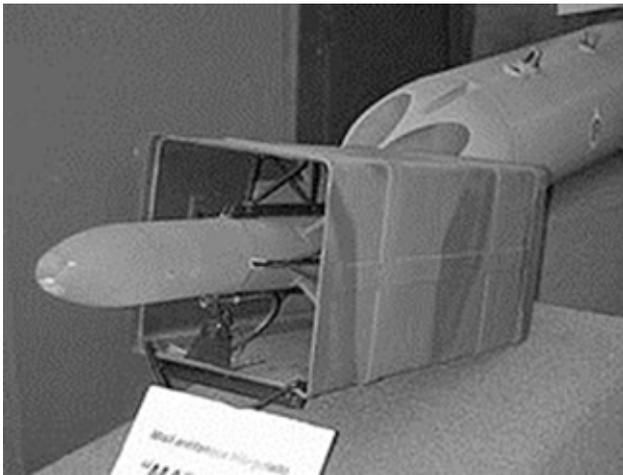
Dstrucción misil fallido

Antes de finalizar el invierno, la Ca Antitanque practica con misiles activados, sobre blanco de contorno similar tanque. Usan las recientes adquisiciones: Bantam, industria sueca, (Misil Anti-Tanque Hilo Guiado). Uno sobrepasa toda previsión incrustándose en la playa de Baterías. Mejor dicho entre la BNPB y el “infierno verde”, como orgullosamente se solía llamarla.

Nadie imagino que el lanzamiento pasase por arriba del blanco y más aún, del mayor obstáculo de seguridad, el médano costero. Impacta sin explotar

en la playa con marea creciente. Nuestra mayor preocupación es la posibilidad de flotación, aliviado sin combustible. Peligro latente por la carga explosiva intacta y armado para activarse ante cualquier choque o movimiento, vibración o impacto con algún objeto en su errante deriva.

El misil aflora entre 500 a 800 metros en la playa de bajo gradiente.



La urgencia no permite dilaciones, encarando la tarea como se puede. Sin equipo de agua, comunicaciones ni circuitos eléctricos. Queda entrar al agua helada del mar con el tren de fuego más rudimentario disponible. Diez metros de mecha negra, que brinda entre 12/14 segundos de escape. ¡Nada! Ni lugar donde refugiarse.

Mechas		
Color	Combustión	Nombre
Verde	8 seg/pie	Intermedia
Roja	18 seg/pie	Lenta
Negra	4 seg/pie	Rápida
Pie = 0,3048 m		

Dos cabos y el suscrito avanzan hacia el misil rodeado de mar con mínima ropa y ateridos caminamos lentos entre charcos, pozos y algo de mar que dificulta acercarse al blanco.

Con mayor precaución inspeccionamos el misil siguiendo los procedimientos aprendidos en Zona II, colocamos la carga con estopín y mecha. Vemos el flamazo, indicio que la combustión de la mecha está en proceso, confiados nos alejamos. Disponemos de escasos segundos de repliegue. ¡Nada de tiempo! Al grito de DIEZ nos precipitamos, sin retaceos, cuerpo a tierra para terminar algo sumergidos.

Mojados y cubiertos de oliente arena húmeda pegajosa, cumplimos la misión.

Sin dudas, siempre recordaremos la potencia de la onda expansiva sobre nosotros.

Voladura con Manual de Tapa Roja - Demolición de casas

La orden era demoler tres casas sin uso y algo derruidas empleando explosivos. Ubicadas sobre el margen derecho de la ruta de Puerto a Baterías, antes de la caballeriza. Por la otra mano y en diagonal, está el barrio de suboficiales y más lejos aún, la guardia de entrada a Baterías.

Mientras se calcula cargas y ataque, se aplican medidas de seguridad y prevención en vivienda y garita de la guardia. Preocupa la onda expansiva y personas al aire libre. Por la expansión se indica abrir puertas y ventanas, y guarecerse cuando demos la alarma mediante inofensiva y pequeña explosión.

¡Dos paredes intactas sin caer! Auto imposición de comprobación del famoso Manual de US.

Calculamos y atracamos cargas para demoler las casas en forma simultánea. Por seguridad especialmente y economía de esfuerzo.

En la vivienda más visible, aplicamos cumplir el objetivo secundario de comprobación. Marcamos especialmente una esquina de una vivienda a no ser derribada. Dos paredes.

Con autorización del TN Monti, dimos la alerta y minutos después la explosión principal. Esperamos pacientes y ansiosos se asiente el polvo. No solo los efectivos del Batallón sino aquellos arrimados por la novedad, cumpliendo las medidas de seguridad impuestas.

¡Albricias! Ahí las dos paredes esquinadas intactas con algunas señas de esquivarlas.

Alborozo generalizado, nuestro y de curiosos acercados.

Mediante leve presión, un ingeniero hace caer las partes hacia el lado esperado.

De esa experiencia, el Manual de tapas rojas nos acompañó todos esos años.



También en ese año reforzamos el espíritu de cuerpo de los Ingenieros de Combate con el banderín que nos precedía siempre, realizado por los miembros de la Compañía. Flamea siempre al costado de la carpa de Comando. Así está hoy, raído tras tres años de trajín y a mi cuidado.

Ese año, el Comandante designo el abanderado del Batallón, recayendo el honor en el Jefe de Compañía. Recuerdo imborrable pleno de orgullo.

Año 1970

La cabaña del Batallón Comando y Servicios construida por orden del

Comandante CCIM Eduardo Demarco y Segundo el TNIM Noziglia, fue publicada en nuestra revista AIMARA.



Croquis idea presentada al Comandante. Fotos del actual emplazamiento en la BNPB. Gran trabajo de equipo con apoyo de Ca Transporte Motor y Equipos Especiales.

Formación del Batallón para Navidad. Comandante al frente, después línea de oficiales, cuadros y tropa del Comando de Batallón.



La Compañía Ingenieros de Combate formada en último tramo de la izquierda. Detrás, al final, su cuadro.

Voladura de Puente Viejo

El Capitán Demarco ordena destruir el puente carretero de doble calzada inhabilitado y de alto riesgo, según Vialidad Nacional. La premisa impuesta a Ingenieros es destruir el puente, manteniendo expedito el curso de agua en lo posible,

difícil por el alto riesgo ante posible derrumbe de la estructura.

Supe tener las dimensiones y especificaciones guardadas, y muchas fotos más pero el tiempo transcurrido juega en contra para mostrar el trabajo realizado en dos días, con aparejos de cuerdas y atraques en altura colgados.

El reconocimiento no fue posible debido a la distancia a Sierra de la Ventana. Razón de extremar pertrechos para la misión.

Ejecución con estopines eléctricos con diferencial en segundos.

1. Reconocimiento del puente, refugio y lugar de práctica con escalas y cuerdas. El 80% de los atraques se efectuó en andamio y colgados.
2. Práctica cauce abajo.
3. Atraque de cargas de corte en puntales, en dos posiciones en cada uno, preparada a detonar segundos antes de las otras cargas.
4. Atraque, reverso de la platea con cargas de corte en vigas de hierro "T", en cuatro puntos en ambas cabeceras. Riesgosa imposición de cargas con andamio de cuerdas y colgados.
5. Atraque, cargas de corte a la mitad de la platea y armadura de hierro.
6. Atraque de cargas mínimas de afloje del hormigón preservando la armadura para actuar de retención y bisagra para cada mitad de la platea. Objeto: Mantener cada unidad pegada a la ladera del río. La armadura quedará sin recubierto de hormigón para ser posteriormente cortada con soplete para la remoción. Tarea municipal.
7. Detonación
8. Inspección y localización de escombros.
9. Verificación mantenimiento curso agua, retiro de pequeños bloques removidos a mano.

El Comandante previamente verifica los atraques y observa trabajos y detonación. Después comprueba la vía de agua libre de escombros.



Tarea cumplida y regreso al Batallón sin novedad.

Acción sobre chatarreros.

Los incendios de matorrales cerca de la Zona II ocupan gran cantidad de mano de obra sofocando el vasto frente de fuego, incentivado por falta de lluvia, el intenso calor, viento y medios de combate.

Desgraciadamente un camión White de tracción en los tres ejes quedó en medio de llamas atascado en una hondonada entre médanos.



Con Ingenieros reforzado por un grupo a cargo del GUIM Roberto Marín, se ordenó actuar para impedir saqueo o

dispersar a chatarreros hasta la llegada del equipo de recuperación.

Dejando el mar a nuestras espaldas, avanzamos donde el camión siniestrado, por dos flancos, dejando la posibilidad que “intrusos” fuguen hacia el límite del sector y camino vecinal.



Foto: Grupo de ingenieros reforzado, fuera de foco la movilidad con efectivos.

Cada grupo avanzó encerrando un semicírculo de mayores dimensiones del objetivo.

Sin novedad regresamos al Batallón

Año 1971

Trabajos para la Comunidad



Sentados izquierda a der. Bulfón Oscar, Ludueña Rodolfo, Fernández Argimiro, Alcaraz Julio Cesar, Stordeur Carlos.

De pie, izquierda a der. Duarte Roberto, Sánchez Justo, Vallejos Luis, Marín Roberto

Compañía Ingenieros de Combate realiza serie de trabajos en apoyo a la Comunidad, especialmente en mejoramientos de Caminos Rurales en los Departamentos Villarino y Coronel Rosales de la Provincia de Buenos Aires. Encarados como capacitación especial de la Subunidad.

Plana Mayor del Batallón Comando y Servicios. Comandante CCIM Argimiro Fernández, Segundo Comandante TNIM Rodolfo Ludueña.

Con la orden del Comandante, los trabajos fueron programados por la Compañía de Ingenieros de Combate, reforzada con Compañía Automotores y Equipos Especiales, Compañía Comando y Servicio, sección logística, más un médico y enfermero provistos por Sanidad de la Base Baterías, de acuerdo a normas de seguridad al actuar con explosivos.



Compañía Automotores. - Jefe TCIM Oscar Bulfón

Reconocidos los lugares de acción, se constituyeron grupos de trabajo, a saber: Comando Ca, Explosivos, Máquinas pesadas, Desmonte y especiales de Mantenimiento.

Conformados para aprovechar la oportunidad única de operar en formas conjunta y coordinada en tareas continuas y mensurables con explosivos, equipos y maquinas especiales. Gran apoyo del TN Ludueña y cooperando los guardiamarinas Duarte y Marín, y especial el GUIM Justo Sánchez, futuro ingeniero.



La columna motorizada, algo heterogénea, se conforma para operar siguiendo procedimientos establecidos de seguridad en el transporte, tránsito y militar, acorde a la situación imperante en el país. Especial atención de protección a los vehículos con explosivos y estopines, blancos de mayor interés. Todos los vehículos, jeep y camiones, cuentan con capacidad para actuar en todo terreno, excepto los semis con carretones que en caso de necesidad y peligro serán dejados en el lugar de alteración o emboscada. Aquellos con tracción en dos o tres ejes actúan según numeral sobrepasando o esquivando y retornando al punto de reunión preestablecido. También, prevista la reacción de la tropa armada en cada transporte.

Gran experiencia y concientización lograda sobre la ruta de acceso al Batallón, estableciendo procedimiento y práctica con los choferes sin sus vehículos, afirmando la modalidad de reacción ante cualquier alteración de la marcha. Toda una novedad para la Compañía y personal de Cuadros agregados.

Operación en Coronel Rosales, provincia de Bs As.

La tarea consiste en disipar la dorsal emergente de tosca que impide el tránsito para el proyectado camino vecinal.

Pehuen-co y la Ruta N° 3 están unidas por la Ruta N° 111, de donde parte la senda a transformar en camino vecinal.



CIC 33 y 34

El reconocimiento permitió apreciar el total de explosivo necesario como la necesidad de emplear la topadora Caterpillar D-8 con escarificador y cargadora frontal de la compañía Automotores y Equipos Especiales del Batallón. Medios incorporados recientemente a la Infantería de Marina.



El croquis marca con línea continua negra la Ruta N° 111, punteada la senda, y el círculo la zona de remoción de tosca.

Después de las voladuras actúan los equipos especiales hasta abrir a "caja" de la futura senda.



Perfil del corte de la senda después de aflojada y retirada de tosca, consolidando traza y despejando futuras banquetas, mediante topadora y cargadora frontal. Los trabajos posteriores a realizar

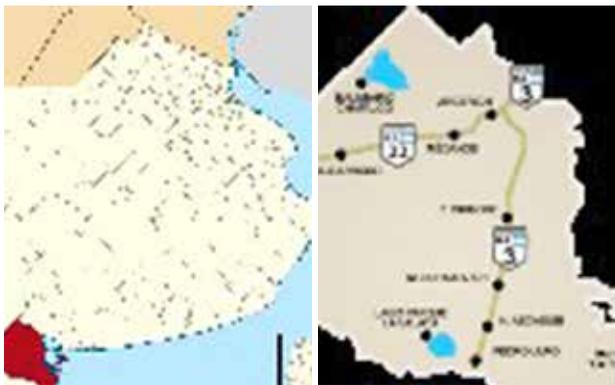
por la Comuna consisten en movimientos de material necesarios para el manejo de calzada y escurrimiento pluvial.



Almuerzo con el Comandante, Cap. Fernández, segundo sentado de frente, entre el Encargado de Compañía, SIIM Villalón y el suscripto. De pie, SSIM Giacosa, operador de máquinas. Ambos Suboficiales grandes colaboradores.

Se operó una semana y repliegue sin novedad.

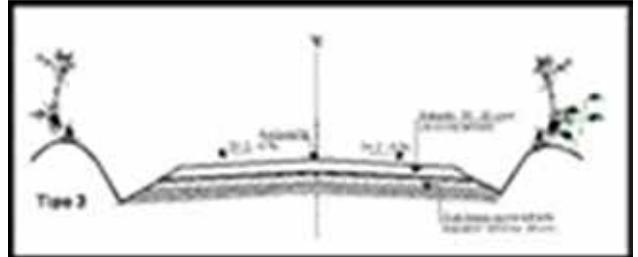
Operación en Villarino, provincia de Buenos Aires.



La Compañía reforzada realiza en el año su segundo operativo de tres semanas, Esta vez sobre un camino vecinal en conexión con ruta a Bahía Blanca, en vías de transformarse en colectora vecinal. También atravesada por dorsal de tosca muy resistente a la otra experiencia y de mayor tamaño. La misión consiste en transformar el sector reconocido del camino vecinal de escaso tránsito en uno que permita colocar material granulado, basamento u otros materiales, facilitando así completar trabajos posteriores, que

aseguren el movimiento de vehículos y equipos pesados. No incluye obras de arte necesarias. (Alcantarillas y más.)

En el cuadro siguiente la tarea comprende lo sombreado en la calzada, parte inferior del croquis. (Manual de diseño de carreteras, Vialidad Nacional 1966).



La primera semana ocupa desmalezar y/o desmontar buscando limitar la traza, tarea de la topadora y equipo de camiones municipales. Luego, mediante el trabajo combinado de la sección explosivos y equipos, se logra remover la dorsal, abriendo “caja” de calzada.



Los equipos de trabajo actúan siguiendo turnos sucesivos. Primero equipo de ingenieros con explosivos, después equipo especial, topadora y cargadora frontal, con el aporte de camiones municipales.

Las explosiones se realizan en dos turnos diarios, empleando más de tres horas cada vez en preparar las voladuras, luego las maquinas hasta el otro atraque de cargas. Así mucho tiempo.

Con el paso de los días se vislumbra el perfil proyectado. La dorsal va disminuyendo y se identifica la acumulación de tosca que servirá de cabeceras de la futura alcantarilla.



Caminado en inspección sobre la reciente caja de calzada con drenajes aún tapados. Inspecciones diarias necesarias en el amplio sector de trabajo. Al final de la imagen, matorrales altos, espacio donde desagotará los drenajes laterales y futura alcantarilla con tosca acumulada.



Visita el sector de trabajo el Comandante acompañado del Delegado Municipal, camarógrafo del canal local, con campera blanca. Detrás del Cap. Fernández, SIIM Villaló, detrás mío el médico.

Debo testimoniar que vi, como también tuve una copia de la filmación. El camarógrafo era conocido cuando cubría al seleccionado de rugby de Bahía Blanca. Por desgracia, solo en mi memoria las magníficas tomas de explosiones, de equipos, del personal de Ingenieros de IM y trabajo.

Sin novedad, regresamos al Batallón Comando y Servicio, en la Base de IM Baterías.

Puedo asegurar que fueron largos, fructíferos y añorados años vividos en la Compañía Ingenieros de Combate, permanente en mi memoria.



Despedida de los conscriptos formados como ayudantes en explosivos durante dos años.

COMANDOS ANFIBIOS EN LA ISLA DE LOS ESTADOS

SSIM (R) Néstor C. Salemi

No es tarea sencilla saber quiénes fueron los primeros que atravesaron la Isla de los Estados caminando. Tal vez tengamos que remontarnos a culturas milenarias como las de los Yamanas o los Alacalufes que, según Anne Chapman, operaban en la Isla con sus canoas durante miles de años, antes de que los europeos y sus descendientes americanos la descubrieran.

Es muy probable que, en semejante lapso, algunos de ellos dejaran las costas y se desplazaran hacia el interior para explorar sus posibilidades de subsistencia. No estamos en capacidad de comprobarlo, ya que es tarea de antropólogos, arqueólogos y otros especialistas.

Sin embargo, podemos centrar nuestro artículo en tratar de determinar desde el punto de vista histórico, qué unidad militar argentina incursionó en el interior de la Isla de los Estados en primera instancia, para entender si es correcto llamarla “pionera” en esta materia.

En 1979 se conmemoraba el Centenario de la Infantería de Marina y el CLIM Alfredo FERNÁNDEZ era el COIM - Comandante de la IM.



El Sr. Cap. LUDUEÑA junto al Cte. del Área Naval Austral, saludando a la patrulla de Comandos Anfibios participantes del Cruce..jpg

Creo necesario una digresión para comprender el origen de lo que relataremos.

Es indudable que el Almirante FERNÁNDEZ fue uno de los precursores de

los Comandos Anfibios y de los primeros en realizar el curso de Reconocimiento Anfibio en los tiempos de la Compañía 7 de IM a fines de la década del '50. También fue Comandante de la Cía. de Exploración y Reconocimiento Anfibio en el año 1967. No se trataba de Unidades diferentes. Todas estas denominaciones, además de la de “Compañía. de Reconocimiento Anfibio”, corresponden a la misma unidad de Combate que hoy conocemos como Agrupación de Comandos Anfibios.

Posiblemente por este sentido de pertenencia, en ese año 1979, el Almirante llamó personalmente al Comandante del APCA, CCIM Rodolfo LUDUEÑA y le ordenó que realizara con todos los comandos anfibios que estuvieran en servicio en cualquier Unidad de Infantería de Marina, un cruce longitudinal de la Isla de los Estados de Oeste a Este, con el propósito de relevar la topografía del terreno interior de la Isla desde Bahía Crossley hasta Pto. Parry.

Hasta donde tenemos conocimiento, no se ha registrado ninguna expedición anterior que realizara una travesía similar en aquel lugar... Pioneros como Louis A. de BOUNGAINVILLE, Cándido de LA SALA, Guillermo BROWN, Augusto LASSERRE, Luis PIEDRABUENA y aun el mismo Alférez de Navío Isaac ROJAS en 1933 entre tantos otros, han preferido circundarla, mucho más transitable que intentar atravesarla longitudinalmente

por el centro.

Los comandos anfibios han realizado varias tareas en esta tierra inhóspita. En 1968 una patrulla desembarcada del destructor ARA Santa Cruz, a cargo del TCIM SCARPETTI e integrada por los CIIM Raúl ACEVEDO, J. Cancio PEÑA, CSIM Juan GILABERT, Sergio GUARDIA, Carlos BENÍTEZ, Abel J. RUIZ DÍAZ y CSEN Oscar CÁCERES, efectuó un reconocimiento anfibio en la zona de Bahía Crossley. Mientras ACEVEDO y GILABERT brindaban observación desde una altura que domina el Estrecho de Le Maire, el resto se ocupaba del relevamiento de playa.

En 1977 otra patrulla compuesta por la primera sección de Comandos Anfibios, a cargo del TFIM Sergio G. ROBLES, efectuó un Golpe de Mano sobre un objetivo ficticio en la costa, habiendo sido lanzados desde el submarino ARA Santiago del Estero.

Estas acciones precedieron a la travesía de 1979, pero todas fueron sobre la proximidad de la costa. En cambio, la misión encomendada al Cap. LUDUEÑA, conllevaba no solo la responsabilidad de explorar la dorsal de alturas central desde Crossley hasta Pto. Parry, sino que según comprobamos, se trató de efectuar por primera vez una marcha por el interior de la Isla, como parte del adiestramiento operativo en este tipo de terrenos.

La patrulla estaba constituida por el siguiente personal:

CCIM Rodolfo LUDUEÑA, TNIM Pedro GIACHINO, TNIM Sergio ROBLES, TCIM Isaac GHIGLIANI, SSIM J. Cancio PEÑA, SSIM Juan CONTRERAS, CPIM Miguel BASUALDO, CPIM Juan MÁRQUEZ, CIEN Jesús PEREYRA, CIIM Osvaldo OZÁN, CIIM Juan C. GONZÁLEZ, CIIM César CANÉ, CIIM Carlos CEQUEIRA, CIIM Ángel ACUÑA, CIIM Jorge HANSEN y CIIM Pedro BACCILI.

Arribados a Río Grande por vía aérea, se trasladaron por tierra a Ushuaia, embarcaron en el buque estación, aviso ARA Somellera, y cruzaron el estrecho Le Maire desembarcando en botes neumáticos en Bahía Crossley. Las torpederas Intrépida e Indómita estarían apoyando la actividad en tierra desde el mar; pero las condiciones topográficas de la Isla, impedirían que pudieran establecer enlace de radio durante la operación.



De Izq. a Der. Comandos Anfibios PEÑA J., CONTRERAS J., OZÁN O., CEQUEIRA C., GONZALEZ J.C. Y CANÉ C.jpg

El CNIM (R) Rodolfo LUDUEÑA nos cuenta:

“La cuestión es que empezamos a transitar Isla de los Estados, a sacar datos geográficos. La misión era una patrulla de Reconocimiento dentro de la Isla. Tomar datos, y asentarlos y tratar de ver a cuánto estábamos de ambas costas. Ir por el centro de la Isla y verificar, primero de encontrar la patrulla naval que nos estaba siguiendo, cosa que no la encontramos nunca, excepto cuando llegamos al destacamento (Puerto Parry) [...]”

No se trataba simplemente de andar por un terreno quebrado, sino que su dificultad para transitarlo se potenciaba en la enmarañada vegetación que cubría la totalidad de su superficie.

Esta Isla es de origen volcánico. A poco de andar, estos infantes de marina comandados por nuestro interlocutor, pudieron comprobarlo:

“Cruzar la Isla fue una odisea por-



(alguien dice) ‘¿y si le tiramos unos tiros?’ ‘Bueno, vamos a tirar unos tiros’ (responde el comandante) Recién ahí se dieron cuenta de que había un tipo allá arriba y... (habrán pensado) ‘¿Quiénes son estos locos?’ No les tiramos a los tipos, sino para que oyeran los disparos...

Y ahí vimos que estaban los

que, además de no conocer el terreno, [...], (había) viento, frío, calor... ¡Calor, aunque no lo crea! Hemos pasado por un lugar que era una olla, todo rodeado de montañas y en el medio de la olla, vegetación de tipo tropical, carnosa. No hacía nada de frío. El sol daba ahí; la Isla nunca tiene sol, pero allí, por un agujero (en las nubes) entraba el sol. Vos bajabas ahí y te hundías hasta acá (el pecho) Toda turba, turba, turba...; pero crecían árboles, plantas de todo tipo. Lleno de pájaros, [...] Realmente una maravilla, ...”

La fatigosa marcha duró cinco días hasta que pudieron divisar el Destacamento Naval que les marcaba el límite de la expedición:

“...La primera noche, la tercera, cuarta, no me acuerdo. Fueron... cinco días. Dormir... yo me acuerdo cuando pusimos los colchones..., la bolsa cama, ¿qué colchones? Yo me desperté al día siguiente y estaba flotando. Había caído un chorri- llo, se había llenado de agua... pero, yo y otros tantos... flotando. Bueno, seguimos caminando y llegamos al puesto Este de... el destacamento (Naval de Puerto Parry). En la parte superior del destacamento, nosotros veíamos a la gente. Bueno, cuando los vimos, shhhf radio... y nada. Les hacemos señas..., nada. Bueno, así que

buques, el buque estación y las dos torpederas.

La patrulla se encontraba sobre una altura con pendiente de barranca. Así que encontraron que la manera más rápida para bajar al puerto era descender por Rapeling. Y así lo hicieron todos.

Al llegar abajo, los estaban esperando con desesperación. Los comandantes de las torpederas al no poder comunicarse radialmente, habían comenzado una búsqueda por la costa. De manera que cuando los comandos anfibios fueron avistados en la barranca, la algarabía del Grupo Lanchas se hizo notar.

Claro que los aludidos expedicionarios no tenían la menor idea del porqué de tanta exaltación entre los camaradas navales, hasta que fueron puestos en situación.

Hace unos años en una charla con el Dr. Arnoldo CANCLINI, reconocido historiador del sur argentino, me preguntaba si estas operaciones pudieron haber sido ensayos para una ulterior incursión en Malvinas. A lo que le contesté que no estaba en mi nivel responder a semejante interrogante.

¿Habrán sido fundadas sus sospechas...?



¡EL PUEBLO NOS CONTEMPLA...!

Una montaña de madera bloquea al Puerto de Buenos Aires. Es la formidable escuadra brasileña, compuesta por 31 buques de guerra, de todos los tamaños. Es el 10 de junio de 1826, durante la Guerra contra el Brasil.

Frente a ello, sólo cuatro cañoneras endebles, y siete barcos argentinos se oponen. Es un lugar profundo, en el Río de la Plata que, por su profundidad, es conocido como “Los Pozos”.

El pueblo de Buenos Aires se agolpa en las playas, expectante del encuentro de las dos flotas, deseoso de que un milagro suceda.

El Almirante Brown conduce a aquel puñado de valientes que se van a enfrentar a tan formidable flota.

Antes del inicio del Combate, Brown reúne a su Oficialidad, y les pronuncia aquella inmortal arenga, que ha quedado guardada en los anales de Gloria de la Nación Argentina:

“Marinos y soldados de la República! ¿Veis esa gran montaña flotante? ¡Son 31 buques enemigos! Mas no creáis que vuestro General abriga el menor recelo, pues que no duda de vuestro valor y espera que imitaréis a la “25 de Mayo” que será echada a pique antes que rendida. Camaradas:

confianza en la victoria, disciplina y tres ¡Vivas a la Patria!”.

Y unos minutos después, la nave Capitana, la “25 de Mayo”, eleva en su palo de mesana la gloriosa consigna:

“¡FUEGO RASANTE, QUE EL PUEBLO NOS CONTEMPLA!”

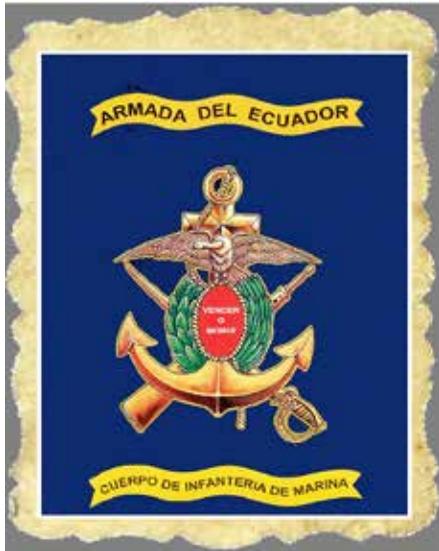
Y el milagro se produjo. Luego de un intenso cañoneo, la Flota Imperial Brasileña se retira, y el bloqueo de la Ciudad se levanta. El Almirante Guillermo Brown y sus bravos, lo han conseguido. Y el pueblo de Buenos Aires fue testigo de la hazaña lograda por sus defensores.

Un 3 de marzo de 1857, entraba en la Inmortalidad el Padre de la Armada Argentina, Prócer Nacional, el Almirante Guillermo Brown, hace ya 195 años



LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA DEL ECUADOR

Recopilador TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli



El Cuerpo de Infantería de Marina (CUINMA), subordinado al Comando de Operaciones Navales, es parte intrínseca de la fuerza operativa de la Armada del Ecuador, que se encarga de entrenar hombres decididos, con fortaleza de cuerpo y espíritu, listos para enfrentar cualquier contingencia.



tual, es la colaboración con el desarrollo integral de los asentamientos humanos ubicados en la frontera norte, donde se ejecutan programas de gran contenido social y humanitario, concatenado con las de control y patrullajes en la zona limítrofe con Colombia, tanto terrestres como ribereños, contando también con el apoyo de la fuerza de superficie, así como de helicópteros y aviones de exploración aeromarítima.

La Infantería de Marina ecuatoriana entró en combate contra tropas peruanas en los conflictos de 1981 y 1995.

Estructura

Mantiene una fuerza de alrededor de 5000 efectivos militares bien entrenados y equipados, con su sede principal en Guayaquil. Están equipados principalmente con morteros de 120 mm, Cañón sin retroceso M67, artillería como el M101 howitzer, armas más ligeras como el M-16, Carabina M4 y vehículos todo terreno Humvee equipados algunos con misiles AA Mistral.

Actualmente el CUINMA tiene a su cargo la ardua tarea y responsabilidad de dirigir a un grupo de hombres preparados en diversas especialidades, tales como: comandos, hombres rana, paracaidistas, misileros, morteristas, armeros, radioperadores, enfermeros de combate, expertos en selva, entre otros.

Una de las misiones más importantes que se encuentra realizando la Infantería de Marina, en la coyuntura ac-

- ✘ Escuela de Infantería Marina
- ✘ Batallón de Infantería Marina “Guayaquil”
- ✘ Batallón de Infantería Marina “Jambelí”
- ✘ Batallón de Infantería Marina “San Eduardo”
- ✘ Batallón de Infantería Marina “San Lorenzo”
- ✘ Batallón de Operaciones Especiales “Jaramijo”
- ✘ Batallón de Infantería Marina “Esmeraldas”

Un poco de Historia

NR: Del libro "Cuerpo de Infantería de Marina", Relatos y memorias gráficas. Del CPMG (SP) Mariano Sánchez Bravo. Editado por el Instituto Histórico Marítimo, Dirección General de Intereses Marítimos.

El Cuerpo de Infantería de Marina de nuestros días, cuando estamos pasando los albores del siglo XXI, constituye un reparto operativo de élite de nuestra Armada, gracias al esfuerzo y abnegación de las distintas generaciones que han protagonizado su existencia. Cada una de esas la han proyectado con renovada energía hacia el futuro.

Los Infantes de Marina ecuatorianos, sea en la etapa grancolombiana, como en la época contemporánea, brillaron con luz propia, y más en esta última, porque si se dice que el "Paquisha" de 1981 es un hito de gloria, es peldaño de fama merecida por las virtudes, y es esplendor, una parte le corresponde al Cuerpo de Infantería de Marina, que con su participación en defensa de la patria en la cordillera del Cóndor, hicieron posible esa gloria que ennoblece y da lustre a la nación.



Infante grancolombiano.

Primer Batallón de IM

Estando incorporada nuestra patria a la Gran Colombia, aquel Gobierno se apresuró a organizar un batallón de Infantería de Marina, y por decreto del 21 de julio de 1822 se creó dicho batallón, bajo el pie y fuerza de los batallones de infantería del Ejército, constante de 8 compañías distribuidas: dos, tres y tres en el Primer, Segundo y tercer departamentos de Marina, respectivamente; quedando encargados los comandantes generales de Marina de la distribución de las plazas donde pudiese ser más necesario su servicio.

En estos tres departamentos, tenían dichas compañías su sede de comando en Cumana, Puerto Cabello y Cartagena de Indias, respectivamente.

El Fin de la Gran Colombia

El 13 de mayo de 1830 el Departamento del Sur -actual Ecuador- se separó de facto de la República de Colombia, mas la Infantería de Marina siguió existiendo en la nueva nación.

"El Ecuador en Colombia. - Estado Mayor Jeneral, Departamento de la Guerra: Sección de Marina. - Palacio de Gobierno en Quito a 10 de abril de

*Y rogamus porque si Dios
en sus sagrados designios ha dispuesto
se dê gloria a la patria en el campo de batalla,
ese honor recaiga en el Cuerpo de Infantería de Marina,
y en su suelo se riequen la valiente sangre de sus hombres
y las sentidas, pero orgullosas lágrimas
de padres, esposas e hijos.*

1833.

Al señor Jeneral Comandante Jeneral del Departamento Marítimo del Ecuador.

He puesto en conocimiento de S.E. el General Presidente la comunicación de V.S. de 28 de marzo número 45 en la que propone que las compañías de infantes de marina y artillería compongan un solo cuerpo nominado Cuerpo de Artillería de Marina y atendiendo a las ventajas que de esta medida resultan, según lo manifiesta V.S. en su referida nota, se ha servido disponer se haga conforme V.S. lo propone...”

Siglo XX

Desembarco para protección del general Alfaro

Así pasarían los años, y se fue instituyendo el “Batallón de Desembarco”, el cual tuvo su prueba de fuego el 19 de julio de 1906, cuando una turba armada atacó el cuartel de Policía, que funcionaba en el edificio de la Gobernación de la provincia, en Guayaquil, en donde se hallaba alojado el general Alfaro, poniendo en grave trance la vida del eximio mandatario.

El Batallón de IM (BATIN)

“En el año 1962, la Armada crea en su Orgánico un nuevo reparto naval y con ello, en las órdenes generales de junio y julio del mismo año, se publican pases de tripulantes desde distintos repartos navales al Batallón de Infantería de Marina, y quienes pasaban a formar parte de este novel reparto naval, se los mencionaba con la especialidad de infantes de Marina.

Este personal, producto de una selección, y sumando a ellos, otro grupo de grumetes recién graduados, pertenecientes a la XIII promoción, son los

hombres que pasarán a formar parte de la Historia Naval, puesto que tuvieron el honor de ser los fundadores de lo que hoy es el Cuerpo de Infantería de Marina del Ecuador.”



Capitán de corbeta Gastón Queirolo Laino, quien como teniente de fragata UN fue el primer comandante del BATÍN, desde junio de 1962, hasta enero de 1963.

Cuerpo de IM (CUINMA)

El 18 de abril de 1966, siendo comandante general de Marina el señor contralmirante Carlos Monteverde Granados, se realizó un estudio de Estado Mayor, en el cual se recomendó determinar con claridad la configuración, estructuración y organización que debía dársele a la Infantería de Marina, como también su existencia; su misión dentro de la Armada nacional; la especialidad; la conscripción naval; el equipamiento, y su entrenamiento.

En el estudio se concluía asignar al que sería Cuerpo de Infantería de Marina

las siguientes tareas, entre otras:

- a) Desarrollar la capacidad necesaria para realizar operaciones de comando (sabotaje, hombre rana, etc.) y crear la especialidad de Infantería de Marina, tanto para oficiales como tripulantes.
- b) Dar seguridad física a las instalaciones navales y realizar funciones de policía marítima.
- c) Constituir el Cuerpo de Infantería de Marina permanentemente, con un máximo del 20% de los efectivos de la Fuerza Naval, en la siguiente forma:
 - Oficiales, hasta 30
 - Tripulantes, hasta 400
- d) Defender y controlar las áreas en tierra asignadas a la Armada.

El 12 de noviembre de 1966, por decreto del señor Presidente Interino de la República, don Clemente Yerovi Indaburo, se crea oficialmente el Cuerpo de Infantería de Marina. Desde entonces se convierte en un organismo especializado de la Armada, cuyas tareas consisten en la ejecución de operaciones anfibas, dar protección a destacamentos navales y cooperar al control de instalaciones de

importancia nacional, entre otras.



Presidente Interino de la República, don Clemente Yerovi Indaburo, durante su gestión se crea el Cuerpo de Infantería de Marina

A partir de dicho año, el Cuerpo de Infantería de Marina acumula una serie de vivencias, y su profesionalismo crece en forma acelerada por lo que se observa el incremento de su prestigio.

Fuentes: Página oficial de la Armada de Ecuador y "Cuerpo de Infantería de Marina, Relatos y memorias gráficas".



Ingreso a las actuales instalaciones del CUINMA en San Eduardo.

Escuela 1-633 CFIM (PM) Pedro Edgardo GIACHINO

La visita a la escuela 1-633 CFIM (P.M.) Pedro Edgardo GIACHINO, se integró con el Suboficial Principal Alejandro Saturnino Valdés, encargado de la Delegación Naval Mendoza, SMIM (RE) Pedro J. Franzó y la socia más joven Victoria Micaela Franzó por Aimara Mendoza

En una corta visita de salutación fuimos recibidos por la señora Directora Ariadna Guerci. En esta oportunidad expresamos un saludo de fin de año y el deseo que todo mejore para el próximo año 2021.

**Notificación enviada por el CLIM VGM (RE) Luis Alberto Carbajal**

Estimado Suboficial Franzó:

Muchas gracias por su participación permanente en estas conmemoraciones. Hace muchos años que he dejado de concurrir a esa Escuela: Pedro Edgardo Giachino de Guaymallén – Mendoza.

Lo hice varias veces en mi condición de Presidente de la AIMARA y guardo especiales recuerdos junto a la señora Delicia Rearte de Giachino, madre de nuestro héroe.

Le pido haga llegar mis saludos a la señora Directora, Cuerpo Docente y Alumnos de esa Escuela en las próximas Fiestas de Navidad y Año Nuevo.

Un caluroso y cordial saludo a todos los destinatarios de este mensaje.

Luis Alberto Carbajal.
CLIM, VGM (RE)

Agradecimiento Gestión

ARMADA ARGENTINA

"2020 - AÑO DEL GENERAL MANUEL BELGRANO"



Al Sr. Presidente Asociación de Infantes de Marina Delegación Mendoza
Suboficial Mayor Infante de Marina (RE) Pedro Justo FRANZO
S / D

En mi carácter de Encargado de la Delegación Naval Mendoza, tengo el agrado de dirigirme a usted, para agradecer su predisposición para dar solución inmediata al pedido de posibilitar la toma de exámenes psicotécnicos a los postulantes para ingreso a las escuelas de formación de la Armada en sus instalaciones, dando respuesta favorable a la problemática que nos ocasionaba si la toma de los mismos no se producía en el Liceo Militar General Espejo, cuyo pedido fue acordado con antelación, y por fuerza mayor nos movilizó a buscar alternativas de último momento.

Esto pone en evidencia el compromiso y fervor que usted siente por la Armada, que a pesar de haber pasado varios años de estar disfrutando de su retiro, no ha dejado ni un instante de seguir comprometido en cualquier actividad que sea motivo para enaltecer a la Armada Argentina. Como Presidente de A.I.M.A.R.A Delegación Mendoza, siempre se encargó de mantener el espíritu de cuerpo con todo el personal de retirados y en actividad, logrando el reconocimiento de todos los que lo conocen y que dejan en claro su don de bien y la calidad de ser humano que es.

Esta Delegación Naval agradece su propensión, para dar solución a la problemática que nos originaba esta situación, y que como Delegación Naval es nuestra tarea fundamental convocar a jóvenes que quieren ser parte de esta prestigiosa Institución.

Sin otro particular hago propicia la oportunidad para saludarlo con mis más distinguida consideración y particular estima.

MENDOZA, 14 de diciembre de 2020.


Alejandro Sorrentino VALDÉS
Suboficial Principal
Encargado Delegación Naval Mendoza

DELEGACION NAVAL MENDOZA
Ozonis 914 - Malpa
Tel: 0261-153148172
Mail: lugresoaramendoza@gmail.com

ASÍ NACIÓ LA UNCA

Néstor Salemi

Cuando en 2008 regresé de Italia, donde estuve residiendo varios años, me fui a vivir a un pueblo de las sierras cordobesas llamado Tanti donde había comprado una casa. Al llegar el 2 de abril se me ocurrió concurrir a la plaza central, un pequeño triángulo cerca de la Municipalidad, para ver qué pasaba. Esperé una buena parte de esa mañana, con la ilusión de que ese día tendría algún significado para la gente del lugar, que ahora también era el mío.

Al pasar el tiempo me fui a la vereda de enfrente a tomar un café en un conocido restaurante de la localidad, mientras miraba si alguien se acercaba al mástil de la plaza para algo. Pero no pasó nada.

Es así que en ese mismo momento me propuse que esa indiferencia por el día en el que se conmemora la Recuperación de las Islas Malvinas, debería terminar para el año siguiente.

Tomé contacto con la oficina de la AIMARA para preguntar si había alguna representación en la provincia y me respondieron que había una filial en la ciudad capital. Así que me contacté con su presidente, el señor Aldo PERALTA y con el SMIM (R) VGM Domingo NAVARRO para coordinar un encuentro. Así lo hicimos y en él, les compartí mi idea de hacer un foro la semana previa al 2 de abril de 2009 para relatar la Gesta de Recuperación de Malvinas desde varios enfoques disciplinarios y finalmente, un acto el día 2 para descubrir un busto del Cap. GIACHINO.

Estuvieron de acuerdo y nos pusimos en marcha hablando con el intendente y otros funcionarios municipales y en la última semana de marzo expusimos un foro con especialistas: Un profesor de Historia; una psicopedagoga, una fonoaudióloga y yo que daba mi testimonio de la Operación Rosario.

Participaron todas las escuelas del pueblo en el recinto del Centro Cultural

Municipal; alrededor de trescientas personas.



SIIM (R) Rolando CALIVA junto al busto del Cap. GIACHINO en Tanti

El día dos de abril, se descubrió el busto del Cap. GIACHINO en un acto multitudinario, donde participó toda la

comunidad, representantes de la AIMARA Sede Central (SPIM (R) H. SORIA y CNIMCA VGM (R) B. SCHWEIZER) y de las Fuerzas Armadas y de Seguridad.

A partir de ese evento la Colonia de Vacaciones de La Bancaria donó una bandera de ceremonia para una futura institución relacionada a las actividades realizadas en el pueblo.



Mar del Plata. Una de las primeras reuniones de la UNCA ya en marcha.

La idea de que los Comandos Anfibios de la Infantería de Marina debían tener una organización propia, no me dejaba dormir desde entonces. Así que, luego de varias tratativas, en 2012 me trasladé a Mar del Plata para contactarme con los comandos anfibios más representativos.



Tanti 2009.

Descubrí que el dos de abril de cada año, los reunían en torno al mausoleo del Cap. GIACHINO, pero que eso no constituía una organización permanente y que se trataba de un evento local. Sin embargo, el empeño del SMIMCA VGM (R) Raúl H. ORTIZ por convocar a los miembros del APCA participantes en Malvinas, simbolizó el núcleo de partida para iniciar una Institución de mayor alcance.

Ese año, en una reunión en casa del SPIM (R) Juan GILABERT para programar un almuerzo, presenté una primera idea y entregué la bandera donada en Tanti, señalando de esa manera la necesidad de organizarnos involucrando a todos los comandos anfibios. Esta enseña se presentó en el almuerzo previsto en noviembre y es la que preside a la UNCA hasta la actualidad.

Luego se nos ocurrió estudiar la posibilidad de crear una asociación civil sin fines de lucro, con la convicción de que el nombre debía ser convocante a todos los comandos anfibios, veteranos de guerra o no y sin distinción de jerarquías. La palabra “unión” expresaba por sí sola la invitación a una integración ab-

soluta. Pero luego de un exhaustivo análisis de factibilidad, llegamos a la conclusión de que no sería fácil plasmar una entidad independiente con personería jurídica, con tan pocos potenciales socios, aun contemplando la inclusión de todos los Comandos Anfibios, sin que ello implicara una carga económica y de compromiso muy elevada, especialmente para aquellos que no tienen pensión de guerra. Además, una



En Mar del Plata. La UNCA en plena marcha.

persona jurídica de alcance nacional, presentaba mayores dificultades.

Así que convocamos al mayor número posible de comandos anfibios residentes en Mar del Plata, para analizar dos posibilidades: la primera tenía que ver con crear una asociación independiente, donde presentamos las dificultades y el costo que ello implicaba para que tuviera éxito la tarea; la otra posibilidad era de proponer a la AIMARA que nos incluyera dentro de su organización. De esa manera no solo seríamos beneficiados los Comandos Anfibios en tener un respaldo jurídico para actuar en sociedad, sino que la Asociación madre se vería notablemente enriquecida por la cantidad potencial de nuevos socios y por el aporte cultural y de acción social que implicaría incorporar una institución de actuación en todo el País.

Los presentes, alrededor de diecisiete comandos, estuvieron de acuerdo por unanimidad en favor de la segunda opción y así nació la UNIÓN NACIONAL DE COMANDOS ANFIBIOS.

Ahora faltaba designar a las auto-

ridades, así que se sugirió que el primer presidente fuera el SMIM (R) VGM Juan Roberto CONTRERAS que, aunque no estuvo presente en las reuniones preliminares, se consideró su prestigio profesional para convocarlo.

A partir de allí redactamos las primeras Normas Internas de la UNCA y contactamos al VLIM Roberto MARÍN entonces presidente de la AIMARA, para solicitar la inclusión institucional.

Más de un año después de la primera reunión organizativa en Mar del Plata, el 17 de noviembre de 2016, luego de que la AIMARA aceptara a la UNCA dentro de su orgánica, se convocó a la primera asamblea oficial, consolidando a la Comisión Directiva fundadora.

Como toda organización que recién comienza, los primeros pasos fueron exploratorios en cuanto al consenso dentro de los comandos anfibios. La orgánica fue surgiendo en la medida en que se mostraba interés en algún esquema local; así que resolvimos implementar un sistema federal con representaciones en cada región geográfica del País. En donde había

mayor densidad de residentes comandos anfibios, se les asignó una representación particular, como es el caso de CABA y GBA, Tierra del Fuego; o Bahía Blanca, Punta Alta y Baterías. Con el tiempo, se fueron reemplazando a representantes unipersonales por equipos de trabajo, tal como funciona en este momento, con alguna excepción.

Los objetivos fijados desde el comienzo debían ser mucho más amplios, aunque no excluyentes, de simplemente realizar reuniones para compartir un almuerzo; así que pensamos en tres ejes de trabajo, los cuales están reflejados en las Normas Internas: 1) Camaradería: Para fortalecer los vínculos personales, el espíritu de Cuerpo y de contención en momentos acuciantes de los miembros y sus familiares. 2) Historia: Para preservar la historia de la Agrupación de Comandos Anfibios, a través de archivos y publicaciones, como su difusión dentro y fuera del ámbito de la Infantería de Marina. 3) Servicio Social: Para incidir en la comunidad civil colaborando en actividades que contribuyan al bien común, como colaborar en la satisfacción de necesidades en ámbitos educativos o de salud, por ejemplo. Como consecuencia directa mejorar también la imagen de los Comando Anfibios y de la Infantería de Marina, como así también llevar al conocimiento general de su existencia y participación en la historia nacional.

Con estos propósitos, comenzamos a realizar acciones concretas para cumplir con la misión de la UNCA.

Cada acto social de un comando anfibio o grupo de ellos imbuidos en la Institución, lo comenzaron a hacer como parte de una acción colectiva. Es así que las expediciones realizadas en Tierra del Fuego, en el Cruce de Los Andes; la participación en actos públicos en Salta, Tucumán, Corrientes, Entre Ríos, Misiones, CABA y GBA, Mendoza, San Juan, Bahía

Blanca, Malvinas, Etc.; las charlas sobre las Operaciones en Malvinas, Historia Argentina y sobre Intereses Marítimos Argentinos entre otras actividades; todo, efectuado con recursos personales de los participantes y sin ocasionar ningún gasto a la Institución, constituyéndose éstas en algunas de las herramientas más utilizadas para alcanzar los objetivos propuestos.

La pretensión de que la Unión de un grupo de Infantes de Marina como los Comandos Anfibios pueda contagiar en parte o a todo el Pueblo Argentino no deja de ser una utopía; pero con el tiempo éstas suelen convertirse en realidades. Todo es cuestión de perseverancia.



En Escobar, UNCA en acción.

COMISIÓN DIRECTIVA

El 24 de abril fue electa virtualmente por 92 votos favorables, la única lista presentada compuesta de la siguiente manera:

- ⚓ Presidente: SMIM (R) VGM Raúl ORTIZ
- ⚓ Secretario: SMIM (R) Omar SAN MARTÍN
- ⚓ Tesorero eventual: SMIM (R) VGM Asunción RAMOS
- ⚓ Vocal 1: SMIM (R) VGM Miguel A. BASUALDO
- ⚓ Vocal 2: SMIM (R) VGM Ricardo ROMERO
- ⚓ Vocal 3: CIIM (B) Carlos TAFFAREL
- ⚓ Vocal Suplente: CPIM (R) VGM Clemente CASTELLINI
- ⚓ COORDINADOR AIMARA: SMIM (R) VGM Julio KRINKOR

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA PARA RENOVACIÓN DE AUTORIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los veintidós días del mes de diciembre del año dos mil veinte, siendo las diez treinta minutos (10:30) y habiéndose convocado la Asamblea Ordinaria por medios electrónicos, metodología excepcional aprobada por la Comisión Directiva en reunión reglamentaria pertinente, ante la imposibilidad de convocar por COVID una reunión presencial para renovar autoridades de la Asociación, se inicia la cesión digital para considerar la aprobación de la nueva Comisión Directiva, en condición de única lista presentada.

Se someterá a la Asamblea digital para su consideración, la Comisión Revisora de Cuentas y la constitución de la nueva Comisión Directiva.

Habiéndose aprobado por unanimidad con el voto positivo de 47 socios virtualmente presentes lo sometido a consideración de la Asamblea y no habiendo más temas que tratar, se levanta la cesión, firmando para constancia de lo actuado el Señor Presidente, el Señor Secretario y los dos (2) socios requeridos en cumplimiento del Art. 45 del Estatuto.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 22 de Diciembre de 2020.

Juan Roberto MARÍN
VLIM "VGM" (RE)
Secretario

Rodolfo Horacio LUDUEÑA
CNIM (RE)
Presidente

Socio Nro.

Socio Nro.

NUEVA COMISIÓN DIRECTIVA 2020

PRESIDENTE -----CN	RODOLFO HORACIO LUDUEÑA
VICEPRESIDENTE-----SI	OSCAR RAFAEL ARRUA
SECRETARIO-----VL	JUAN ROBERTO MARÍN
PRO SECRETARIO-----CF	RAUL ANTONIO VILLARREAL
TESORERO -----SI	JUAN CARLOS DUEÑA
PRO TESORERO -----CP	JULIO CÉSAR FERNÁNDEZ
VOCAL TITULAR -----TC	JUAN ALBERTO RUFFINELLI
VOCAL TITULAR -----TC	LEONARDO JORGE DE BENEDICTIS
VOCAL TITULAR -----AC	LEONARDO GERMÁN GRILLO
VOCAL TITULAR -----SI	DARÍO MEDINA
VOCAL TITULAR -----CN	WALDEMAR RIGOBERTO AQUINO
VOCAL TITULAR -----CC44	HERNÁN PORTILLA
VOCAL TITULAR -----SM	HÉCTOR OTILIO MENDOZA
VOCAL SUPLENTE -----SM	EDUARDO ADALBERTO ESPECHE
VOCAL SUPLENTE -----SM	GENARO PÉREZ
VOCAL SUPLENTE -----TF(RN)	ADALBERTO RAUL OLIVERA
VOCAL SUPLENTE -----CC51	JUAN LUIS DI DIEGO
VOCAL SUPLENTE -----SP	CARLOS RENE TREJO
VOCAL SUPLENTE -----SM	JULIO ADOLFO KRINCOR
VOCAL SUPLENTE -----SP	HÉCTOR BERNARDO CONTRERAS
VOCAL SUPLENTE -----SI	JUAN CARLOS FOX
REVISOR DE CUENTAS TITULAR ----CC	JUAN JORGE SZAFOWAL
REVISOR DE CUENTAS TITULAR ----CS	HUGO ALBERTO LEIVA
REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE--CN	RICARDO AUGUSTO ECHAGUE
REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE--SM	JOSÉ IGNACIO TREJO

50 AÑOS DE LA PROMOCIÓN 40 DE LA ESIM

TFIMCO VGM (R) Alcides Gabriel Flores

SMIM VGM (R) César Hugo Cané

P 40 - 50 AÑOS (1971 - 2021) Ya han pasado 50 años de aquel 19 de enero de 1971 en que nos juntáramos de diferentes provincias en la ESMA, un puñado de adolescentes con valijas cargadas de sueños a cumplir en la ARA. Nos recibieron y de alguna manera nos fueron separando para ser trasladados a Mar del Plata.

Mas de 300 Aspirantes de IM embarcamos en el tren desde la Estación Constitución en la Capital Federal hacia lo que sería nuestra futura casa por dos años, la “Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina”, la misma se encontraba en el faro de Punta Mogotes de la hermosa ciudad de Mar del Plata.

Viajamos gran parte de la noche hasta llegar a destino, ahí fuimos recibos por el Director de la Escuela CFIM Dn. Raúl Ernesto BOUHIER, nuestro Jefe de Año TNIM Dn. Hugo Leonardo CÁNEPA y el SPIM Dn. Mario GIAQUINTA quien sería

nuestro Encargado de Año con varios Oficiales, Suboficiales Superiores y Subalternos que formarían parte del Cuerpo de Instructores a lo largo de los dos Años de Estudio y Preparación Militar.

Asimismo, con gran actitud la banda de música de la ESIM tocaba sus acordes para darnos la bienvenida a la Incipiente, Gloriosa y Destacada P 40.

Estando ya trasladándonos hacia la ESIM, grande fue nuestra sorpresa divisar de pronto el grandioso Mar, muchos de nosotros nunca lo habíamos

visto quedándonos sorprendidos ante su majestuosa belleza. Así dimos comienzo a nuestra historia de la Promoción 40, que fuera la primera en hacer dos años de curso y recibirse de CSIM con diferentes orientaciones, esta experiencia de recortar un año el curso fue totalmente positiva ya que los egresados han sido ex-

celentes profesionales a lo largo de sus carreras y cada uno en su especialidad han sabido destacarse siendo ejemplo para Superiores y Subalternos.

En junio de 1971 mes de nuestra querida celeste y blanca nos trasladamos toda la P 40 a la

ciudad de Olavarría para prestar juramento a nuestra Bandera y así defenderla hasta perder la vida, esto se realizó frente a la Cárcel de Sierra Chica, concluida la ceremonia y luego de un breve desfile nos recibieron las Autoridades del “Regimiento de Caballería Tanques 2” “Lanceros General Paz”, quienes nos brindaron un Almuerzo.

Independientemente de la capacidad de cada uno de los CSIM egresados, hay que destacar de manera Especial al Cuerpo de Instructores que han sido



determinantes en nuestra formación como profesionales. Asimismo, NO se vio disminuida la capacidad de cada uno por haber cursado dos años solamente, un año menos que las promociones anteriores, sino por el contrario nuestros cuadros se han destacado en cada lugar que tuvieron que desempeñarse.

Nuestra P 40 tuvo Egresados de ESIM 79, Egresados ESMA 16, como capacitaciones y escalafones adquiridos destacamos, Escuela Naval 1, Curso CASO 5, Comandos Anfibios 9, Ingenieros Anfibios 1 y finalmente 4 en el Escalafón Informaciones.

Es motivo de orgullo mencionar la participación de 17 Integrantes de la P 40 en la "Gesta de Malvinas".

Como corolario de vivencias, experiencias, anécdotas que cada uno de nosotros hemos recolectado durante los 50 Años de permanencia en esta Promoción, salta a la memoria de todos, la campaña de fin de curso del 1er. año en la zona de Balcarce donde toda la P 40 tuvo participación activa en el incendio descomunal del Cerro Paulino.

Es de destacar que nos hemos reunido casi en forma constante durante los años de servicio activo, habito que se



conserva hasta la actualidad.

Recordando nuestra primera reunión a nivel promoción en la ciudad de Mar del Plata, la segunda en la ciudad de Punta Alta destacamos que en ambas reuniones tuvimos el honor de contar con la presencia del SMIM Dn. Mario GIAQUINTA y la Tercera tuvo lugar en la ciudad de San Isidro; estas reuniones fomentan la unidad y camaradería propia de los integrantes de la ARA y en particular a la P40.

A modo de recordatorio no podemos olvidar a quienes fueron nuestros instructores durante los años de Escuela: TNIM Cánepa, TCIM Pernias, TCIM Gómez, TCIM Pagani, TCIM Vila, SPIM Giacuinta, SSIM Martínez Polonio, SSIM Bujedo, SSIM Ranieri, CPIM Lacombe, CPIM Moyano, CPIM Reyna, CIIM Gigena, CIIM Millan, CIIM Gigliani, CIIM Suarez, CIIM Pérez, CIIM Albo, CIIM Guaman y CSIM Taborda.

**PROMOCIÓN 40,
"SIEMPRE ALERTA...
FRENTE AL MAR"**



FUENTE DE ENERGÍA POR FUSIÓN

Recopilador: Juan Alberto Ruffinelli TCIM (R)

A principios de la década de los 50 se consumió de por vida mi compromiso de afición a la literatura de “Ciencia Ficción” posteriormente renombrada con diversos apelativos como “Fantasía Especulativa”, “Literatura de anticipación”, “Fantaciencia” y no sé cuantos más, pero todos, dejaban claro el concepto de un género literario que sistemáticamente invadía la realidad. Hoy, siglo XXI vemos a la realidad invadir impunemente las más locas fantasías, en aquella época el espacio-tiempo era un concepto solo conocido por los físicos, no muy bien comprendido y eminentemente teórico, en la actualidad flirteamos con él y nos permitimos irrespetuosamente, imaginar una y mil formas de manosearlo a nuestro antojo y designios. De tal guisa nos enteramos, en la red por supuesto, que los laboratorios más avanzados en la creación de nuevas armas están investigando dispositivos que modifican el espacio-tiempo, interactúan con el vacío cuántico y con el quinto estado de la materia. Liberarían más energía que todo un arsenal nuclear.

El Proyecto

El ejército estadounidense está investigando y experimentando con un arma que, supuestamente, modifica el espacio-tiempo y que podría revolucionar los sistemas de potencia energética y de propulsión, informó esta semana la revista especializada The War Zone.

Esa arma, todavía en fase de investigación, podría liberar niveles extremadamente altos de energía y haría que la así conocida como Bomba H pareciera un simple petardo, según la citada revista.



Bomba de Hidrógeno (Wikimages Omicrono)

La Bomba H o bomba de hidrógeno es un arma termonuclear cuya potencia

es 1.000 veces superior a la de Hiroshima en 1945, que causó la muerte a más de 166.000 personas.

Basándose en documentos obtenidos del ejército norteamericano, la revista asegura que el proyecto está dirigido por el ingeniero Salvatore Cezar Pais, que ha publicado la base científica del proyecto en la revista IEEE Transactions on Plasma Science.

Reactor de Fusión Compacto

Uno de sus proyectos estrella es el “Plasma Compression Fusion Device” (Dispositivo de Fusión por Compresión de Plasma), una especie de central nuclear de fusión que se basa en el funcionamiento del Sol.

“Domar” la energía nuclear generada por fusión es uno de los grandes anhelos de los científicos en la actualidad y desde hace varias décadas. Los reactores que trabajan con este tipo de producción se encuentran todos en fase experimental mediante proyectos llevados a cabo por potencias mundiales como China, Rusia, India, Estados Unidos, Japón o

la Unión Europea. En ocasiones incluso cooperando para una misma investigación.

A diferencia de la fisión, método empleado en todas las centrales nucleares en la actualidad, la fusión produce menores niveles de desechos radiactivos al tiempo que la producción de energía es mayor. El secreto de las centrales de fusión es que necesitan de temperaturas y presiones altísimas para que se produzca la reacción. Algo que, por el momento, se ha conseguido en algunas ocasiones durante periodos de tiempo del orden de minutos o incluso segundos.



Reactor nuclear de fusión ITER en construcción al sur de Francia (ITER Omicron)

En los documentos de Pais se hace mención de la Spacetime Modification Weapon que podría obtenerse gracias a su particular diseño de una central de energía nuclear por fusión. En concreto, de una versión miniaturizada de estos reactores por fusión gracias a generadores de campos electromagnéticos de alta energía patentados.

Según recogen los documentos de una presentación oficial, el dispositivo de fusión por compresión de plasma es capaz de producir energía en el orden de gigavatios (Mil millones de vatios) a teravatios (1 billón de vatios) con una potencia de entrada del orden de 1 kilovatio (1.000 vatios) a megavatios (un millón de vatios).

Esto es, mucho más que la energía capaz de generarse en una central

nuclear en uso, pero en un dispositivo muy pequeño. Los reactores nucleares de los portaaviones estadounidenses de la clase Gerald R. Ford cuentan con una potencia de 700 megavatios y la central nuclear más grande de Estados Unidos, la de Palo Verde (Arizona) es capaz de generar 4 gigavatios.

Todo ello en un dispositivo tan pequeño que es capaz de embarcarse en aeronaves, submarinos o barcos. Ofreciendo una potencia que, puesta a escala humana, es prácticamente ilimitada y podría romper las reglas del juego de las aeronaves actuales. Cezar Pais explica en *The War Zone* que su propuesta, a la que llama “efecto pais”, comprende flujos de energía electromagnética extremadamente altos generados por el movimiento controlado de materia cargada eléctricamente y sometida a vibración y/o giro acelerado.

Añade que esa radiación electromagnética de alta energía puede interactuar localmente con el vacío cuántico y con el quinto estado de la materia (condensado de Bose-Einstein).

Concluye con algo no menos sorprendente: su propuesta conseguiría habilitar la coherencia cuántica macroscópica, lo que implicaría generar fenómenos macroscópicos que mantienen su coherencia cuántica a pesar de estar formados por un número grande de partículas.

Diversas aplicaciones

El dispositivo podría tener diversos usos, como la propulsión, las comunicaciones cuánticas, la producción de energía e incluso el desarrollo armamentista, según Pais.

Aunque entre los documentos aportados por *The War Zone* figuran dibujos técnicos, fotografías, esquemas y datos relacionados con las pruebas supuestamente desarrolladas con esta arma,

también se pone de manifiesto que la fabricación de este sistema de fusión por compresión de plasma requiere todavía pruebas que confirmen la hipótesis teórica en la que se basa todo el desarrollo.

Hasta ahora, sin embargo, la investigación no ha sido concluyente, ya que no ha podido confirmarse ni refutarse lo que propone, señala la revista: el proyecto ha tropezado con obstáculos técnicos todavía no superados.

También se barajan otras aplicaciones para la Marina. “Imagine los barcos, los submarinos, las aeronaves y los vehículos terrestres de la Marina propulsados con energía de fusión virtualmente ilimitada y segura. Imagine el poder del Sol confinado en un espacio compacto y relativamente pequeño”.

Una de las compañías que han reconocido abiertamente estar trabajando en la modificación del espacio-tiempo es To the Stars... Academy of Arts & Science (TTSA). Una compañía fundada por el guitarrista Tom DeLonge de Blink-182, el exagente de la CIA Jim Semivan y Harold E. Puthoff, un ingeniero y parapsicólogo; todos estadounidenses.

Desconfianza científica

The War Zone ha preguntado a otros científicos sobre la teoría de Cezar Pais y se manifiestan bastante críticos, ya que en general consideran que el planteamiento parece contradecir la física básica ya aceptada.

Reconocen, no obstante, que todo lo que rodea este caso es levemente inusual, en el sentido de que el autor tiene un doctorado y es empleado del gobierno, sus patentes están asignadas al gobierno y ha publicado un artículo científico en una revista muy respetada.

A todo ello hay que añadir que está comprobado que el Pentágono apoya este desarrollo tecnológico y que al menos 10 técnicos e ingenieros han trabajado para

diseñar y probar un prototipo experimental de esta tecnología, cuyas primeras pruebas se realizaron en septiembre de 2019.

Dudas razonables

La revista es bastante taxativa sobre lo que se puede pensar acerca de todo esto, ya que el secretismo es la norma en cualquier departamento de defensa.

“Cuanto más avanza nuestra investigación, más parece que las patentes de Salvatore Pais son exactamente lo que parecen ser: aplicaciones hipotéticas de la física teórica que la Marina cree que son lo suficientemente viables como para gastar cientos de miles de dólares, y posiblemente mucho más, para algún día alcanzar una posición dominante en el sector. Sin embargo, considerando que ha habido todo tipo de teorías, incluida la posibilidad de una campaña de desinformación del gobierno, todavía no podemos decir de manera concluyente lo que está sucediendo aquí”.

De hecho, todavía son investigaciones y proyectos más o menos avanzados, pero ya no son una asombrosa fantasía conmoviendo la realidad sino parte de una asombrosa realidad que solo la fantasía de algunos privilegiados está poniendo en la lista de novedades del ingenio humano.

Extracción y consulta de fuentes que se mencionan a continuación:

<https://tendencias21.levante-emv.com/el-pentagono-investiga-un-arma-que-modifica-el-espacio-tiempo.html>

https://www.elespanol.com/omicron/tecnologia/20210202/arma-altera-espacio-tiempo-proyecto-eeuu-parece-ciencia-ficcion/555695603_0.html

<https://es-es.facebook.com/thewarzonewire/>
<https://www.thedrive.com/the-war-zone/38937/navy-ufo-patent-documents-talk-of-spacetime-modification-weapon-detail-experimental-testing>

Nos comenta el CNIM (R) Ricardo Echagüe: Este poema, cuyo autor desconozco, me llegó hoy de un amigo, y como me gustó, lo comparto. Y como además creemos que a muchos nos representa, es un placer ponerlo a consideración de nuestros lectores.

MAÑANA

(Dedicado al militar que se retira)

Mañana cuando la luz del alba me ilumine
Y ya no escuche el sonar de las trompetas,
Las que a Diana rompen las noches quietas,
Quizás me sienta un poco solo y triste.

Y esos tambores que firmes redoblaban
Al entonar la llamada de las tropas,
Alegres siempre al emitir sus notas,
Que hacían que mis penas yo olvidara.

Mañana, cuando el cansancio venza mis pasos
Y se haga más penosa mi nostalgia,
Recordaré las risas en las cuerdas,
Que alegraban día a día los soldados.

Comenzaré a sembrar con mil recuerdos,
Mi pensamiento lleno de añoranzas,
Desde aquel primer día de esperanzas,
Cuando ingresé a las filas del ejército.

Aquí yo ofrecí mi adolescencia,
Mi juventud entregué sin concesiones,
Viví mi madurez con mil razones,
Y el honor y lealtad fueron mi esencia.

Tal vez mañana haga mi recuento
De las cosas que tuve en mi camino
Aquellas que marcaron mi destino
Y ahora forman parte de recuerdos



Mi ruta, fue difícil transitarla;
Hubo carencias, dolor y tardes grises,
Pero fueron aún más los días felices,
Que alimentaron con firmeza mi alma.

Y en el sumario que hago de mi vida,
Las alegrías siempre son mayores,
Pues fueron más los grandes esplendores,
Que los oscuros aciagos de una herida.

Quizá mañana cuando no regrese
A este cuartel que alimentó mi vida,
Tal vez sienta que mi alma está vacía
Y que los años, más que nunca pesen.

Yo sé muy bien que nunca habrá el olvido,
Porque seré soldado hasta que muera,
Y aunque al fin se agotó mi primavera,
El invierno jamás me habrá vencido.

Y así... aunque mi andar esté cansado,
Retornaré a lo que fue mi origen,
Porque todos los recuerdos hoy me dicen,
Que ante todo...
¡Seguiré siendo soldado!

FUNDACIÓN PEDRO EDGARDO GIACHINO

- ✦ Nos encontramos pasando de la etapa de preparación iniciada hace cinco años a la etapa de las **realizaciones concretas.**
- ✦ Estamos armando el **taller para construir las traineras,** las matrices en Setiembre.
- ✦ Y las traineras **listas a navegar** en enero 2022.
- ✦ **La primera regata** de traineras frente a las playas de Mar del Plata:
- ✦ El 2 de abril de 2022 **a 40 años de la gesta,** en homenaje a los Caidos y a los Veteranos de Guerra.





Sumate a la Fundación FPG

Doná tu experiencia como **docente, profesional,** ofreciendo **tu tiempo** o simplemente **materiales.**

También podés **colaborar a voluntad** por estos medios:



BBVA Francés

Cta. Cte.: 0094-333751/5
 CBU: 0170094720000033375157
 CUIT: 30-71666218-3



Banco Nación

Cta. Cte.: 3500112167
 CBU: 0110350020035001121670
 CUIT: 30-71666218-3



mercado
pago



(+54) 92.23676.5237

Córdoba 1737, local 36 · Gal. de las Américas
 Mar del Plata (7600) · Argentina
 E-mail: fundacionpedrogiachinofpg@gmail.com

Cel. Oscar Rabini_Presidente: +54 9 11 5560.9598
 E-mail Oscar Rabini: oscargarciarabini@gmail.com
 Cel. Lucila González_Secretaria: +54 9 223 523.5930
 Blogspot: fundacionpedrogiachino.blogspot.com
 1 Fundaciónpedrogiachino
 2 fundacionpedrogiachino.fpg



LA RESERVA NAVAL EN LA ARMADA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA



Una propuesta Metodológica

ARTÍCULO ORIGINALMENTE PUBLICADO POR EL BOLETÍN DEL CENTRO NAVAL EN SU N° 835 ENERO/ABRIL DE 2013 A CUYAS AUTORIDADES AGRADECEMOS.

Isidro E. M. González Rojas

El presente trabajo es una síntesis de la monografía que el autor realizó para la aprobación del 57. “Curso Superior de Defensa Nacional desarrollado en la Escuela de Defensa Nacional en el año 2009, otorgándosele la calificación de “distinguida”.

2ª PARTE

VI. Programa de Capacitación Permanente para el Oficial de la Reserva Naval

VI.I. Consideraciones generales

A partir del análisis que se efectuara en los puntos anteriores, y que ha permitido visualizar la rica diversidad de orígenes y fuentes de reclutamiento para la Reserva Naval que la Armada República Argentina considera, y de hecho acepta, es importante entonces, e independientemente de las actividades que la propia Institución lleva adelante hoy en ese sentido, proponer un Programa de Capacitación Permanente para el Oficial de la Reserva Naval Fuera de Servicio que le permita a la Armada seleccionar y mantener perfectamente habilitados a los mejores recursos disponibles, siempre dentro de sus condiciones y posibilidades de base u origen, y a los propios Oficiales, el tener la seguridad plena de que poseen un nivel similar al de los propios

Oficiales del Cuadro Permanente, y en consecuencia, puedan complementar y/o reemplazar a los mismos si fuera necesario.

En cuanto al universo al cual va dirigida esta propuesta, se consideró a todas las personas Incluidas en los puntos (c) a (g) indicados anteriormente, pues los de los puntos (a) y (b) provienen del Cuadro Permanente.

En este amplio conjunto considerado nos encontramos un grupo importantísimo de ciudadanos, abocados a distintas actividades, profesiones, oficios, con una relativa o importante, experiencia militar general y naval en particular, como el caso de los ex Cadetes, Guardiamarinas de la RN provenientes del SMO, egresados de los liceos, y marinos mercantes. Pero también nos encontraremos con ciudadanos lisos y llanos que no han tenido experiencia militar y no obstante, como los de los grupos anteriores, pueden ser excelentes Oficiales de la Reserva Naval, sobre todo si se los prepara metodológicamente.

Puede observarse que los integrantes del grupo (d), provenientes del SMO, van camino a desaparecer en la medida en que el mismo se ha suspendido a



partir de la Clase 1976 que debía Incorporarse en 1995.

El SMO se ha reemplazado por el Servicio Militar Voluntario (SMV), pero aquellos recursos que han completado las etapas previstas se dirigen más a continuar la carrera de Suboficial en los Institutos de formación correspondientes que a la de Oficial.

La Armada República Argentina, cuando se dirige a los postulantes a Ingresar, sostiene tradicionalmente que “el tránsito por la Escuela Naval es el paso obligado para ser un Oficial de la misma porque ello Implica: abrazar, más que una profesión, un estilo de vida apasionante, pleno de desafíos; ser un patriota que modele su vida personal y profesional con las virtudes fundamentales del militar: lealtad, veracidad, abnegación, disciplina, tolerancia, prudencia y fortaleza, entre otros; encarnar el espíritu caballeresco y militar de la vida, estando consagrado a prepararse física, marinera, Intelectual y espiritualmente para la defensa de la Patria”.

Todo ello se desarrolla mediante un plan de estudios, cuya característica más relevante es la adecuada articulación de las actividades académicas, deportivas y militares, con periodos de práctica profesional desarrollados durante embarcos, campañas y visitas profesionales. Luego egresan como Guardiamarinas de los distintos Cuerpos y Escalafones.

Es importante destacar que en la década del '60, y con el propósito de atender a una demanda creciente de Oficiales, se creó la Escuela Complementaria de la Armada Dr. Francisco de Gurruchaga, que funcionó en Mar del Plata, y de la cual egresaron ocho promociones de Oficiales Aviadores e Infantes de Marina.

A la misma le cabían idénticas consideraciones de excelencia que a la Escuela Naval Militar (ESNM) en cuanto a la formación de Oficiales, aunque la

duración de la carrera era más corta, con una fuerte concentración en las especialidades apuntadas.

De la misma Escuela Naval Militar egresan los Suboficiales que realizan el Curso de Ascenso de Suboficial a Oficial (CASO) y los profesionales que se incorporan a la Armada en distintas especialidades, los cuales realizan el denominado CUINA, Curso de Integración Naval, de cinco meses de duración, como una primera etapa en su carrera naval, donde reciben clases de instrucción militar, orden cerrado, armas y tiro, y deberes militares, entre otras. Luego de este periodo egresan con la Jerarquía de Teniente de Fragata del Cuerpo Profesional “En Comisión”, continuando el curso durante el segundo semestre en la Escuela de Oficiales de la Armada (ESOA). Finalmente, después de permanecer en la condición de “En Comisión” por un periodo de tres (3) años, serán dados de alta en el cuadro permanente de Oficiales Navales.

Como consecuencia de lo expuesto, y para mantener con los Oficiales del Cuadro de Reserva Naval Fuera de Servicio el mismo espíritu y esencia que prima en la formación de los Oficiales del Cuadro Permanente, cabría cumplir un programa con determinadas pautas comunes, adaptado lógicamente e imprescindiblemente a los alcances y limitaciones de tiempo y lugar de los Reservistas que se desempeñan en el ámbito civil, público o privado, como medio de vida.

Y será, debería ser, la Escuela Naval Militar el ámbito apropiado que reciba a esos Reservistas para que atendiendo a distintas modalidades presenciales, e incluso las modernas a distancia, pueda formarlos con los mismos estándares que utiliza con el Cuadro Permanente.

VI.2. Ingreso y Selección

Como un paso imprescindible, tanto en el caso de las presentaciones espon-

táneas de candidatos (ya sean Oficial de la Reserva Naval -ORN-, como Aspirante a Oficial de la

Reserva Naval -AORN-), como en el de las convocatorias realizadas por la misma Armada, es importante determinar fechas precisas de inicio y finalización de la presentación de las solicitudes correspondientes.

Pueden fijarse al respecto, fechas similares a las de convocatorias para el Ingreso al mencionado Curso de Integración Naval (CUINA), que se desarrolla en la Escuela Naval Militar de Río Santiago (ESNM):

Cronograma de Actividades para la selección de Oficiales de Reserva Naval (OORN) y Aspirantes a Oficiales de la Reserva Naval (AAOORN) para el año X:

- Apertura de Inscripción: 1 de marzo Año X-1
- Cierre de Inscripción: 31 de octubre Año X-1

Lugar de presentación de la documentación: División Reserva Naval de la Dirección de Armamento del Personal Naval, en Buenos Aires, en forma presencial o postal.

- Actividades: Mes de noviembre del Año X-1

Lugar de presentación: Embarcadero de la Escuela Naval Militar de Río Santiago.

Día 1 dentro de ese mes: Exámenes Médicos.

Día 2 dentro de ese mes: Test psicotécnico y pruebas físicas.

Exámenes Médicos

- Se deberá cumplir con las condiciones psicofísicas establecidas en el Reglamento de Aptitud Psicofísica

para el Personal Militar de la Armada.

Los postulantes a Ingresar en los Institutos de formación de la Armada deberán ser sanos. Aunque algunos postulantes pudieran presentar falencias congénitas o adquiridas, que no comprometan su aptitud para el servicio y que pueden ser toleradas, se deberá tener en cuenta si las mismas, por su naturaleza o carácter evolutivo, pueden agravarse con los actos propios del servicio naval, aunque como en este caso sean actividades acotadas a la Reserva.

Programa de las pruebas físicas

Durante la etapa de Ingreso, deberá rendir las siguientes 4 (cuatro) pruebas físicas:

- 1) 2.400 m llanos;
- 2) Salto en largo sin impulso;
- 3) Flexiones de brazos en la barra;
- 4) Natación: 33 m estilo libre.

La falta de adaptación a la actividad física es una de las causas más preocupantes, en general, para una efectiva actividad militar de carácter operativo y también para la propia actividad en el ámbito civil, ya que es objeto de recomendaciones por parte de expertos para mantener una vida saludable.

La experiencia recomienda a los aspirantes de ambos sexos cumplir con suficiente anticipación un cronograma de adiestramiento físico para poder correr sin interrupción durante 5 km al final del año siguiente (X) al de ingreso (X-1)

- *Actividades: Mes de diciembre del Año X-1*

Luego de determinar, los resultados consiguientes de acuerdo a las actividades realizadas en el mes de noviembre, y, quienes están en condiciones de Incorporarse a la Reserva Naval Fuera de Servicio (RNFS), en su condición actual, si ya son Oficiales de la Reserva Naval, o

como Aspirantes a Oficial de la Reserva Naval si nunca tuvieron esa jerarquía, el área correspondiente de la Dirección de Armamento del Personal Naval Iniciaré el circuito administrativo respectivo que permita reconocer la jerarquía correspondiente del postulante al 31-12-del Año X.

O sea, aquellos postulantes que se acercan y que ya detentaban una jerarquía (por ejemplo, Guardiamarina, Teniente de Corbeta, etcétera), la misma les será reconocida o revalidada dentro de la Reserva Naval Fuera de Servicio (RNFS), y aquellos que no detentaron todavía una jerarquía como Oficial naval, les será reconocida aquella que les corresponda en función de sus características profesionales, edad, cuerpo, escalafón y orientación, etcétera, para el mejor servicio en la Armada.

Del mismo modo ocurrirá para aquellos que, ya reconocidos dentro de la RNFS, fueran a ascender.

VI.3. Capacitación durante el Año X

Durante el primer año en el cual el postulante se encuentra en situación de ser reconocido al 31.12.X como Oficial de la Reserva Naval Fuera de Servicio, sea que ya detente la condición de Oficial en virtud de alguna de las posibilidades tratadas anteriormente como si fuera Aspirante a Oficial de la Reserva Naval, corresponderá la realización de diversas actividades de capacitación que le brinden



Reservistas Navales durante un periodo de capacitación en el rompehielos ARA Irizar

Estas actividades guardarán, por una parte, un carácter general, propio a todos los OORN independientemente del Cuerpo, Escalafón y Orientación, y por otra, se tendrán en cuenta las especificidades propias de cada uno de los anteriores para que los Oficiales mantengan una base común que facilite su interacción y además, la lógica concentración en su campo de actividad, todo para el mejor servicio.

Al respecto, cabe mencionar los Cuerpos, Escalafones y Orientaciones en los que pueden prestar servicios los Oficiales de la Reserva Naval:

- ↕ Cuerpo de Comando
- ↕ Escalafón Complementarlo
- ↕ Orientación Superficie
- ↕ Orientación Propulsión
- ↕ Orientación Comunicaciones
- ↕ Orientación Infantería de Marina
- ↕ Escalafón Especial
- ↕ Cuerpo Profesional
- ↕ Escalafón Intendencia
- ↕ Escalafón Auditoría
- ↕ Escalafón Medicina
- ↕ Escalafón Odontología
- ↕ Escalafón Farmacia y Bioquímica
- ↕ Escalafón Técnico

En esta etapa se proponen una serie de cursos a desarrollar bajo la forma de Seminarios y en la modalidad Intensiva dos días al mes (sábado y domingo), y quince (quince días) al año para actividades que requieran salidas al terreno, navegación, etcétera, y lógicamente una dedicación mayor. La modalidad “e-learning” puede ayudar a ganar tiempo en algunas disciplinas, quedando las reuniones presenciales para cerrar estos ciclos a distancia.

Considerando el inicio de actividades hacia el mes de febrero o marzo

del Año X, en este caso tendríamos un periodo de capacitación que representaría entre 18 y 20 días anuales para los seminarios o cursos mensuales, más 15 días para maniobras, navegación, etcétera, que hacen un total de 33 a 35 días anuales dedicados a la actividad, lo cual representa para nuestro país un estándar comparable al de aquellos más evolucionados en este tema, como los Estados Unidos, por ejemplo.

Es interesante señalar que en este último país el concepto de ciudadano-soldado encuentra una adecuada expresión, patentizada por un espíritu patriótico muy acendrado y palpable in situ, más allá de la propaganda y la publicidad que llega a otros lares a través de distintos medios de difusión.

Sería muy importante que en Argentina se recreara un espíritu semejante, de carácter patriótico y el concepto de ciudadano-soldado porque incluso tendría un impacto notable en términos de productividad y economía de recursos.

VI.3.1. Cursos de Carácter General para Todos los Cuerpos y Escalafones

Indicaremos una nómina no exhaustiva, sino sólo indicativa, de los múltiples cursos que es necesario realicen los Oficiales de la Reserva Naval Fuera de Servicio, desde ese primer Año X en que están esperando que se completen los procedimientos administrativos para que al 31.12.X obtengan el decreto de reconocimiento

La capacitación será permanente y es un requisito ineludible para lograr posteriores ascensos en la carrera naval, tal como les ocurre a los Oficiales del Cuadro Permanente.

De hecho, se han considerado los programas de formación de institutos de nivel universitario en la formación de Oficiales, como la institución rectora, entre otros, la Escuela Naval Militar:

Curso de Actualización: este curso es simplemente una puesta al día de cuál es la situación actual en materia de Defensa, de Fuerzas Armadas y de la Armada República Argentina en particular. Es para aquellos que, por distintas experiencias (SMO, liceos, etcétera), tuvieron una vivencia anterior de la situación contextual e institucional.

- ↕ Comunicación escrita y oral
- ↕ Ética y Deontología Profesional
- ↕ Navegación I, II, III
- ↕ Psicología para el Liderazgo
- ↕ Redacción de Documentos Oficiales
- ↕ Reglamentación Naval
- ↕ Historia Naval
- ↕ Sistemas de Propulsión Naval - Auxiliares; Motores endotérmicos; Turbinas
- ↕ Sistemas Eléctricos
- ↕ Sistemas de Armas 1,11
- ↕ Comunicaciones
- ↕ Derecho Militar, Código de Justicia Militar y Derecho Aplicado a cada Fuerza Armada
- ↕ Derecho Internacional, Derecho Humanitario, Derecho Internacional Humanitario y Derecho Internacional de los Conflictos armados
- ↕ Seguridad en el mar
- ↕ Topografía

Hasta aquí hemos indicado un pequeño grupo de veintiuna asignaturas que podrían, o mejor dicho deberían, dictarse en ese primer año X de los postulantes y antes de su reconocimiento al 31.12.X.

Las mismas guardan relación con las dictadas en la propia Escuela Naval Militar para los cadetes de los Cuerpos de Comando Escalafón Naval y Escalafón Infantería de Marina y Cuerpo Profesional, Escalafón Intendencia.

Igualmente, y a título meramente indicativo, reseñaremos más asignaturas que deberían formar parte de la preparación de un ORN. Por una cuestión de

tiempo y oportunidad, algunas de estas asignaturas podrían ya formar parte de la currícula de cursos posteriores al momento de su reconocimiento, y ser viables para los sucesivos ascensos en la carrera profesional:

- Práctica Profesional - Simulador I, II
- Práctica Profesional - Unidades de la Armada I, II
- Navegación IV, V
- Ciencias del Mar
- Planeamiento Naval
- Derecho Marítimo
- Liderazgo aplicado
- Inteligencia Militar
- Práctica Profesional - Administración de secretarías
- Práctica Profesional - Unidades de la Armada
- Sistemas de Propulsión para IM - Electricidad; Auxiliares
- Operaciones Anfibas
- Conducción Terrestre I, II
- Práctica Profesional para IM I, II
- Práctica Profesional para IM - Unidades de la Armada I, II, III
- Preparación y Dirección de Ejercicios de IM
- Sistemas de Armas de IM
- Administración I - Intendencia
- Administración II - Intendencia
- Administración especializada
- Práctica Profesional Intendencia I, II, III, IV, V- Unidades de la Armada
- Sistemas y Medios Navales
- Administración Naval Financiera I, II
- Administración Naval Patrimonial I, II
- Instrucción Especializada I, II (para Intendencia)
- Introducción a la Navegación (para Intendencia)

Toda esta formación teórico práctica deberá necesariamente complementarse con: Entrenamiento Psicofísico Profesional: Esto es, Orden Cerrado y Orden Abierto, Tiro, con armas de puño y de

largo alcance; esgrima; primeros auxilios; supervivencia, etcétera.

VI.4. Capacitación Durante el Año X+1 y Subsiguientes

Una vez que el Oficial de la Reserva Naval ha obtenido su nombramiento, puede y debe mantenerse permanentemente actualizado a través de algunos de los cursos del punto VI.3. anterior y muchos otros que puede realizaren la misma Armada República Argentina, en las otras dos Fuerzas o en las Fuerzas de Seguridad en aspectos profesionales que hagan a su especialidad e interés.

Sin el ánimo de agotar las posibilidades podemos mencionar algunos cursos importantes que deberían realizar los Oficiales de la Reserva Naval:

- Oficial de Control de Tránsito Marítimo (OCONTRAM)
- Curso de Orientación al Planeamiento de Estado Mayor Conjunto (CI)
- Curso de Estado Mayor Especial (CUEMES)
- Curso Superior de Defensa Nacional
- Instituto para Formación en Operaciones de Paz para América Latina y el Caribe
- Junta Interamericana de Defensa (JID)
- Cursos relacionados con Medicina Bélica
- Centro Argentino de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz (CAECOPAZ)
- Curso de Navegación Antártica

Este sucinto panorama de capacitación, deberá complementarse con visitas profesionales, conferencias, asistencia a exposiciones profesionales y la participación en foros, mesas redondas, congresos, instituciones del quehacer naval y militar, que las hay, con una larga tradición, y precisan del aporte genuino y continuado de asociados que interpreten el sentido cívico que las ha animado a lo largo de más de un siglo en algunos casos.

VII. Conclusiones

A partir del relevamiento de numerosas fuentes bibliográficas que directa e indirectamente, han tratado el tema militar, naval y específicamente el referido a la Reserva Naval, se ha procurado enfatizar la importancia que tiene esta última como complemento del Cuadro Permanente, habida cuenta que sobre los más de doscientos años de vida que tiene nuestra Nación y la Armada misma, desde aquel lejano 25 de Mayo de 1810, como primer hito de la argentinidad, la formación profesional académica de los oficiales del Cuadro Permanente de la Armada aquilata más de ciento cuarenta años de trayectoria y, prácticamente, otro tanto la presencia de las Reservas en sus distintas expresiones acompañando al primero.

El siglo XXI, el tercer milenio, con su carga de progreso tecnológico, cambio constante, globalidad y sobre todo incertidumbre sobre los cambiantes escenarios estratégicos, tornan Imprescindible reformular los esquemas y concepciones que han caracterizado el reclutamiento y la formación de los Oficiales de la Reserva Naval debiendo otorgársele un espacio permanente y un protagonismo cada vez mayor para que contribuyan a complementar y robustecer las Fuerzas Regulares. Es una forma práctica, directa, de hacer participar a la ciudadanía de un tema que les compete a todos, como es la Defensa.

El desarrollo de las Reservas debe siempre apuntar a lograr su adecuada Inserción en el planeamiento militar, por ello, por ejemplo, el equipo y armamento que utilicen las mismas debe ser del tipo y calidad similar al que utilizan las FF. AA. regulares, en aras de mantener la interoperabilidad entre el personal y las unidades de ambos componentes.

Por otra parte, las Fuerzas de Re-

serva no deben ser desplegadas hasta que se valide su nivel de alistamiento, poniéndolo en línea con el de las Fuerzas Regulares, lo cual puede llevar, hemos apreciado, varias semanas o varios meses.

En el caso que nos ocupa, que es el de los Oficiales del Cuadro de la Reserva Naval Fuera de Servicio, el menor número y la mayor especialización requeridos llevan a contemplar diferentes modalidades de contratación y permanencia, según sean los diferentes casos que se consideren.

En este sentido, una de las vías a estudiar consistiría en la implementación de un sistema de personal a tiempo parcial, pero con un plan de carrera adecuado, que contemple condiciones tales como una limitada movilidad de destino, límites de jerarquía y funciones de comando.

Otro aspecto a tener en cuenta sería el carácter eminentemente voluntario de la adhesión a este sistema y, por ende, la necesidad de ofrecer los incentivos adecuados para hacerlo atrayente; las posibilidades de descentralización regional del sistema y la concentración de esfuerzos, al menos en una instancia Inicial, en la cobertura de la necesidad de personal de servicios para apoyo de combate y servicios de apoyo.

Será preciso, Indudablemente, continuar profundizando estos estudios e investigaciones, efectuar un análisis comparativo con otras experiencias internacionales de comprobada eficacia y eficiencia y, sobre todo, formular un ple-xo doctrinario que constituya una fuente permanente de conocimiento y extensión en sí misma.

La modesta contribución de nuestra parte ha sido esta propuesta de procurar avanzar en la generación de un espacio apropiado para que todo ciudadano consciente y responsable de sus obliga-

ciones de la defensa de su país y de los propios conciudadanos encuentre en la Reserva Naval Fuera de Servicio uno de los medios posibles para hacer realidad la misma. Y la capacitación permanente que debe tener precisamente un Oficial Naval obliga a una suerte de sacerdocio que tendrá principio, pero no fin.

Nota:

El Teniente de Navío de la Reserva Naval Isidro Edgardo M. González Rojas es Oficial de Estado Mayor Especial por la Escuela de Guerra Naval, Oficial de Control de Tránsito Marítimo y realizó el Curso de Orientación al Planeamiento del Estado Mayor Conjunto, entre otras actividades de capacitación naval.

Se graduó como licenciado en Administración de empresas y Contador público (Universidad Argentina de la Empresa), magister scientiarum en Administración pública (Universidad de Buenos Aires) y doctor en Ciencias de la Administración (Universidad de Belgrano). Exprofesor titular regular de Administración en la Universidad de Morón y profesor asociado de Administración de posgrado en la Universidad Abierta Interamericana. Exprofesor de Administración en las universidades de Buenos Aires, Argentina de la Empresa y de Belgrano.

Autor de diversos artículos profesionales, director de proyectos de investigación en el área de administración, ejerce su profesión en el ámbito privado.

BIBLIOGRAFÍA

- ⌘ Aguer, Augusto. “Estatus Legal de las Reseñas de las FFAA. Unión de Oficiales de Reserva de las Fuerzas Armadas de la Nación (UNOR). Buenos Aires. 2005.
- ⌘ Ley N° 19.101, Ley para el Personal Militar - Sustitución de la Ley N° 14.777. Anales de Legislación Argentina. La Ley, Tomo XXXI-B. Buenos Aires. 1971.
- ⌘ Blas Domínguez, Juan; Gutiérrez De La Cámara, José M. Reclutamiento forzoso de la Marinería de la Armada; Editorial Naval. Madrid. 1945.
- ⌘ Burdo, Humberto F. Armada Nacional, Reseña Histórica de su Origen y Desarrollo Orgánico, Número Extraordinario del Boletín del Centro, Serie B Historia Naval Argentina N1. Buenos Aires. 1960.
- ⌘ Centro de Graduados del LNM Almirante G. Brown. “Nuestro LNM Almirante Guillermo Brown”. Boletín del Centro Naval, Vol. CXXII, N° 807, Año 123. Buenos Aires. Enero-abril 2004.
- ⌘ Condomí Alcorta, José M. Reservas Activas - Una Propuesta, Unión de Oficiales de Reserva de las Fuerzas Armadas de la Nación (UNOR), Buenos Aires, la Reforma de 1994; 2ª Edición corregida. Editorial Astrea. Buenos Aires, 1994.
- ⌘ Depto. de Estudios Históricos Navales. Historia Marítima Argentina, T°X. Buenos Aires. 1993.
- ⌘ Escuela Naval Militar. “Ingreso 2009”. Río Santiago, Provincia de Buenos Aires. 2009.
- ⌘ Estatuto del Centro de Reservistas de la Armada. “Orden General N° 122 de 1945”. Decreto N° 9,778/45 Ministerio de Marina - Servicio de Imprenta de la D.G.A. Buenos Aires. 1945.
- ⌘ Falconi, Carlos. Las Reservas Navales, 1ª Edición; Instituto Universitario Naval, Unidad Académica Escuela de Guerra Naval. Buenos Aires, 2002.
- ⌘ Gabarrot, Enrique Pedro. “Reservas. Una Solución Original”. Boletín del Centro Naval, Vol. CXIX, N° 801. Buenos Aires, enero-abril 2001.
- ⌘ González Montenegro, Sebastián. De las Milicias Provinciales a la Guardia Nacional y las Facultades Militares de las Provincias, Unión de Oficiales de Reserva de las Fuerzas Armadas de la Nación (UNOR). Buenos Aires. 2003.
- ⌘ González Rojas, Isidro E. M. “La Reserva Naval”. Boletín del Centro Naval, Vol. CXXIV; N° 815, Año 125 Buenos Aires. Septiembre-diciembre 2006.
- ⌘ Lange, Ricardo. “Técnicas de Enseñanza en la Escuela de Guerra Naval”. Revista de la Escuela de Guerra Naval. Instituto Univ. Naval, N° 50; Año XXXII. Buenos Aires. Julio de 2000.
- ⌘ Lazzari, Emilio C. A. “Una fuente para formar Oficiales de Reserva”. Boletín del Centro Naval, Vol. LXXXIII. Buenos Aires. Octubre-diciembre 1965.
- ⌘ Ley N° 3.948. Organización del Personal Subalterno de la Marina (R.N. 1900, t.III, p. 90); San-

- ción: 13.09.1900, Promulgación: 17-09-1900.
- ⌘ Ley N° 17.531. “Ley del Servicio Militar Obligatorio”.
 - ⌘ Ley N° 23.554. “Ley de Defensa Nacional”, Sanción: 13-04-1988.
 - ⌘ Ley N° 24.948. “Ley de Reestructuración de las Fuerzas Armadas”, Sanción: 18-03-1998.
 - ⌘ Liceo Naval Almirante Brown. “Información para los aspirantes al ingreso”. V. López, 2009.
 - ⌘ Liceo Naval Almirante Storni. “Información para los aspirantes al ingreso”. Posadas, 2009.
 - ⌘ Metz, David. R. “El Oficial como Instructor - Material de referencia para su lectura profesional”; Air & Space Power Journal-Español; Primer Trimestre 2003.
 - ⌘ Ministerio de Defensa. Libro Blanco de la República Argentina; Buenos Aires. 1998.
 - ⌘ Ministerio de Defensa. Decreto 730/2003.
 - ⌘ Ministerio de Defensa. Ley N° 14.777, aprobado por Decr. N° 7160/69 y del Decr. N° 2037/92.
 - ⌘ Ministerio de Marina. Memoria del Estado Mayor General de Marina Año 1896-97; Litografía, Imprenta y encuadernación de G. Kraft; Buenos Aires. 1897.
 - ⌘ Ministerio de Marina. Memoria del Ministerio de Marina correspondiente al Ejercicio de 1903-1904; Imprenta de la Nación; Buenos Aires. 1904.
 - ⌘ Monteverde, Agustín A. “Una Reserva Naval ¿para hacer qué?”; Boletín del Centro Naval, Vol. CXI, N° 772, Año 112; Buenos Aires. Octubre-diciembre 1993.
 - ⌘ Orden del Día N° 1.552 LNM Almirante Guillermo Brown. “Expresión de beneplácito ante la nueva etapa que inicia y otras cuestiones conexas”. Comisiones de Defensa Nacional y de Educación de la HCD de la Nación. Buenos Aires. 30-11-2000.
 - ⌘ Pertusio, Roberto L. Una Marina de Guerra. ¿Para hacer qué? 2ª Ed. Centro Buenos Aires. 1990.
 - ⌘ Poggi, Víctor Ángel. “Las Reservas Navales”. Boletín del Centro Naval, Vol. LXX, N° 608. Buenos Aires. Enero-febrero 1953.
 - ⌘ Ratto, Héctor R. Historia de la Enseñanza Naval en la Argentina. Librería y Editorial Fray Mocho. Buenos Aires. 1944.
 - ⌘ Rodríguez, Horacio. “Qué se estudiaba en la Armada hace más de cien años”. Revista del Mar - Órgano del Instituto Browniano, N° 141, Año XL. Buenos Aires. Mayo 1995.
 - ⌘ Rosa, José M. Historia Argentina, Vol. VII. Editorial Oriente S.A. Buenos Aires. 1979.
 - ⌘ Secretaría de Marina: Manual Orgánico del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown, Servicio de Informaciones Navales. Río Santiago. 1960.
 - ⌘ Tapper, Jorge Federico. “En torno a las Reservas Navales”. Boletín del Centro Naval, Vol. LXXII, N. ° 616. Buenos Aires, 1954.
 - ⌘ Videla Dorna, E. “Reserva Naval”. Boletín del Centro Naval, Vol. LVI, N° 524, Buenos Aires. Mayo-junio 1937.
 - ⌘ Vigo, Jorge Ariel. “La Educación Militar en la Historia”. Revista Digital Universitaria del Colegio Militar de la Nación, Año 2, Número 5. Marzo de 2004.

Tradición, Innovación, Confianza y Pertenencia.



Ser parte tiene sus beneficios

Acceda a un mundo de servicios mutuales,
con la confianza y experiencia que nos avalan.

0810-222-7678 - www.smsv.com.ar

