

AIMARA

Publicación de la Asociación
de Infantes de Marina
de la Armada Argentina
Año XV - N° 1 de 2020



“LA Armada con su I.M. en Pandemia”



SUMARIO

Editorial	3
Política Editorial	3
Palabras del Sr. Presidente	4
La Azul y Blanca en MLV por Primera Vez	7
La IM de la Armada de Bolivia	14
Convocatoria	16
Otro 17 de Agosto	19
Tecnologías Basadas en la Física Cuántica	20
La Marina	24
Fundación Pedro Edgardo Giachino	25
A Pie y Sin Dinero	29
Para los IM de la República Argentina	31
Mi Paso por la IM de la Armada Argentina	32
Reconocimiento a Promociones	35
Compañía Perros de Guerra, año 1975	41
La Reserva Naval en la ARA 1ra Parte	45
Combate de Grytviken	54
La UNCA en Acción	59
Señores Socios	65



EDITORIAL

Estamos nuevamente en vísperas de la publicación de la revista 2020-1 haciendo los últimos ajustes y preparando la divulgación virtual de la misma por imposición de “Covid 19”, nuevo actor en la vida de todos los habitantes de nuestro maltratado planeta.

Logramos reunir en este número noticias como el homenaje al CSIM (PM) H. D. Caviglioli, la sección dedicada a Delegaciones y Filiales con colaboraciones de Tucumán y Mendoza, una semblanza de la Infantería de Marina de Bolivia, el orgulloso recuerdo del paso por nuestro componente del Guardiamarina Pueyo, la aplicación de los más modernos conceptos de la Física aplicados a radares y comunicaciones, el recuerdo de aquella IM donde todavía se trataba de definir la utilidad de los “perros Infantes de Marina”, el homenaje a

los VGM en el recuerdo del combate de Gritviken, y finalmente un artículo sobre la Reserva Naval que fraccionamos debido a la extensión y minucioso detalle con que el tema está desarrollado.

Y no dejen de leer “A pie y sin Dinero”, no fue escrito para nosotros pero como el sayo del refrán nos cabe como anillo al dedo.

Las dificultades, faltando el trato cara a cara, no fueron insalvables pero sí novedosas y nos obligaron a improvisar y recurrir al ingenio, pero somos IM y no permitimos que algo se interponga entre nosotros y la misión a cumplir, tal vez hemos tardado más de lo previsto, nos hubiera gustado hacer una revista mejor, con más información y mejores artículos, ustedes dirán si realmente hemos logrado superar las circunstancias, de todas formas estamos trabajando en ello y no dejaremos de hacerlo.

El Consejo Editorial.

POLÍTICA EDITORIAL

La revista AIMARA tiene por finalidad fundamental participar del cumplimiento de los objetivos de nuestra asociación, expresados en el estatuto.

Concreta este anhelo por medio de la difusión de las actividades desarrolladas en los diversos ámbitos que nos competen, tanto en la organización central como en filiales y delegaciones, llevando a propios y ajenos, en la forma más amena y accesible que podamos, nuestra historia, tradiciones, preferencias y aspiraciones, desde el espíritu de los Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina.

Los conceptos vertidos por los oradores en actos y ceremonias que se transcriben, no responden necesariamente a la **Política Editorial** ni constituyen opinión de **AIMARA**, al igual que en el caso de artículos con firma de autor.

PALABRAS DEL SR. PRESIDENTE



En mis palabras del número anterior, manifesté que el año que habíamos pasado, el 2019, había sido un año difícil tanto para nuestra Patria como para nuestra Institución...y si bien no lo dije, pensaba que este 2020 no podría ser tan dificultoso. Pues me equivoqué, ya que lo que estamos padeciendo, es con creces superior a lo del año precedente.

Como Institución iniciamos el año con un conflicto laboral, que gracias a la acción eficaz y desinteresada de uno de nuestros socios Abogado, logramos sortear sin llegar a juicio, pero que produjo un importante compromiso de nuestras finanzas, morigerado más tarde por la economía derivada de no haber podido editar en formato papel nuestra revista.

Solucionado el conflicto laboral en el mes de febrero, se desató en el mes de marzo la eterna cuarentena que aún estamos sufriendo, y que nos ha trastocado a todos. Pese a ello y a las pérdidas humanas que hemos tenido, los que sobrevivimos debemos esforzarnos para buscar el “para qué” estamos en este lugar y en este momento...

Y es aquí donde llegó el momento de reflexionar sobre qué es lo que haremos para superar esta crisis que es mundial, que nos llena de angustia e incertidumbre y de la cual no podemos vislumbrar el fin.

Estimo que hemos llegado a un punto de quiebre y que ahora, más que nunca debemos apoyarnos en los valores que nos legaron prohombres como San Martín, Belgrano, Brown, Sarmiento y Avellaneda, quienes entre otros, fueron los fundadores de nuestra Patria, de nuestra Armada y de nuestra Infantería de Marina. Con esos valores y el espíritu que siempre caracterizó a los Infantes de Marina, transitaremos esta dura etapa y continuaremos cumpliendo con nuestro lema:

“UNIDOS Y SOLIDARIOS”

“PATRIÆ SEMPER VIGILES”

Rodolfo Horacio LUDUEÑA
Capitán de Navío IM (R)

Sr Director

Tucumán 2 de Abril de 2020

Recordando la gesta de Malvinas de 1982 y a nuestros camaradas y amigos caídos en aquellas jornadas históricas, una anécdota le comento: Una mañana de diciembre de 1981 me encontraba de destino en el Batallón de Artillería de Campaña N° 1 como Cabo Segundo de I.M. MT (en el 4° año del grado) y estaba de guardia de Cabo de Cuarto, en un momento esa mañana llegan a la guardia de la ex-FAPA (Fuerza de Apoyo Anfibio) ahora se llama FAIF; dos Jeeps-Ika de Infantería de Marina y se bajan tres oficiales de I.M., uno era el entonces TNIM Pedro E. Giachino y el otro oficial, entonces TNIM también y compañero de promoción de la Escuela Naval del TNIM Giachino, le dice: “Pedro te presento al Cabo Coronel que lo conozco de otro destino”, yo lo saludé militarmente, el TNIM Giachino que no me conocía, me estrechó su mano derecha, firme como el oficial y caballero que fue, sin saber que el viernes 2 de abril del siguiente año nos dejaría para siempre por las heridas de bala que sufrió aquella mañana en Malvinas.

Me quedaron grabadas desde ese día, para siempre, la estampa e imagen del Oficial de Infantería de Marina que fue, sabemos que no dudó en avanzar aquella mañana en la casa del Gobernador Inglés en Malvinas.

*Carlos Antonio Coronel
CPIM MT (R.E.) ESIM 45*

**Revista periódica de la Asociación
de Infantes de Marina de la A.R.A.
N° 1 de 2020**

DIRECTOR:

CNIM (R) Rodolfo Horacio Ludueña

COORDINADOR Y RESPONSABLE DE REDACCIÓN:

TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

CONSEJO EDITORIAL:

VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín

CNIM (R) Jorge A. Errecaborde

CNIM VGM (R) Waldemar Aquino

CFIM VGM (R) Raul Antonio Villareal

TNIM (RN) Juan Jorge Szafowal

TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

SMIM (R) Justino Elpidio Acuña

SIIM (R) Darío Medina

CC44 Hernán Miguel Portilla

CONTACTO:

Secretarios Administrativos:

SPIM Gustavo Armando Hosan

Liz Tamara Duca

Comodoro Py 2055 Piso 1° Oficina 68

Tel.: 54-11-4317-2000 **Int.** 3252

E-Mail: aimaracd@gmail.com

Pag. Web: www.bichosverdes.info

DISEÑO:

JARMAT

2064-7622 - juan_a@jarmat.com.ar

Tapa:

La IM en apoyo de la Comunidad durante la pandemia de COVID-19



Mendoza 2 de Noviembre de 2020

“Día De Los Fieles Difuntos”

1820 – 6 Noviembre – 2020

El 6 de Noviembre de 1820, es izada por primera vez la bandera argentina, en aquellas tierras irredentas de las ISLAS MALVINAS, hito en la Historia de la Argentina y un ejemplo de pertenencia lanzado al mundo en las más precarias condiciones económicas, sociales, políticas e internacionales, pero con un muy profundo sentido del deber y el valor...

En Enero de 1820, EL DIRECTOR SUPREMO DE LAS PROVINCIAS UNIDAS DEL RIO DE LA PLATA, JOSÉ RONDEAU decide tomar posesión efectiva de las Islas, heredadas de la Corona Española, nombrando para tal acción a David Jewett como “Coronel del Ejército al Servicio de la Marina “quien parte con su misión en la fragata “LA HEROÍNA”. Después de diez meses de penosa navegación arriba a las Islas a fines de Octubre, con la tripulación diezmada, por el escorbuto, un motín, pillaje y piratería

El seis de Noviembre, previa comunicación a los habitantes de las ISLAS de su misión, toma posesión efectiva de las mismas izando en mástil improvisado la BANDERA ARGENTINA, leyendo una proclama y disparando una salva de veintiún cañonazos...

Esa bandera que fuera arriada con la prepotencia, el poderío y el reconocido atropello inglés en 1833, permaneció flameando en el profundo sentir de la Patria, hasta que en 1982, sangre de argentinos vuelve a izarla en lo alto no solo de un mástil, sino en el corazón, la voluntad, el dolor, y el orgullo de todo argentino bien nacido.

De allí ya nunca será arriada, porque seiscientos cuarenta y nueve guardianes la defienden y custodian. Porque el mar, el cielo y la turba ya se tiñeron de celeste y blanco. Porque hay miles de VGM que llevan, imborrables, en su sangre y en su cuerpo, la Promesa Sagrada: ¡MALVINAS, VOLVEREMOS!

Por eso, esta fecha que vamos a conmemorar es el bicentenario de la justicia y la libertad, es muy significativa no solo para los argentinos, sumidos hoy en la impotencia de gobiernos apátridas, en el dolor de una inflexible pandemia, en la economía maltrecha, en la penetración de ideas extranjerizantes, en la banalidad de manifestaciones multitudinarias, sino al mundo entero como ejemplo de que el tiempo no existe cuando el deber, el honor y la PATRIA, nos reclaman...

**En el Día de los Muertos por la Patria
¡Malvinas Volveremos!
¡Viva La Patria!**

María Delicia Rearte de GIACHINO
CNI 1605228



LA AZUL Y BLANCA EN MLV POR PRIMERA VEZ

EL DÍA QUE FLAMEÓ POR PRIMERA VEZ LA BANDERA ARGENTINA EN LAS ISLAS MALVINAS: MOTINES, DESOLACIÓN Y UN DESFILE MUY PARTICULAR

El 6 de noviembre de 1820, hace 200 años, el capitán David Jewett izó por primera vez la bandera argentina en suelo malvinense. A los capitanes de los barcos allí apostados, el corsario les dijo: “Tengo el honor de informar mi llegada para tomar posesión de estas islas en nombre del país al que naturalmente pertenecen”



Adrián Pignatelli; Infobae

6 de Noviembre de 2020



Puerto Soledad, tal como era en las primeras décadas del 1800.

James Weddell, muy lejos de su Bélgica natal, estaba enfocado en la reparación de su bergantín “Jane” y así seguir rumbo hacia el sur, hacia los hielos antárticos. Estaba anclado al norte de Puerto Soledad en las Islas Malvinas cuando recibió una comunicación y una invitación firmada por un capitán llamado David Jewett, que con su buque estaba anclado a unas millas de Puerto Soledad. Sin saberlo, este marino, explorador y cazador de focas sería partícipe de un hecho histórico para nuestro país.

Hacia 1815, David Jewett había llegado a Buenos Aires como capitán de “La

Invencible”. Había nacido en la entonces colonia inglesa de Connecticut en 1772 y le ofreció sus servicios al gobierno del Directorio, manejado en forma interina por Ignacio Álvarez Thomas. El 22 de junio el gobierno argentino le otorgó una patente de corso y lo investió con el grado de sargento mayor.

David Jewett obtuvo del gobierno argentino una patente de corso. Había nacido en la colonia inglesa de Connecticut.

Recibió la orden de hostigar a buques españoles. Y así se sumó al significativo número de corsarios que había

cerrado trato con el gobierno patriota para hacerles la vida imposible a los mercantes españoles y obtener beneficios económicos.



David Jewett

Jewett no era ningún improvisado ya que llevaba más de una década navegando. El 30 de junio de 1815 zarpó hacia el norte, pasó por Brasil, y en su derrotero por el Atlántico norte y el Caribe capturó barcos con importantes cargas. Regresó a Buenos Aires los primeros días de septiembre y en el ínterin tuvo la habilidad necesaria para contrarrestar un motín de su tripulación. No sería el único.

El 15 de enero de 1820 fue convocado nuevamente por el gobierno. Con el grado de coronel de la marina zarpó del puerto de Buenos Aires al mando de la fragata “La Heroína”. No fue un comienzo auspicioso. A poco de partir, falleció su segundo al mando, el sargento mayor Juan Adams, y varios miembros de la tripulación -que a duras penas pudo

reclutar entre ex presidiarios, algunos voluntarios y otros soldados veteranos-enfermaron a causa del agua en mal estado. El jefe de la tropa de tierra era el capitán Laureano de Anzoátegui, con el que no se llevaba bien.

Se reaprovisionaron en Cabo Verde y capturaron a la corbeta portuguesa “Carlota”, a la que habían perseguido durante un día. Tuvo que sofocar un motín y ordenó ajusticiar al cabecilla. Mientras el norteamericano se quejaba de la falta de carácter de la tripulación, el desánimo de los marineros se acentuó con el número creciente de enfermos víctimas del escorbuto.

En ese ambiente, llegó a las islas Malvinas al atardecer del 27 de octubre. Echó anclas en la Bahía de la Anunciación, a seis millas de Puerto Soledad. Lo primero con lo que se encontró fue más de cincuenta buques, la mayoría británicos y norteamericanos, que se dedicaban a depredar la fauna local, especialmente focas, lobos marinos, ballenas y aún el ganado que habían llevado los españoles. Se calculó que un buque mataba alrededor de un millar de focas en una semana.

Al día siguiente, en un bote alcanzó la costa, en procura de carne fresca y legumbres. El panorama que encontró en tierra era desolador. Desde 1811 no había población estable en las islas y los pocos ranchos abandonados eran inhabitables. Jewett ordenó usar telas de las velas para armar carpas y alojar a las decenas de enfermos que traía a bordo.

Tomar Posesión

Jewett escribió una comunicación que hizo distribuir a los capitanes de los barcos allí apostados: “Tengo el honor de informar a usted de mi llegada a este puerto, comisionado por el Superior Gobierno de las Provincias Unidas de la América del Sud, para tomar posesión de estas islas en nombre del país que natu-

ralmente pertenecen. Al desempeñar este deber deseo obrar con la mayor deferencia y equidad hacia todos los pabellones amigos. Uno de los objetos principales es evitar esa abusiva destrucción de los recursos tan útiles para aquellos, cuyas necesidades los compelen o convidan a visitar estas islas y auxiliar a los que deseen abastecerse a poca costa. Como su objeto no es contravenir estas disposiciones y como creo que puede resultarnos alguna ventaja de una entrevista personal, invito a usted a que venga a bordo de mi buque, donde podré alojarlo todo el tiempo que usted quiera. Suplico a usted que haga saber esto a los otros súbditos británicos que se hallen en estos parajes”.

Armar una colonia

El 3 de noviembre Weddell caminó seis o siete millas para visitar a Jewett. Durmió en “La Heroína”, tomando sus precauciones: lo hizo vestido y con las armas a su alcance. Según dejaría escrito, el proyecto de Jewett era el de convocar colonos y hacer traer materiales de construcción y enseres para armar un poblado formal en las islas.

Jewett preparó la ceremonia para el lunes 6 de noviembre. Había hecho emplazar un mástil e invitó a los capitanes de los barcos. Con los pocos hombres sanos con los que contaba, armó una suerte de desfile. Se marchó al son de un tambor y de un pífano. En ese ambiente, se izó por primera vez la bandera argentina en las Islas Malvinas.

La caza indiscriminada y sin control provocó un marcado descenso de la fauna en el Atlántico Sur.

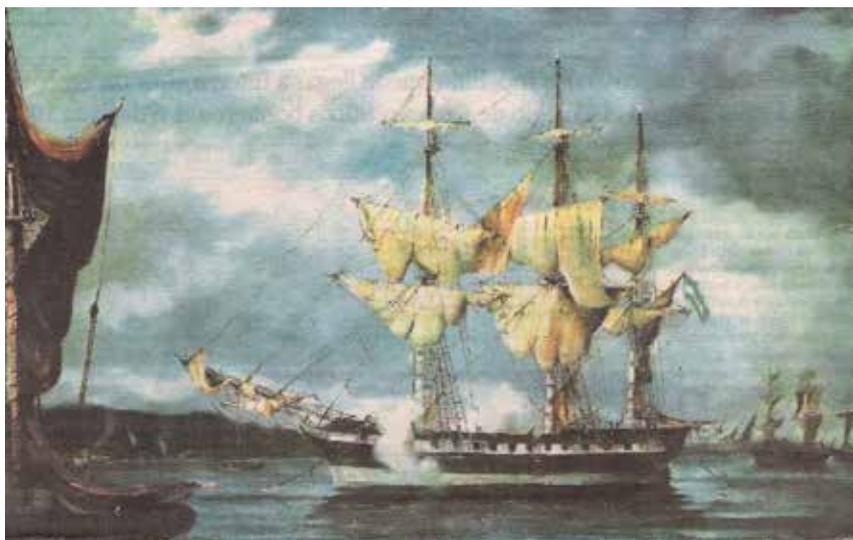
Los extranjeros, entre recelosos y temerosos

-algunos creían que terminarían siendo víctimas de los hombres de Jewett- presenciaron como desde “La Heroína” se disparaban los 21 cañonazos de rigor que la ceremonia imponía, luego de que Jewett leyera una proclama.

Los problemas no habían terminado. Debíó enfrentar otro motín mientras más hombres enfermaban. Algunos fueron embarcados en un lobero inglés y remitidos a Buenos Aires. Y en otro barco despachó su pedido al gobierno de ser relevado de sus funciones.

En febrero de 1821 se aceptó su solicitud y el 23 de abril de ese año Jewett le pasó el mando al coronel Guillermo Mason.

Weddell, en su viaje al sur en su afán de cazar focas y lobos, alcanzaría el record en 1823 en navegar 3° más al sur del que lo había hecho el capitán Cook. Por su parte, la vida de Jewett seguiría por otros carriles y se radicaría en Brasil, donde falleció en 1842. No presenció la epopeya que encabezó Luis Vernet y tampoco se imaginó, que 200 años más tarde, un sello postal homenajearía el acto del 6 de noviembre de 1820 cuando, en presencia de sus marineros maltrechos y atónitos capitanes de barcos extranjeros, izaba por primera vez el pabellón nacional.



La Fragata Heroína, que comandó Jewett y con la que llegó a Malvinas

Reconocimiento al CSIM (PM) Hugo Daniel Caviglioli

CNIM VGM (RE) Waldemar Aquino

El 7 de noviembre del corriente año una comisión de nuestra Asociación a cargo del CNIM (RE) VGM Waldemar Aquino, se destacó a la ciudad de San Lorenzo provincia de Santa Fe, para cumplir con uno de sus preceptos fundacionales, el de rendir homenaje a aquellos Infantes de Marina caídos en el cumplimiento del deber, en esta oportunidad se recordó al Cabo Segundo de I.M. Post Mortem Hugo Daniel Caviglioli, fallecido la noche del 1° de mayo de 1982 a causa del primer bombardeo naval británico sobre las posiciones de la compañía MAR del BIM5.



Este joven de 20 años cumplió con su juramento de dar la vida por la patria, nuestra Asociación y sus compañeros del BIM5, viajaron a su ciudad natal para colocar una placa recordatoria en la Escuela N° 753 "General san Martín" donde cursara sus primeros años.



Los actos se iniciaron temprano con el izamiento del Pabellón Nacional, acompañado por los acordes musicales del SIMU Arabena y la escolta de los MSTV Gauna y López, los tres de la dotación del Batallón Seguridad de la Armada (BISA).

A la hora indicada con la presencia del Señor Intendente Municipal Dr. Leonardo Raimundo, la Supervisora de Nivel Primario Sandra Tozzi, el Jefe de la Delegación de Incorporación Naval Rosario Capitán de Navío Ingeniero D. Alfredo Jorge Micheletti, se inició la ceremonia conducida por la Sra. Vicedirectora Sandra Cetrare.



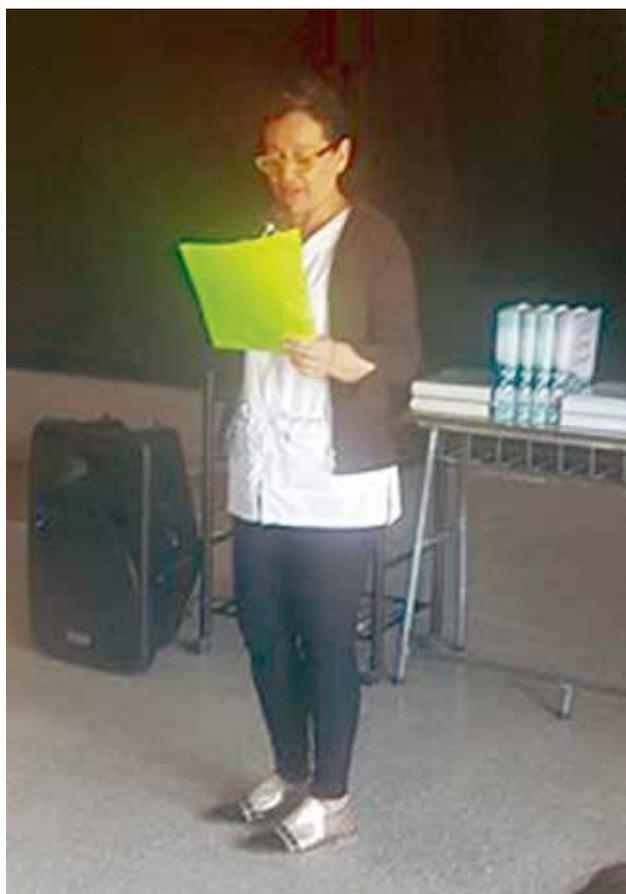
Con el público de pie ingresaron las Banderas de Ceremonia de la Escuela Nro. 753, de la AIMARA y del Centro de Veteranos de Guerra Local, también se destacó nuestro gallardete portado por Veteranos de Guerra de Malvinas del BIM5.

Luego de entonar las estrofas del



Himno Nacional Argentino, hicieron uso de la palabra el Sr. Intendente Municipal, la Supervisora Escolar quien fuera alumna de esta escuela durante el conflicto

por nuestras Islas Malvinas y vivió todo lo acontecido incluso la noticia fatal del deceso de nuestro héroe.



Seguidamente en nombre de nuestra Asociación, hizo lo propio el CNIM (RE) VGM Aquino, acompañado por el ex CIIM Bruno, Jefe de Grupo de Cavigioli y el Sr. Chamorro ex Soldado Conscripto del BIM5, quien se refirió a su compañero caído y la importancia de recordarlo en la escuela donde cursó sus estudios primarios.





Finalizando con los discursos la Sra. Directora Patricia Garbazo, hizo una breve reseña del paso por el establecimiento del niño Hugo Daniel.



Como parte de las actividades la AIMARA donó en nombre de la Armada Argentina a la biblioteca de la escuela, una colección de la Enciclopedia Historia Naval Argentina, recibida por la Sra. Directora, quien agradeció la entrega.



Un momento emotivo fue la entrega en nombre de la Armada Argentina, de

un pabellón nacional a los hermanos Caviglioli, a cargo del Señor CN Micheletti.



Para el descubrimiento de la placa fueron invitados los hermanos Caviglioli, los VGM del BIM5 presentes, el Intendente Municipal, la Supervisora Escolar, el Jefe DNI Rosario y nuestro representante, seguidamente se hizo un minuto de silencio con el acompañamiento del Trompa del BISA.

Con el retiro de las banderas de ceremonia se dio por finalizado el acto, dejando la AIMARA en los muros de la escuela el recuerdo de un Héroe de la Patria, nuestro querido y recordado Hugo Daniel Caviglioli, primer caído del BIM5.



La Familia Caviglioli, los alumnos del último año de la escuela N° 753, los VGM del BIM5 y la comisión de la AIMARA se trasladaron al Centro de VGM local, donde los anfitriones ofrecieron un ágape, con la cordialidad que caracteriza a estos encuentros, donde los veteranos sanlorencinos nos colmaron de atenciones.

Donación de la “Historia Marítima Argentina”



Legislatura Santiago del Estero

5 de noviembre de 2019 ·

El presidente provisional de la Cámara de Diputados, Dr. Carlos Silva Neder, recibió a Rodolfo Horacio Ludueña, Capitán de Navío de Infantería Marina (retirado) y Presidente de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada Argentina (AIMARA); y al Suboficial Mayor (retirado) y socio de la Asociación, Salvador Yocca. Los Infantes de Marina realizaron la donación de diez tomos de “Historia Marítima Argentina” de autoría de la Armada Argentina, que serán incorporados a la Biblioteca Legislativa. Del encuentro también participó el secretario legislativo, Dr. Raúl Leoni Beltrán

Revista AIMARA Agradece

La importante colaboración y apoyo de los miembros de la CD, en particular del Consejo Editorial, el aporte de “La Gaceta Malvinense”, “Gaceta Marinera”, “Revista desembarco”, “Boletín del Centro Naval” “SMSV”, la contribución de: SMIM (RE) Pedro Franzó, TFIM (RE) Carlos Abel Stordeur, CCRN Juan Jorge Szafowal, CPIM (R) Carlos A. Coronel, TNRN Isidro E. M. González Rojas, CNIM VGM (R) Waldemar Aquino, SIFU (R) Ángel Barrios, CCIM (R) Roberto José Rosales, GUIM (RNP) Hernán J. Pueyo, SSIM VGM (R) Néstor Salemi, CSIM Sergio Peccot, CLIM VGM (R) Luis Carbajal y finalmente todas aquellas personas u organizaciones que de una u otra forma han colaborado para que esta publicación sea posible.

LA IM DE LA ARMADA DE BOLIVIA

TCIM (R) Juan A. Ruffinelli



Es posible que algún lector desprevenido sea sorprendido por el hecho de que un país sin salida al mar, cuente con una importante Fuerza Naval y su correspondiente Infantería de Marina. Esto se explica considerando la cantidad e importancia de los sistemas fluviales y lacustres que, además de embellecer el suelo boliviano, deben ser protegidos en todos sus aspectos, tan celosamente como lo hace la Armada Boliviana.



La Infantería de Marina de la Armada Boliviana



La IM es un componente de la Armada Boliviana iniciado con la creación del Batallón de Infantería de Marina Almirante Grau en la década de los 1980.

Esta unidad de 600 hombres se asienta en la base naval de Tiquina, en el lago Titicaca. Posteriormente cambia de nombre a Batallón de Infantería de Marina Independencia, con asiento en Chua (No confundir con el RI17 Independencia del EB). El personal de esta unidad forma parte de la Fuerza de Tareas Diablos Azules. Actualmente existen siete batallones de infantería distribuidos de la siguiente manera:

Primer Distrito Naval “Beni”

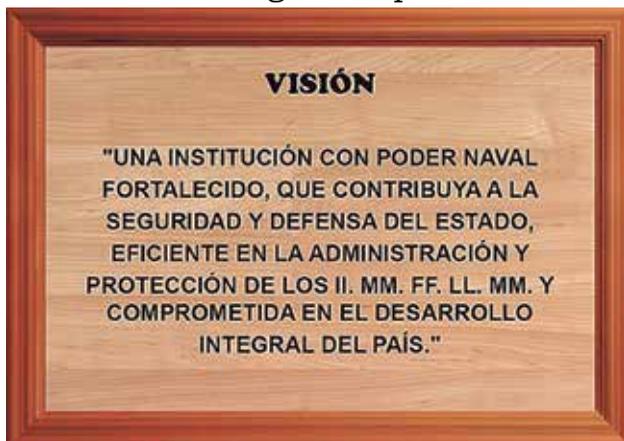
Batallón de Infantería de Marina I “Bagué”

Segundo Distrito Naval “Mamore”

Batallón de Infantería de Marina II “Tocopilla”

Tercer Distrito Naval “Madera”*Batallón de Infantería de Marina III “Mejillones”***Cuarto Distrito Naval “Titicaca”***Batallón de Infantería de Marina IV “Alianza”**Batallón de Infantería de Marina Mecanizada VI “Independencia”***Quinto Distrito Naval “Santa Cruz de la Sierra”***Batallón de Infantería de Marina V “Calama”***Sexto Distrito Naval “Pando”***Batallón de Infantería de Marina VII “Columna Porvenir”***Visión y Misión**

“Una institución con poder naval fortalecido, que contribuya a la seguridad y defensa del Estado, eficiente en la administración y protección de los intereses marítimos, fluviales, lacustres, de la Marina Mercante y comprometida en el desarrollo integral del país.”



A modo de descripción de las actividades de la IM Boliviana se mencionan las funciones desempeñadas por el Batallón VI “Independencia”, unidad de Infantería de Marina dependiente del Cuarto Distrito Naval “Titicaca”, cuyo nombre se le dio en homenaje al Batallón del mismo nombre que al mando del Gral. Pedro Villamil combatió en la Guerra del Pacífico, en la defensa de Piragua.

El BIM “Independencia” además de preparar a jóvenes conscriptos para

MISIÓN

“EMPLEAR EL PODER NAVAL EN LA SEGURIDAD Y DEFENSA, ADMINISTRAR Y PROTEGER LOS INTERESES MARÍTIMOS, FLUVIALES, LACUSTRES Y LA MARINA MERCANTE, Y PARTICIPAR EN EL DESARROLLO INTEGRAL DEL ESTADO, A FIN DE CONTRIBUIR EN SU CONSERVACIÓN, SOBERANÍA, INDEPENDENCIA, DESARROLLO Y ESTABILIDAD.”

defender a la patria, proporciona una formación técnica, en mecánica, electricidad, carpintería, conducción, agropecuaria y otras que sin duda son de mucha utilidad en sus vidas después de cumplir con el sagrado deber con la patria. Asimismo, cumple tareas de asistencia médica y apoyo ante desastres naturales.



Consultas:

www.armada.mil.bo

Facebook-laarmadaenaccion

WEB Wikipedia.

CONVOCATORIA

PARA INCREMENTAR LA MASA SOCIETARIA DE LA ASOCIACIÓN DE INFANTES DE MARINA DE LA ARMADA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

1 Situación

La Asociación de Infantes de Marina de la Armada Argentina, cuenta hoy con un grupo de camaradas, en todas las jerarquías, que en forma permanente y sostenida, ponen a disposición de la Asociación sus capacidades individuales como también su preciado esfuerzo y tiempo, para llevar adelante todo aquello que tiene por finalidad, mantener una sólida relación entre Infantes de Marina, **tanto en situación de retiro como en actividad**, teniendo siempre presente a nuestras queridas familias, para consolidar día a día, fundamentalmente, el exclusivo **orgullo de pertenencia** como Marinos en general e Infantes de Marina en particular.

2 OBJETIVO A LOGRAR:

Mejorar sensiblemente en cantidad, nuestra **masa societaria** para mantener e incrementar el cumplimiento de los objetivos que nos exige nuestro Estatuto Institucional.

3 QUE ESTAMOS HACIENDO Y/O QUEREMOS HACER

Ante esta pregunta muy común que se nos formula **¿Que hace la "AIMARA", que beneficios tenemos como socios de la misma?**, a modo de síntesis, para conocimiento, ponemos a disposición algunas de las actividades que en forma silenciosa pero permanente se están llevando a cabo y que tienen por finalidad llegar a nuestros asociados, no solamente en acciones que hacen a beneficios explícitos y tangibles, sino tam-

bién en aquellas que hacen a nuestras tradiciones, a mantener viva la presencia de nuestros héroes y fundamentalmente consolidar el "Espíritu de cuerpo y sentido de camaradería que nos identifica y nos llena de orgullo", dichas actividades son:

Confección y distribución de dos revistas institucionales al año.

Asistencia a camaradas y sus familias desde la sede central en el Edificio Libertad, fundamentalmente a aquellos del interior del país, en trámites que deban realizar en organismos de la Armada Argentina, **DIBA, VETERANOS DE GUERRA, DEPARTAMENTO RETIRADOS**, etc.

Ayuda y coordinaciones, en la medida de las posibilidades, a camaradas que necesiten asistencia del **HOSPITAL NAVAL PEDRO MAYO**, fundamentalmente a los camaradas y sus familias que vienen del interior del país y necesitan alojamiento, coordinaciones con el hospital, dadores de sangre, etc.

Incentivo y difusión mediante la revista, pagina WEB, y otros medios de difusión respecto a las actividades que realizan las Filiales y Delegaciones y las reuniones de promoción que ejecutan las distintas jerarquías y que notoriamente cada vez se incrementan en todo el país.

Incentivar a autoridades municipales y provinciales en todo el país para rendir justo homenaje a nuestros héroes, mediante colocación de placas recordatorias en las escuela

primarias donde han estudiados concriptos de Infantería de Marina que dieron su vida por la patria, homenaje como el realizado en Corrientes al señor Almirante Robacio, confección e instalación de bustos de nuestros héroes en distintos lugares públicos del país, coordinación con autoridades para colocar el nombre de nuestros próceres en calles, avenidas, espacios públicos, etc.

Representación de la **AIMARA** en actos oficiales de la Armada, la Infantería de Marina y otras Instituciones Nacionales.

Hacer construir y poner en venta, a disposición de nuestros socios e Infantes de Marina en general, elementos como autoadhesivos, mapas de la Operación Rosario, banderines, tablas para asado, gorras, jarros, remeras, pines, etc.

Fomentar y contribuir para la publicación de bibliografía de la Armada Argentina y de la Infantería de Marina, Ej.: El combate de las 12,7 en Malvinas, Anecdotarios de I.M., Desde el Frente Batallón de I.M. Nro. 5, Operación Rosario, Narraciones de Infantes de Marina en combate, etc.

Organización de reuniones Institucionales en el seno de la AIMARA Sede Central, una por año, en conmemoración de la creación de la Infantería de Marina.

Organización de reuniones Institucionales a nivel Nacional, en conmemoración del día de la

Infantería de Marina por parte de los señores Presidentes de Filiales y Delegaciones, en diferentes lugares de nuestro país. La última fue organizada por la Filial Mar del Plata en dicha Ciudad.

Visitas y asistencia en todo el país, a familiares de concriptos de Infantería de Marina que han dado su vida por la patria.

Realización de Reuniones de Comisión Directiva en la Sede Central y en diferentes Unidades o Establecimientos de la Armada Argentina.

Mantener un estrecho contacto y en la medida de las posibilidades de colaboración con las autoridades de la Armada Argentina, Infantería de Marina y otras Instituciones Amigas como el Instituto Aeronaval, AORIM, Instituto Brawniano, Circulo de Oficiales de Mar, AVEGUEMA, Asociación Crucero General Belgrano, Circulo Goyena, etc.

Creación y puesta en funcionamiento de Sub Comisiones para mejorar la administración y gestión de la Asociación en el manejo de: Filiales y Delegaciones, Control de la Administración Presupuestaria, Enlace Institucional y Empresarial, Asistencia Social, Ceremonial e Historial, Iniciativas y Promociones, Capacitaciones y Becas, Prensa y Difusión y Apoyo a Veteranos de Guerra.

Se determinaron las "Políticas Institucionales", que dan los Lineamientos para la Gestión y la Confección del presupuesto año más uno, para orientar y



mejorar el funcionamiento en general y la administración de los escasos recursos económicos que disponemos en particular.

Se continúa con las tareas de actualización y modernización del Estatuto Institucional y sus reglamentaciones.

Etc...

4 CONCLUSIONES Y NECESIDADES.

Podemos concluir, haciendo llegar a ustedes **una especial puesta en situación**, respecto de la imprescindible necesidad de mantener e incrementar el eficiente cumplimiento de las tareas descriptas en párrafos anteriores.

Por razones que no es necesario explicar extensamente, la política que seguimos respecto a la cuota social, es mantenerla en los valores mínimos posibles, 200 pesos mensuales ajustables en forma automática con el 1,5 % del sueldo de Marinero Segundo Tropa Voluntaria, con la finalidad de no afectar económicamente a nuestros asociados. Al respecto, teniendo en cuenta la cantidad de Infantes de Marina que somos, **en situación de retiro y en actividad, como así mismo todas aquellas personas que de una u otra forma han transitado por**

nuestras unidades, podemos asegurar que tenemos una cantidad importante de camaradas que, **fundamentalmente por no haber encontrado nosotros la forma de llegar con un claro mensaje a ellos**, son potenciales socios que darían el importante y necesario impulso a la consolidación de las actividades en curso que hoy se están realizando y otras nuevas que podríamos concretar en beneficio de nuestros asociados.

Estimados camaradas, **necesitamos la participación activa de cada uno de los destinatarios de esta nota, para dar máxima difusión a esta iniciativa**, nosotros pondremos a vuestra disposición los formularios o forma de obtenerlos para asociarse y las formas de contactarse para consolidar las respectivas asociaciones. Sería buenísimo que cada Infante de Marina que reciba esta nota, sea o no socio, tome la decisión de hacerse socio y además comentar esta solicitud a otros camaradas que no la hayan recibido, **para generar y lograr un efecto multiplicador logrando incrementar la masa societaria para dar mayor entidad a nuestra querida y prestigiosa "AIMARA"**.

Muchas gracias, los saludo afectuosamente a todos y sus respectivas familias.

DE LA ARMADA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, 18 de Septiembre de 2020.-

Juan Roberto MARÍN
VLIM "VGM" (RE)
SECRETARIO

Rodolfo Horacio LUDUEÑA
CNIM (RE)
PRESIDENTE



OTRO 17 DE AGOSTO

En 1945, durante el Gobierno de facto del General Edelmiro J. Farrell, su Vicepresidente, confeccionó un decreto en el cual se convocaba una Comisión para realizar un homenaje al Soldado Desconocido de la Independencia. Así fueron trayéndose restos de soldados de distintas batallas y combates. Se trajeron restos de soldados muertos en el Uruguay. De Riobamba, en Ecuador, al no poder establecerse el lugar de entierro de los muertos, se extrajo tierra del lugar del combate. Lo mismo sucedió en Paracas, desembarco de la Expedición Libertadora al Perú y en el lugar del Combate del Cerro de Pasco (se extrajo tierra). En Ayacucho, Perú, hubo mejor suerte, y se pudieron extraer algunos huesos. Otro tanto ocurrió en Chacabuco y Maipo, donde pudieron hallar restos óseos.

De Bolivia vinieron restos extraídos en La Florida, Huaqui, Suipacha y Sipe-sipe. En Salta se aportaron restos de soldados muertos en dicha batalla. De Tucumán no se pudieron aportar restos óseos, por eso se sumó algo de tierra del Campo de las Carreras. El rastreador Drummond extrajo arena de las Costas de la Isla Martín García, en donde había

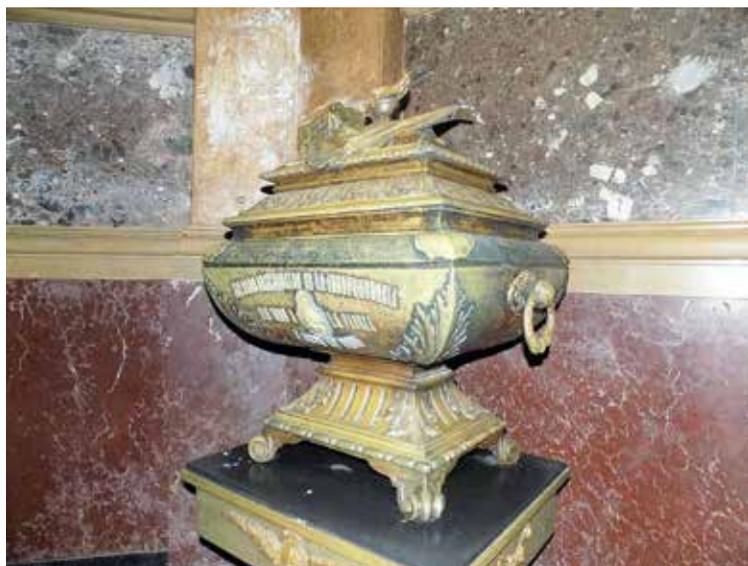
varado la Fragata Hércules de Brown, consistiendo éste el aporte de la Armada, e inclusive se extrajeron restos de un Granadero muerto en San Lorenzo. Todos los restos óseos, incinerados, fueron colocados junto a las distintas tierras extraídas en los diversos lugares, en la urna que vemos en la imagen.



La urna fue velada y el Vicepresidente Perón pronunció un discurso alusivo. El 29 de agosto de 1945, a las 15:30 la urna fue cerrada, soldada y colocada en el lugar donde se encuentra ahora, en la Catedral Metropolitana. También se instauró el 17 de agosto de cada año el “Día del Soldado Desconocido de la Independencia”, conjuntamente con el Aniversario de la Muerte del Libertador.

Extraído de:

Granaderos Bicentenario
https://m.facebook.com/Granaderos-Bicentenario-228632080491093/?locale2=es_LA&_tn_=%2Cg



TECNOLOGÍAS BASADAS EN LA FÍSICA CUÁNTICA APLICADAS A LA ELECTRÓNICA

Recopilado por: TCIM (R) Juan Ruffinelli

EE. UU. y China parecen estar embarcadas en una segunda guerra fría en torno a las tecnologías cuánticas capaces de revolucionar los conflictos bélicos. Los aviones militares dejarían de pasar desapercibidos ante los radares y la criptografía cuántica haría indescifrable cualquier comunicación

Radar Cuántico

En la década de 1970, en pleno apogeo de la Guerra Fría, los responsables de planificación militar de EE. UU. empezaron a preocuparse por la amenaza que los misiles guiados por radar de la URSS y otros países suponían para sus aviones de combate. Así que distintos ingenieros del país se pusieron a trabajar en tecnologías sigilosas capaces de ocultar a los aviones de los radares enemigos.



Los resultados de aquel trabajo incluyen innovaciones como estructuras peculiares que desvían las ondas de radar, como el “bombardero 2037”, sucesor del “B2 Spirit” de EE. UU. así como materiales a base de carbono y pinturas novedosas. Pero ninguna de estas tecnologías sigilosas o furtivas se parece demasiado a la capa de invisibilidad de Harry Potter: incluso los aviones de combate actuales más avanzados reflejan algunas ondas de radar. No obstante, estas señales son

tan pequeñas y débiles que se pierden en el ruido de fondo, permitiendo que la aeronave pase inadvertida.

Estas máquinas han dado al país una situación de ventaja a la hora de lanzar ataques sorpresa en operaciones como la guerra en Irak que comenzó en 2003.

Pero esta ventaja está ahora bajo amenaza. En noviembre de 2018, la Corporación China de Electrónica y Tecnología (CETC) por sus siglas en inglés), la compañía de defensa electrónica más grande de China, presentó un prototipo de radar que, según afirma, puede detectar las aeronaves ocultas mientras vuelan. El sistema utiliza algunos de los fenómenos exóticos de la física cuántica para ayudar a localizar los aviones.

Este radar es solo una de las cada vez más populares tecnologías con base cuántica que podrían cambiar el concepto de guerra que conocemos. Además de detectar las aeronaves ocultas, estas nuevas armas cuánticas podrían reforzar la seguridad de las comunicaciones en el campo de batalla y afectar la capacidad de los submarinos para navegar por los océanos sin ser descubiertos.

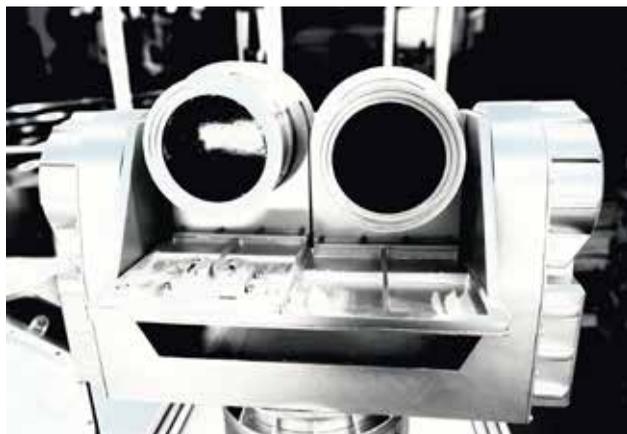
El desarrollo de estas tecnologías está desencadenando una nueva carrera armamentística entre EE. UU. y China, que ven a la emergente era cuántica como una oportunidad única para ganar ventaja sobre su rival, en la tecnología militar.

Observar lo oculto

La influencia de los avances cuánticos en el poder militar depende del trabajo de los investigadores como Jonathan Baugh. Este profesor de la Universidad de Waterloo (Canadá) está trabajando en un dispositivo incluido en un gran proyecto para desarrollar un radar cuántico.

La máquina de Baugh produce pares de fotones “entrelazados”, un fenómeno que implica que las partículas de luz compartan el mismo estado cuántico tal que, cualquier cambio en un fotón, inmediatamente influye en el estado del otro, incluso si están separados por grandes distancias.

El radar cuántico funciona tomando un fotón de cada pareja y disparándolos en un haz de microondas. El otro fotón de la pareja se retiene dentro del sistema del radar. De todos los fotones emitidos, solo se reflejarán los pocos que choquen contra un avión invisible.



Prototipo del sistema de radar cuántico fabricado por la Corporación China de Electrónica y Tecnología. Créditos: Imaginechina vía AP.

Un radar convencional no podría distinguir estos fotones de cualquier otro generado por fenómenos naturales o por dispositivos de bloqueo de radar. Pero un radar cuántico puede buscar pruebas de que los fotones que recibe están entrelazados con los que mantiene retenidos. El radar cuántico sería capaz de detectar cualquier fotón originado en la estación.

Esto le permite identificar incluso las señales de retorno más débiles ocultas por una masa de ruido de fondo.

Baugh advierte que todavía tiene por delante grandes desafíos técnicos, como por ejemplo, el desarrollo de flujos altamente fiables de fotones entrelazados y la construcción de detectores extremadamente sensibles. Es difícil saber si la CETC, que en 2016 afirmó que su radar podía detectar objetos a una distancia de hasta 100 kilómetros, ha resuelto estos problemas, porque mantiene en secreto los detalles técnicos de su prototipo.



Antena radar de china

El profesor del MIT (EE. UU.) Seth Lloyd, quien desarrolló la teoría en la que se basa el radar cuántico, se muestra escéptico ante las afirmaciones de la compañía china porque faltan sus pruebas sólidas. Pero, no duda del potencial del radar cuántico en sí mismo. Así que cuando algún país presente un dispositivo de este tipo que funcione completamente, marcará el principio del fin de la era de las armas sigilosas hasta el desarrollo de las correspondientes contramedidas.

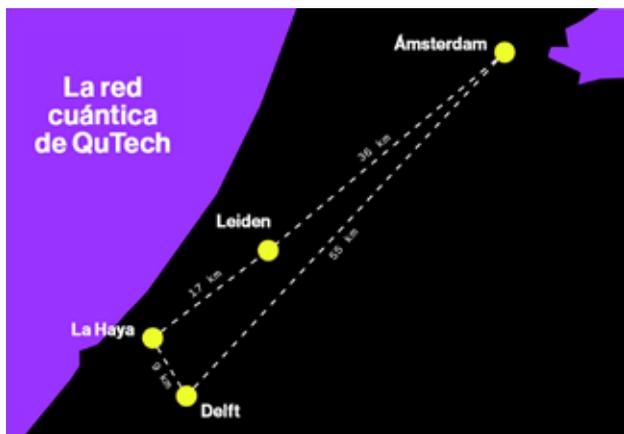
Comunicaciones Cuánticas

Los investigadores chinos ya han construido un satélite que puede enviar mensajes cifrados de manera cuántica entre ubicaciones distantes, así como una red de comunicación terres-

tre que se extiende entre Pekín y Shanghái (las dos en China). Ambos proyectos fueron desarrollados por científicos, pero los conocimientos técnicos y la infraestructura podrían adaptarse fácilmente al uso militar.

Las redes se basan en un enfoque conocido como distribución de claves cuánticas (QKD, por sus siglas en inglés). Los mensajes se codifican en forma de bits clásicos, y las claves criptográficas necesarias para decodificarlos se envían como bits cuánticos o cúbits. Estos cúbits suelen ser fotones capaces de viajar fácilmente a través de las redes de fibra óptica o de la atmósfera. Si alguien intenta interceptar y leer los cúbits, el ataque destruye inmediatamente su delicado estado cuántico, borrando la información que llevan y dejando un signo revelador de un intento de espionaje.

La tecnología QKD todavía no es del todo segura. Las redes terrestres de largo alcance requieren estaciones de paso similares a los repetidores que aumentan las señales. En estas estaciones, las claves se decodifican en forma clásica antes de ser recodificadas en forma cuántica y enviadas a la siguiente estación. Durante el breve periodo en el que las claves están en formato clásico, un enemigo podría piratearlas y copiarlas sin ser detectado.



Para superar este problema, un equipo de investigadores del Laboratorio de Investigación del Ejército de EE. UU.

está trabajando en un enfoque llamado “tele transporte cuántico”. La idea consiste en utilizar el entrelazamiento para transferir datos entre un cúbit mantenido por un remitente y otro por un receptor, utilizando lo que equivale a un tipo de cable virtual de datos cuánticos y de un solo uso.

Se está trabajando en una serie de retos técnicos, entre ellos el de encontrar formas de garantizar que el delicado estado cuántico de los cúbits no se vea afectado durante la transmisión a través de las redes de fibra óptica. La tecnología aún se limita solo a un laboratorio, pero el equipo de investigadores sostiene que ya es lo suficientemente robusto como para probarse en el exterior.

Puede que no pase mucho tiempo antes de que China pruebe su propio sistema de teletransporte cuántico. El país ya está construyendo la red de fibra óptica que se extenderá desde el continente hasta algunas islas de Hong Kong.

La brújula cuántica

Los investigadores también están explorando el uso de métodos cuánticos para ofrecer al ejército herramientas de navegación más precisas e infalibles. Las aeronaves y buques militares de EE. UU. dependen de los precisos relojes atómicos para controlar la ubicación. Pero también cuentan con las señales GPS, una red de satélites que orbitan la Tierra. Esto plantea un riesgo porque un enemigo podría falsificar, o “simular” las señales GPS, o bloquearlas por completo.

Para solucionarlo, la empresa Lockheed Martin apuesta por una brújula cuántica basada en diamantes sintéticos microscópicos con defectos atómicos, conocidos como centro nitrógeno-vacante o centro NV. Estos defectos cuánticos en la red del diamante se pueden aprovechar para formar un magnetómetro extremadamente preciso. El brillo de un láser

en diamantes con centros NV hace que emitan luz a una intensidad que varía según el campo magnético circundante.



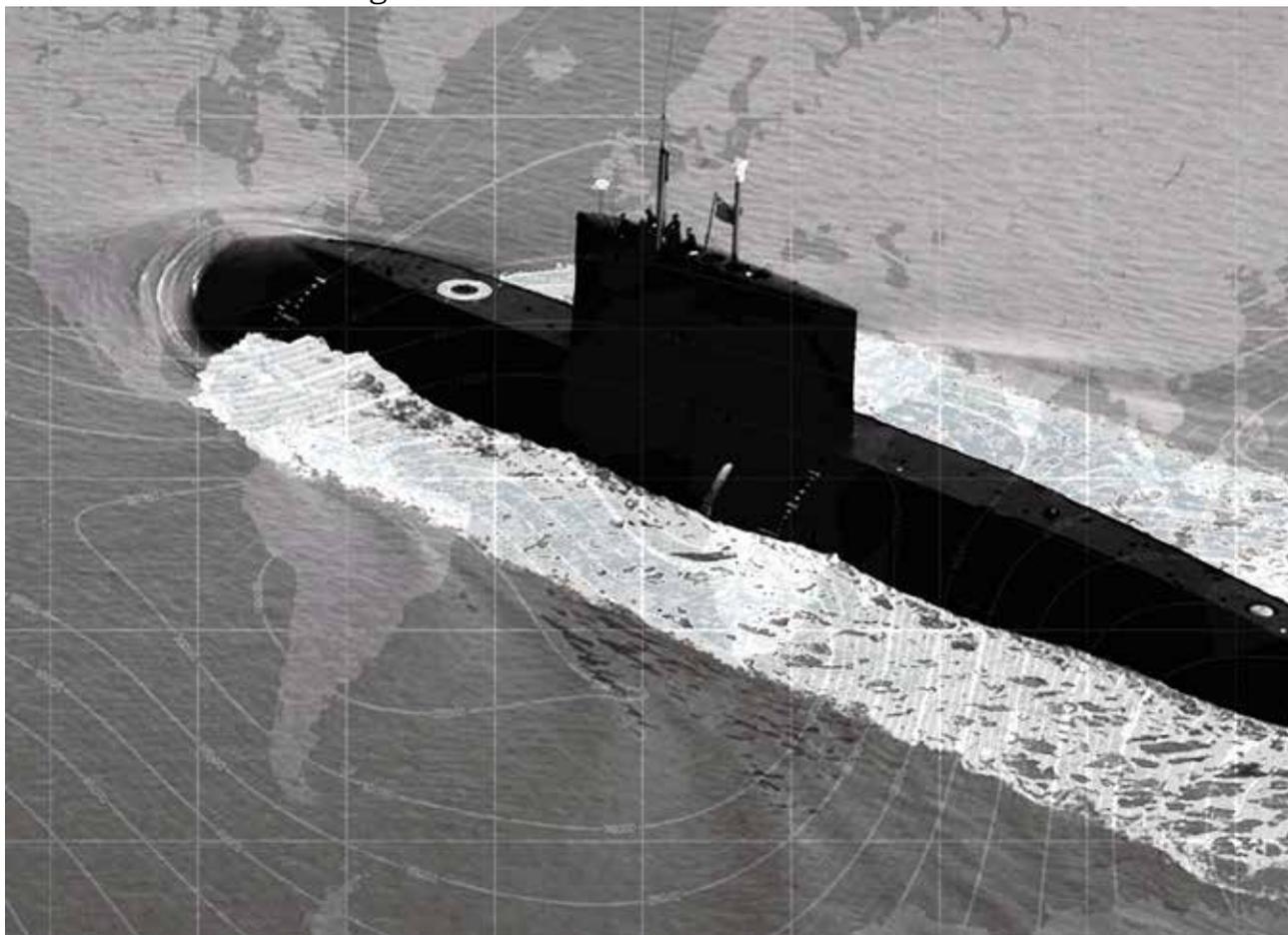
Magnetómetro Cuántico

Los científicos de la Lockheed, explican que el magnetómetro es excelente para detectar anomalías magnéticas, variaciones distintivas en el campo magnético de la Tierra causadas por depósitos magnéticos o formaciones rocosas. Ya hay mapas detallados de estas anomalías realizados por satélite y estudios terrestres. Al comparar las anomalías detectadas con el magnetómetro con

estos mapas, los navegantes pueden determinar dónde se encuentran. Debido a que el magnetómetro también indica la orientación de los campos magnéticos, los barcos y submarinos pueden usarlos para determinar el rumbo.

El ejército de China está claramente preocupado por las amenazas a su propia versión del GPS, llamada BeiDou. Según el informe del CNAS, varios institutos de todo el país están investigando la tecnología de detección y navegación cuántica.

Además de su función como instrumento de navegación, los magnetómetros también pueden detectar y localizar el movimiento de grandes objetos metálicos, como los submarinos, gracias a las fluctuaciones que causan en los campos magnéticos locales. Pero como son muy sensibles, los magnetómetros se interrumpen fácilmente por el ruido de fondo, por lo que por ahora solo se utilizan en distancias muy cortas. No obstante, el



año pasado, a la Academia de Ciencias de China se le escapó que algunos investigadores chinos habían encontrado una manera de mejorarlo con tecnología cuántica. Eso podría significar que los dispositivos podrían usarse en el futuro para detectar submarinos a distancias mucho mayores.

Una Carrera Reñida

Todavía es pronto para que las tecnologías cuánticas salten al campo de batalla. No hay garantía de que funcionen bien a escala, o en las situaciones de conflicto donde la fiabilidad absoluta es esencial. Pero si tienen éxito, la criptografía cuántica y el radar cuántico podrían tener un enorme impacto. El descifrado de códigos y el radar cambiaron el curso de la Segunda Guerra Mundial. Las comunicaciones cuánticas podrían hacer que la detección por radar y las comunicaciones se vuelvan radicalmente más eficaces y seguras.

También es demasiado pronto para saber si será China o EE. UU. quien gane

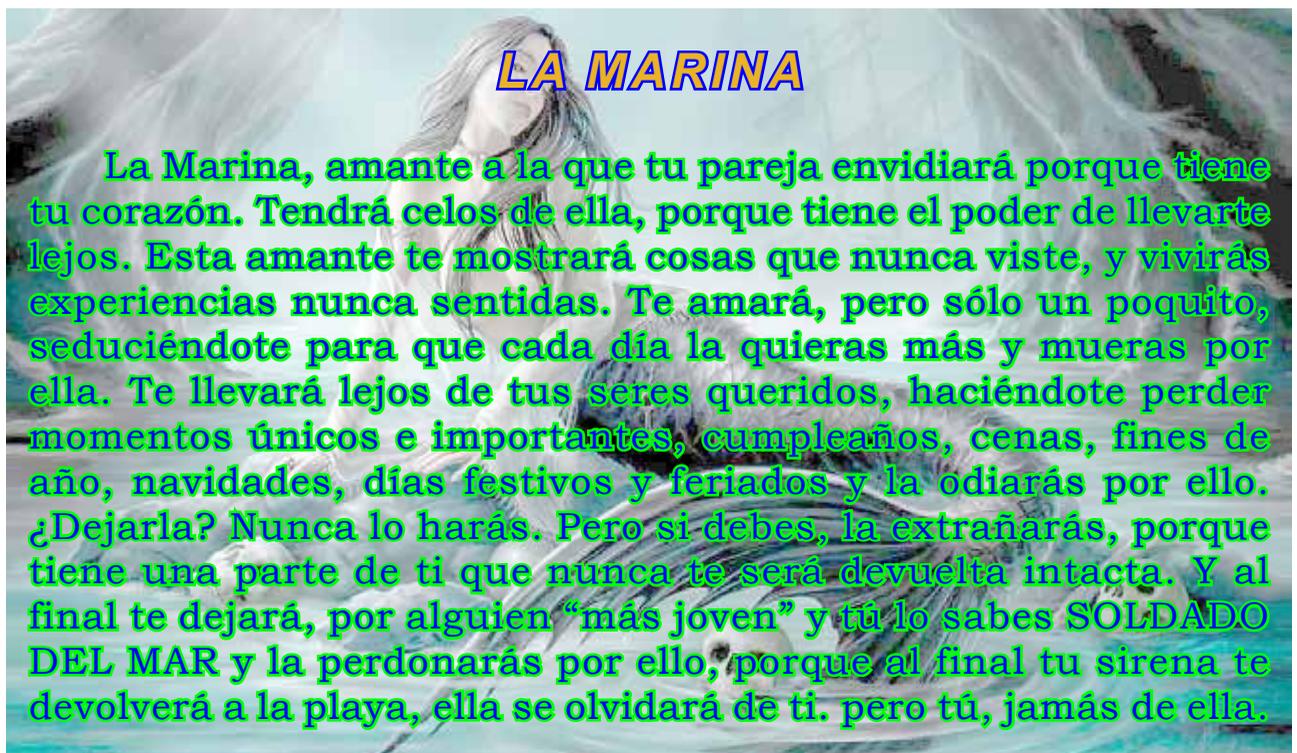
la carrera armamentista cuántica, o si se producirá un estancamiento similar al de la Guerra Fría. Pero el dinero que China está invirtiendo en investigación cuántica es una señal de su determinación para estar a la cabeza.

Extractado de:

- ✉ <https://www.technologyreview.es/s/10871/como-las-armas-cuanticas-cambiaran-las-guerras-del-futuro>

Sitios consultados:

- ✉ <https://www.technologyreview.es/s/2411/una-nanopintura-podria-invisibilizar-los-aviones-ante-los-radares>
- ✉ <https://www.technologyreview.es/s/9962/la-fisica-cuantica-logra-proteger-una-videollamada-intercontinental>
- ✉ <https://www.technologyreview.es/s/10626/europa-trabaja-en-un-internet-cuantico-imposible-de-hackear>



FUNDACIÓN PEDRO EDGARDO GIACHINO

¿TRAINERAS?...

Juan Alberto Ruffinelli TCIM (R) con textos extraídos de otras publicaciones

Ese atardecer a mediados del siglo XIX y tal como sucedía, desde que se lanzara al mar, el primer Homo Sapiens, en busca de aventura o sustento, y sucederá hasta el fin de los tiempos, la orilla del mar congregaba en silencio a las gentes del pequeño pueblo pesquero mientras negros nubarrones agregaban una tensa zozobra a la esperanza del regreso de la flotilla, cuando la vista de las primeras velas sobre el horizonte comienza a dibujar en los rostros las primeras sonrisas barriendo las preocupaciones, saboreando con anticipación la alegría del encuentro y la seguridad del sustento hasta la próxima salida.

Apurando el retorno, pesados los cascos por la abundancia de la pesca, se acude a los remos y entonces, convertidas en flechas cortan las olas velozmente las esbeltas “traineras”, herramientas de trabajo nacidas en la costa Cantábrica bajo la influencia de las tradiciones navales nórdicas y del Mediterráneo.

Hasta aquí llega la imaginaria recreación de una imagen del pasado que hoy comienza a repetirse mirando hacia el cosmos con exactamente las mismas esperanzas y zozobras.



Desde entonces hasta hoy “la trainera” ha evolucionado y se ha transformado de una embarcación de trabajo en una de placer y competencia.

La Fundación Pedro Edgardo Giachino la adopta como su principal herramienta de formación atendiendo a las condiciones técnicas y operativas que ella ofrece y que se adaptan a sus objetivos.

En el siglo XIX

“La trainera se empleaba para la pesca de especies de superficie (anchoa, sardina, etc.) mediante redes de cerco¹ o

“trainas”, de donde proviene su nombre, es decir un tipo de pesca en el que la velocidad y la maniobrabilidad eran factores determinantes. Por ello, su diseño era especialmente hidrodinámico con finas líneas de carena², quilla³ arqueada, pie de roda⁴ con amplio radio de curvatura y una extremada ligereza.

Su construcción era bastante simple, con estructura de cuaderna cocida o aserrada de roble, material con el que también se elaboraba la mayor parte de las piezas. Tenían alrededor de 11 m. de eslora, 2 m. de manga, 0,80 m. de puntal y de 4 a 6 trb⁵. El número de bancadas⁶ variaba según los tamaños entre seis y ocho, lo cual también determinaba su tripulación, que podía oscilar entre los diez y los catorce miembros. Carecían de cubierta y tenían la sentina⁷ protegida y tapada por panas⁸, prácticamente a lo largo de toda la eslora. Podían arbolar dos mástiles, trinquete⁹ y mayor, pero raramente utilizaban ambos simultáneamente, limitándose en la mayoría de las ocasiones a emplear únicamente el trinquete, por lo cual la propulsión se efectuaba generalmente a remo. Se utilizaban durante todo el año y practicaban la pesca mediante redes de enmalle¹⁰ y

cercos tanto en las cercanías de la costa como en mar abierto y mediante diversos sistemas: al macizo¹¹, a la ardora¹², a la luz y a la manjúa¹³”

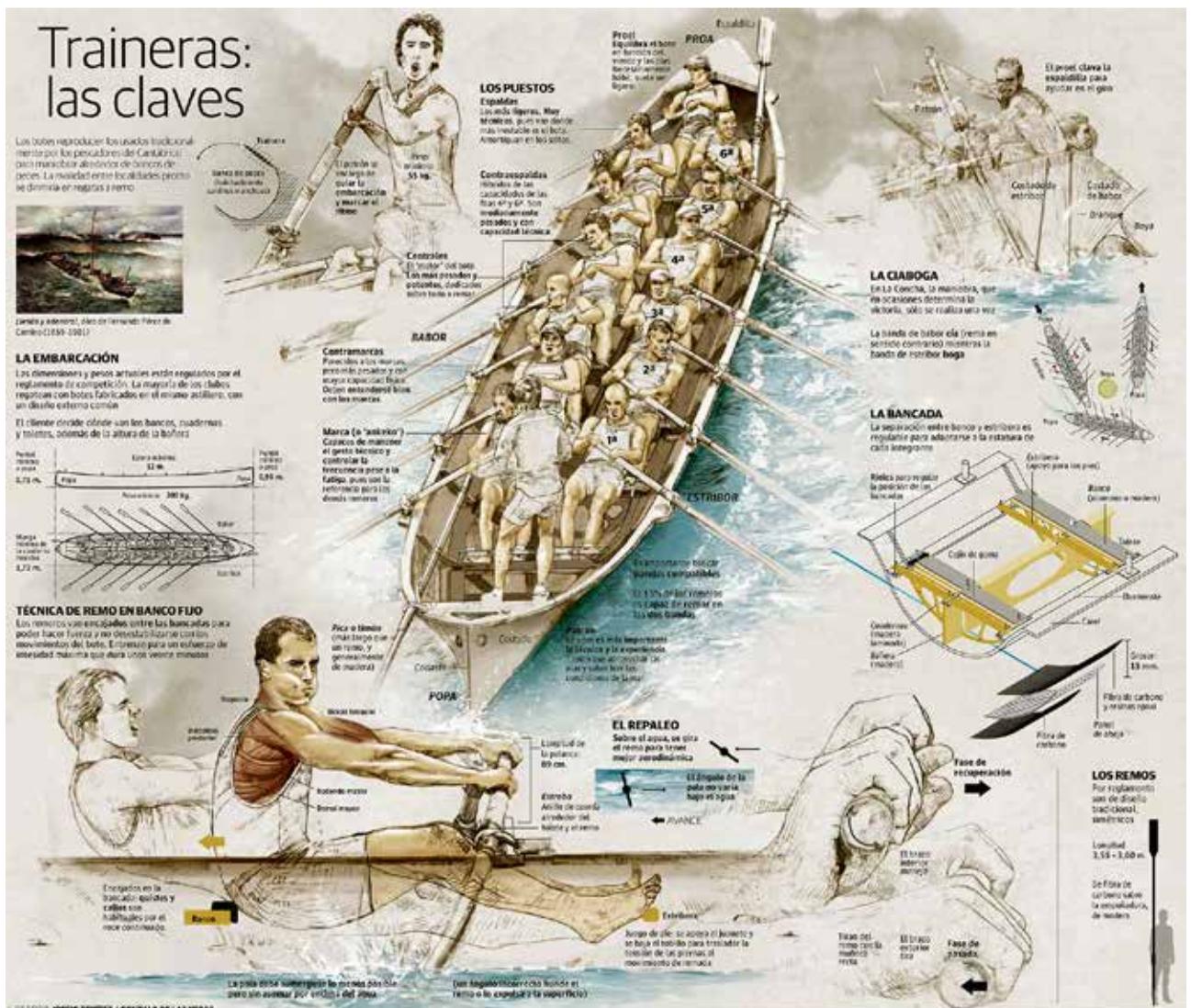
Las Traineras Modernas

“La trainera moderna tiene capacidad para 14 tripulantes, 13 remeros y un patrón. Los remeros están distribuidos en seis filas de 2 remeros más el remero de proa, que va solo en su bancada anterior. En cada bancada, excepto en proa, un remero rema por babor y otro por estribor, haciéndolo «de espaldas», es decir, mirando hacia popa. El patrón, que comúnmente va de pie en la popa mirando a proa, es el que dirige la embarcación con un remo corto (espada) que hace de timón.

La eslora máxima es de 12 m, el puntal mínimo a proa 0,95 m, y 0,75 m de popa. La manga mínima en la cuaderna maestra es de 1,72m. Y el peso total de la embarcación incluyendo tolete¹⁴, bancada y chumaceras¹⁵ (con toletes) tiene que ser como mínimo de 200 Kg.

El proceso de fabricación lleva alrededor de mes y medio. Se realiza a partir de un plano a escala de la embarcación. El material utilizado durante años era la madera en su totalidad, de cedro y haya. Actualmente, el material usado es la fibra de carbono y el kevlar para realizar embarcaciones con técnicas de aeronáutica, similares a las aplicadas en la construcción del fuselaje de aviones.

La embarcación es de una pieza y



tiene más resistencia que las tradicionales de madera. La vida de una embarcación en un club importante suele ser dos o tres años. Los remos, de 3,50 a 3,60m, eran tradicionalmente de madera aunque en la actualidad han evolucionado hasta la fibra de carbono (la empuñadura suele ser de madera).

Las competiciones entre traineras son típicas del norte de España. Las regatas se hacen en el mar con 4 largos y tres ciabogas¹⁶, sobre una distancia total de 3 Millas Náuticas (5.556 m). El decimotercer remero se sitúa en la proa (de ahí el nombre proel) y es el encargado de utilizar la pica, que no es más que un remo más corto que sirve, apoyado en la amura de la trainera para, en coordinación con el patrón, forzar el giro en un cambio de rumbo.”

¿Por qué Traineras?

Aun cuando los objetivos sean muchas veces intangibles, es conveniente que tanto las vías de consecución de los mismos, las metas y las herramientas a emplear sean lo más perceptibles a los sentidos que la realidad nos permita. Es así que por diversas razones que explica-

remos ha sido elegida esta embarcación como la herramienta principal de la Fundación Pedro Edgardo Giachino.

Somos hombres de mar y en cualquier iniciativa que tengamos, el mar será protagonista por lo tanto, la herramienta de trabajo debe ser también del mar, con toda la carga de arcano y misterio que este tiene.

El peso de una trainera podemos estimarla en los 250 o 300 Kg. un hombre común no puede moverla a su antojo pero entre 14 tripulantes quedaría distribuido en algo más de 20 Kg. por persona, lo cual permite su manipulación y transporte sin ningún tipo de dificultad.

Esto es de gran importancia por cuanto se elimina la necesidad de instalaciones portuarias e infraestructura entre la gente y el mar siendo la embarcación el único puente necesario poniendo a disposición, nuestro tan extenso litoral, tanto marítimo como fluvial.

Estas ventajas significan que se simplifica el proceso de lanzarse al mar y toda simplificación facilita la creación de hábitos y la generación de líneas de conducta.

Remar, en una embarcación es una actividad de equipo en que por supuesto



VISIONES DE FERROLTERRA

deberá haber quien la coordine, pero no es suficiente con eso, el esfuerzo debe ser parejo y los movimientos de cada uno deben poder combinarse con el resto de la tripulación para que la eficiencia sea el resultado final.

Está probado que las traineras en la Costa Norte de España funcionan y muy bien en competencias y son sin duda una herramienta central e irremplazable que nos conducen en forma directa a la idea Medular de la FPG de propender al trabajo en equipo sobre todo de los más vulnerables.

Como incentivo adicional la posibilidad de competir incorpora el entusiasmo que genera la lucha por superar las propias limitaciones en el deporte y por extensión también en la vida, particularmente en momentos de incertidumbre para muchos hermanos argentinos.

Si confiamos el mantenimiento en una tripulación permanente o un pequeño grupo de tripulaciones se incrementa el esfuerzo de actividad coordinada mejorando el contenido educativo de la actividad.

Casi sin pensarlo nos lleva esto al concepto de trabajo en equipo y las consideraciones de responsabilidad, respeto, aporte al esfuerzo común, creación de hábitos de conducta social, lealtad, profesionalismo (aun en actividades no profesionales)



¿Y por qué no, el bote de banco móvil?
Entre otras consideraciones podemos

señalar que no es lo más conveniente para el mar, y la tripulación no supera las 9 plazas.

¿Y la falúa o la ballenera?

Se sabe que pese a ser perfectas para el mar, su peso hace difícil manipularlas sin elementos mecánicos.

Más allá de algunos conceptos mencionados explícitamente no es mi intención hacer una exposición de los objetivos de la fundación sino dar una razón de ser de esa proa muy estilizada en el centro de nuestro escudo.

Publicaciones Consultadas:

- <http://tecnologia-maritima.blogspot.com/2014/12/la-trainera-remo.html?m=1>
- Apraiz Zallo, Juan Antonio: “Las embarcaciones del Untzi Museoa-Museo Naval: estudio del patrimonio flotante recuperado”, *lisas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, 2, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 1998, pp. 487—5

Notas

- 1 La pesca de cerco consiste, como su nombre indica, en cercar al pez, ubicando el cardumen o banco de peces, determinando rumbo y velocidad, y procediendo luego a cercarlo, soltando la red con la panga (lancha pequeña de gran motor), haciendo un círculo alrededor del cardumen, seguidamente se cierra el fondo de la red capturando la pesca.
- 2 La línea de flotación o carena es la línea formada por la intersección del plano formado por la superficie del agua con el casco de un barco
- 3 La quilla es la pieza más importante de la estructura sobre la que se construye un barco. ... Es una pieza longitudinal de madera (en embarcaciones antiguas) o acero (en embarcaciones modernas) desde donde nacen las cuadernas (costillas).
- 4 RODA: Pieza de hierro o madera, que prolonga la quilla en dirección vertical o inclinada, de forma recta o curva según el

- tipo de buque, de igual sección que la quilla, que empalmada a esta termina encima de la cubierta del castillo rematando el casco en la parte de proa.
- 5 TRB se mide en toneladas de arqueo. 1 tonelada de arqueo = 2, 83 metros cúbicos. El reglamento de arqueo de buques daba las normas para calcular los volúmenes. en la cual: $V = \text{Volumen total de todos los espacios cerrados del buque, expresado en metros cúbicos.}$
 - 6 Una bancada, también denominada banco remero, es un tablón cuya longitud atraviesa un bote de costado a costado. Se elabora de un material ligero y a la vez grueso, y se instala en las embarcaciones de remos para servir de asiento a los bogadores (remeros).
 - 7 La sentina. Cavidad inferior del barco, que está sobre la quilla y en la que se reúnen las aguas de diferentes procedencias.
 - 8 Pana es el nombre habitual con el que se designan los distintos tableros que forman el piso (que se denomina plan).
 - 9 Trinquete, situado próximo a proa
 - 10 El arte de enmalle consiste en una pared simple de red, que se mantiene relativamente vertical mediante una línea de flotación y una línea de fondo con pesos.
 - 11 El macizo o engodo se utiliza para acercar la pesca hasta el lugar donde están nuestros anzuelos. Debes tener en cuenta detalles como la profundidad a la que se va a pescar, las corrientes marinas y las especies deseadas.
 - 12 La fosforescencia nocturna producida en las aguas por el movimiento de los bancos de sardinas facilitaba enormemente la pesca sin necesidad de lanzar cebo al mar. A esta técnica se le llamó pesca a la ardora.
 - 13 Pesca localizando el cardumen, como en la pesca de cerco
 - 14 Un Tolete (Escalamo, Escalmo, Gavilán, ant. Estaca) es una vara de metal o de madera que se clava en la mitad de su longitud sobre la regala (borde) de una embarcación, con un refuerzo llamado toletería, para servir de punto de apoyo al remo.
 - 15 La chumacera u horquilla es una pieza de metal o madera con una muesca en que descansa y gira el remo... Suele tener un pestillo que cierra la chumacera para evitar que el remo se salga.
 - 16 Ciabogas, virajes.

A PIE Y SIN DINERO

Camilo José Cela
Premio Nobel de Literatura

A pie y sin un ochavo en los bolsillos, calados hasta los huesos y con el estómago frío; en la vista una nube de hielo y en el dedo que oprime el gatillo un sabañón.

El día 8 de Diciembre hace frío, mucho frío, pero nunca bastante para frenar a la Infantería, que con un trajecito de dril, derrite la nieve de los montes y la escarcha de los ríos difíciles y el hielo que oprime los corazones en desgracia.

Ningún oficio más bonito que el de capitán de infantería, artesano del valor heroico, orfebre del valor estoico, que va

a pie donde lo mandan con sus hombres detrás, y que a veces se queda en el camino con una bala “¡Con que facilidad, Dios mío!” que le para los pulsos del corazón.

La guerra no es triste, porque levanta las almas. La guerra no es triste porque nos enseña que fuera de la Bandera, nada, ni aún la vida, importa.

La Infantería es la guerra a pie firme, la guerra cara a cara, la vida jugada a cara y cruz de la victoria y la muerte. La infantería es la guerra a cuerpo limpio, y el infante lidiador que lleva el espíritu armado de un estoque de fuego, como un

arcángel de estrellas en la bocamanga.

La Infantería no es la materia, es el ligero y tenue soplo que vivifica.

La Infantería no es la masa, es la compañía.

La Infantería no es, a veces, ni el concierto; es siempre la canción arrebatada del solitario centinela, que canta para que el Cabo de Guardia sepa que está vivo.

Quien no haya sido soldado de Infantería quizá ignore que cuando el hombre se cansa, aún le faltan muchas horas y muchas leguas para cansarse. Porque el secreto de la Infantería, (nosotros estamos hablando naturalmente de la Infantería Española, la de las cornetas en el cuello de la guerrera) es el de sacar fuerzas de flaqueza y hacer de tripas corazón. Que nunca más noble fin tuvieron, ni nada mejor pudieron servir.

Quien no haya sido soldado de Infantería que cuando el hombre se lanza, cuando al hombre se le calienta la sangre, lo más difícil es pararlo y enfriarlo. Porque el otro secreto de la Infantería es el de calentar el aire con la mirada y darse cuenta de que la batalla terminó cuando el soldado crea que estaba empezando. Que nunca mejores temples se conocieron ni en más gallardo menester se

emplearon.

Quien no haya sido soldado de Infantería quizá ignore lo que es sentirse amo del mundo a pie y sin dinero.

A pie paseamos por donde quisimos, porque el que no va a pie, no se entera y os lo dice un vagabundo. Y sin dinero izamos nuestra Bandera donde nos dio la gana y donde nos mandaron, porque la victoria no es algo que se compra sino que se conquista y os lo dice un pobre.

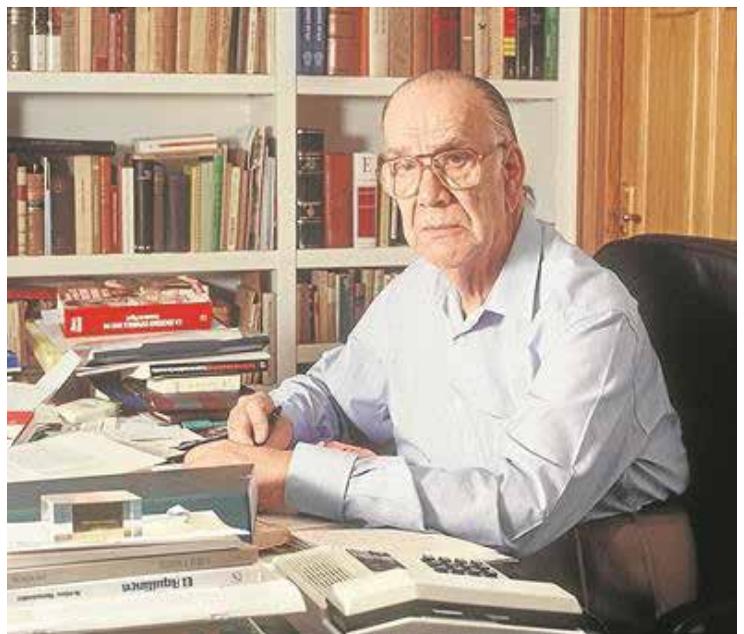
Ningún oficio más bello que el de infante, que lleva su casa a cuestas como el caracol y se pelea porque no admite jaques; como el león y como el gallo y como el toro. Sin medir las fuerzas (que no fuera noble presentar las batallas ganadas) y sin mirar atrás porque detrás no hay nada, absolutamente nada.

Con el frío del 8 de Diciembre se calienta nuestro corazón al pensar, como a una novia a la que quisiésemos, en la Infantería.

Resuenan pífanos marciales y aún nupciales en la última y más profunda revuelta de nuestros oídos y aún se estremece, gracias a Dios, ese último nervio que en los cuerpos de los bien nacidos se guarda, como oro en paño, para que vibre en las ocasiones solemnes.

“El Alcázar” 8 de diciembre de 1949

[Aunque Cela fue artillero entre 1938 y 1939, siendo licenciado como Cabo, comenzó la guerra civil española como soldado del Regimiento de Infantería “Bailén” nº 24, y como tal fue herido de metralla en Alcobierre en octubre de 1936.]



PARA LOS IM DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

CSIM Sergio Peccot, VG de la Isla San Pedro

Una vez un amigo me preguntó: “¿Que significa ese escudo...?” a lo que respondí: “¿Qué escudo?”, ese que dice “Infantería de Marina”. Eso no es un Escudo, eso es una Distinción, le dije.

Riéndose me dijo “¡Ja, ja, ja, yo veo un Escudo ahí!” Puede que para el ojo de la gente común sea un Escudo, si lo vieras con mis ojos verías una Distinción. Toda persona de bien que de acuerdo a la realización de sus acciones suele ser distinguida, según en el ámbito donde se mueve, con un “Título”, no sólo por sus estudios sino también de acuerdo a su comportamiento y compañerismo.

En la primaria, tanto como en la secundaria, por ejemplo, cuando se está en el último año a los 3 mejores estudiantes se los distingue con ser abanderado y escolta. El médico es distinguido por salvar vidas, el policía por brindar seguridad, el obrero por construir casas, el maestro por enseñar, el mozo por ser servicial y servir, el bombero por llegar primero en una catástrofe, el barrendero por mantener el orden y la limpieza, los choferes por conducir y así sucesivamente, esa distinción que tenés en tus manos no es muy común de verla sólo pocos la tienen y cuesta mucho conseguirla como todo en esta vida. ¿Cuántos médicos, obreros, choferes, policías, bomberos, mozos ves en el día? A lo que me respondió “un montón, todos los días veo uno”. Ahora, decime ¿cuántos Infantes de Marina ves o viste en tus días? A lo que me respondió “Vi poquitos en mi vida, me sobran los dedos de una mano”. Ves, no es muy común ver un Infante de Marina, es muy difícil distinguir un Infante de Marina entre la multitud. “¿Porqué?”, me preguntó. Porque el Infante de Marina es una persona común y corriente como vos o como mi vecino, no anda por la calle portando su uniforme como si lo hace el médico, el chofer, el policía o el barrendero. Si yo no te conociera sabría que a vos te gusta el rock, porque siempre andás con una remera de algún grupo de rock, sos fácil de distinguir en la multitud, en cambio el Infante no. El Infante es una persona humilde que se viste acorde a la ocasión, pero a

simple vista es difícil de reconocer para el ojo común. Pero, ¿sabés qué lo hace diferente al Infante de Marina del resto? “No”, me respondió. El Infante de Marina sin ser médico salva vidas, no es policía pero vela por tu seguridad y la de todos los argentinos, a diferencia del barrendero el Infante se mueve por la indecencia y la miseria manteniendo el orden, no es maestro pero enseña, es como el mozo servicial y está dispuesto a servir a la Patria donde la Nación lo requiera, no es Bombero, pero es el primero en llegar y el último en irse, no es chofer pero conduce a la tropa por los caminos del Sacrificio y la Lealtad, no es obrero pero construyó las páginas más gloriosas de esta Nación, el Infante de Marina “Va donde nadie quiere ir, está donde nadie quiere estar y es lo que nadie quiere ser”. Soporta lo que muy pocos están dispuestos a soportar, ¿a cambio de qué? A cambio de nada, ¿y porque están dispuestos a eso? Por el “Orgullo”, cuando el orgullo de “Ser” está por delante de lo económico, los lujos y las comodidades no hay nada en la vida que pueda superarlo. Un Infante de Marina está dispuesto a dejarlo todo por serlo, cosa que muy pocos se atreven, por eso cuando veas esta Distinción en alguna casa recordá: “No verás grandes lujos, sólo grandes sacrificios, verás un hombre de bien, común y corriente dispuesto a ayudar al desprotegido y al más necesitado, te ofrecerá su amistad y lo poco que tiene a cambio de nada, ¿y por qué? Porque él estuvo donde nadie quiso estar, fue por donde nadie quiso ir y es lo que muy pocos logran ser...”

¡Un Infante de Marina!

Simplemente un “Infante de Marina” con Mucha Honra y Gran Orgullo de Pertenecer a Esta Estirpe de Soldados.



MI PASO POR LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA ARGENTINA

7ª PROMOCIÓN EBIM

* *Hernán J. Pueyo*

El destino de las personas a veces está signado por muy pequeñas cosas, habitualmente azarosas e imperceptibles en el momento. Esto sucede constantemente, y es probable, si uno reflexiona sobre momentos que determinaron un cambio en su derrotero por esta vida, un quiebre- para bien o para mal- verá que son apenas tangibles.

Un número- el 963- definió que, llegado a los 20 años, debía cumplir el servicio militar en la Marina de Guerra.

Mientras el tren cruzaba parsimoniosamente toda la pampa bonaerense rumbo a Puerto Belgrano, me dije que esos dos años debían serme útiles. No tenían que ser dos años perdidos.

El trayecto era lo suficientemente largo y aburrido como para pensar de qué modo aprovecharlos. No tenía la menor idea de cómo podía ser útil. Pero nada más llegar a destino, después de 30 horas de viaje, nos apartan a todos aquellos que teníamos estudios secundarios. Un oficial nos informa acerca de la existencia de la Escuela Básica de Infantería de Marina a la que, aquellos que quisiéramos, podíamos aspirar a ingresar. Luego de un año de estudios, y suponiendo que lográramos superar todas las exigencias -académicas y físicas- egresaríamos como guardiamarinas. Palabra que escuchaba por primera vez, y que luego me informaría que era el equivalente a subteniente del ejérci-

to. El segundo año cumpliríamos con nuestra obligación militar, ejerciendo como oficiales.

Como este curso era optativo, en cualquier momento, si así lo deseábamos, podíamos abandonarlo y se nos daría otro destino dentro de la Marina.

Nos miramos con Juan Carlos, amigo de años en mi San Justo natal, allá en la provincia de Santa Fe. Bastó esa mirada para responder que sí, que estábamos dispuestos a ver de qué se trataba.

Para quienes vivíamos lejos del mar, la visión que teníamos del servicio militar en la Armada se limitaba a dos aspectos: son dos años y no uno. Y ese mensaje que nos llegaba de cualquier conocido supuestamente informado “que no te vaya a tocar infantería de marina”. No creo ser el único en haber recibido ese mensaje. “No sabes lo bravo que es” era el comentario generalizado en nuestro ambiente.

No me preocupaba eso. Mi decisión era clara en el largo camino al sur. Y en ese instante era como un desafío, algo distinto e inesperado. Y, sobre todo, absolutamente desconocido, incluida la palabra guardiamarina.



Así comienza ese proceso luego de algunos test cuyos resultados nunca supimos, pero entendí que eran la primera de las zarandas para acceder a la EBIM.

Resultaron extrañas esas primeras semanas. Instrucción militar básica, como a cualquiera que se incorporara a alguna de las Fuerzas, y exigencias físicas superlativas.

Al principio dudaba si realmente sería capaz de superar las diversas pruebas a las que éramos sometidos. Pero poco a poco iba ganando en confianza. Y tanta fue ésta que, al momento de definir la orientación entre las cuatro posibles, opté por ser infante. Sí, elegí la orientación que los comentarios pueblerinos decían que era lo peor que te podía tocar.

Pasado los años, agradezco semejante experiencia. La de saber cómo se preparan quienes optan por defender a la Patria desde un lugar para nada cómodo como lo podía ser una oficina.

Alguno puede pensar, con un criterio simplemente utilitario, de qué serviría toda la enseñanza que recibíamos y a las que dedicamos el tiempo en ese pasar por la Escuela. Es probable que cada uno podría describirlo de diferente manera, según sus vivencias previas. Y eso es lógico que así sea.

El orden fue una de las grandes enseñanzas. En todo sentido. Desde la ropa hasta los horarios para cada actividad. Es notable como algo rutinario contribuye a mejorar mental y físicamente a una persona. Al menos para mí lo fue.

La preparación física, especialmente para quienes como yo no se destacaban por su fuerza. Lograr, a través del tiempo,

hacer cosas que nos hubieran parecido imposibles. “Usted puede, Aspirante”. Y sí, podíamos. Enseñanza que serviría para cualquier empresa que acometiéramos en la vida, aunque no sea necesariamente física.

Cuidar las cosas que eran decisivas en la vida. En el caso del soldado, su fusil. Me parece mentira hoy, que en algún momento haya sido capaz de armar y desarmar un FAL o una Ballester Molina con los ojos cerrados. Previa impecable limpieza cada semana. Porque de esa arma dependeríamos en el combate, y debíamos estar seguros que funcionaría a la perfección.

Llevar una vida ordenada, metódica, equilibrada entre lo físico y lo mental, nos permitió a lo largo de un año realizar actividades que, vistas a la distancia, nos parece increíble que las hubiéramos hecho.

Un año lleno de anécdotas, pero fundamentalmente de enseñanzas, a través muchas

veces de pequeñas cosas o actitudes, sea de nuestros superiores o de nuestros propios compañeros.

¿Cómo olvidar el liderazgo del Teniente Tenconi, quien era capaz de darnos una lección a partir de pequeños hechos? ¿O de la capacidad de Teniente Piuma, siempre serio pero que con sólo su mirada o pocas palabras mostraba su autoridad?

Nos prepararon para la guerra, aunque no lo viéramos así. Para muchos fue una aventura, casi un juego. Pero que nos permitió comprender en toda su dimensión lo que podía llegar a sentir el soldado si efectivamente un día debía



actuar en un campo de batalla. Como de hecho lo fue para muchos algunos años después.

Hicimos amistades que en algunos casos continuaron en el tiempo. De casi toda la geografía del país, con lo que eso significa para comprender mejor las peculiaridades de cada provincia. Algunos, como es mi caso, tuvimos la suerte de reencuentros, ya que por motivos laborales he viajado mucho.

Repasar los momentos vividos resulta un viaje magnífico en el tiempo. Los momentos duros, que los hubieron, quedan como las más sabrosas anécdotas. Como aquel “baile” nocturno en la cancha de fútbol que nos diera el Teniente Pérez. Con los colchones que no eran de goma espuma precisamente. Y en suecos. Y a bancarla, porque fue más que merecido.

Las rosetas de Baterías se encarnaron en nosotros. Muchos meses después llegué a sacarme una espina de la pierna, recuerdo de los simulados combates en que debíamos arrastrarnos. La carrera universitaria elegida, donde la Botánica es una de las disciplinas más importantes, me permitió conocer que su nombre en latín es *Tribulus terrestris*.

También aprendería que aquellas ramas con las que nos enmascarábamos tiene como nombre *Hyalis argentea*. El conocido olivillo.

Tal vez la experiencia irrepetible e inolvidable, y más maravillosa haya sido la de tiro nocturno, con munición trazante. Porque, para



quien nunca había leído sobre ella, la sorpresa causada al observar el proyectil disparado hacia su destino, fue magnífica.

Un año intenso, donde sucedieron muchas cosas que en mi caso fueron determinantes. Fue otro aspirante quien

me terminó convenciendo acerca de la carrera universitaria que iba a elegir. No estoy tan seguro de que eso hubiera sido así, de no ser por ese gran amigo de Misiones.

Para quienes no habíamos elegido la carrera militar porque nuestra vocación era otra, pudimos a lo largo de nuestra vida comprender, con la dosis necesaria de empatía, los hechos que sucedieron en nuestra historia reciente. Y esto no es poca cosa y de por sí, suficiente para valorar lo que nos brindó la Armada desde la Escuela Básica de Infantería de Marina.

Hoy la tecnología nos permite acercarnos a muchos de aquellos con los cuales compartimos momentos en aquel

1969 en la Base Naval de Puerto Belgrano. Y es un placer saber que la mayoría considera de manera positiva las enseñanzas recibidas, que dejaron una huella indeleble en su vida.



El Autor con Owen Crippa

* Hernán J. Pueyo
Ex Aspirante a Oficial de Reserva (AOR)
Guardiamarina de la Reserva Naval Principal
7º Promoción Escuela Básica de IM
Ingeniero Agrónomo
Egresado de la Facultad de Ciencias Agrarias (F.C.A.), Universidad Nacional del Nordeste (UNNE)- Corrientes
Radicado actualmente en Santa Fe

RECONOCIMIENTO A PROMOCIONES

Río Santiago, 01 OCT 2019

Alocución Pronunciada por el Señor CNIM VGM (RE) Guillermo Andrés Sánchez Sabarots, Durante la Ceremonia Realizada en la Escuela Naval Militar, en Reconocimiento a las Promociones de Oficiales de Marina Egresados de la Escuela Francisco de Gurruchaga.

Señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Señor Sub Jefe del estado mayor General de la Armada, Señor Director de la Escuela Naval Militar, Señores Almirantes invitados especiales, Señores Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales egresados de la escuela Francisco de Gurruchaga, Señores Oficiales Superiores Jefes y Oficiales. Cuerpo de cadetes, Señoritas y Señores:

Agradezco en primer lugar a quienes hicieron posible este homenaje al considerar necesario dejar asentado en la bitácora institucional, el registro de una travesía iniciada hace más de 60 años y que culminó hace unos pocos, con el pase a retiro de los integrantes de la última promoción de oficiales egresados de la Escuela Complementaria de la Armada Francisco de Gurruchaga.

Como Institución fundamental de la nación, al servicio de la Patria y en defensa de sus intereses en el mar, la Armada Argentina hoy y siempre, año tras año, cumple como un ritual, con la forja de nuevos oficiales preparados para guiar sus fuerzas a servirle desde el mar en las responsabilidades asignadas para la defensa de nuestra soberanía.

Anualmente se gestan en su seno y se incorporan al servicio activo nuevos marinos, formados en el valor y la lealtad, preparados para enfrentar los desafíos que sus deberes les impon-

drán, para que con honestidad, responsabilidad y criterioso discernimiento, estén calificados para tripular naves y aeronaves, empuñar sus armas en defensa de la Patria y ser eficaces en el cumplimiento de su misión.

Este Cuerpo de Cadetes, marco vibrante de esta ceremonia, da fiel testimonio de ello y podrán verificar a lo largo de su carrera profesional, como irán aumentando sus conocimientos, serán promovidos a nuevas jerarquías y dotados de ricas experiencias que les serán exigidas para cumplir con solvencia sus mayores responsabilidades.

Durante todo este ciclo crecerán a un ritmo incesante de constante evolución.

La Armada, como todo organismo vivo, sujeto a las condiciones socio ambientales que la rodean, vio afectada la continuidad de este ciclo, por la inminente reducción de sus egresos en sus cuadros de oficiales.

La conducción institucional de entonces se encargó de encontrar una respuesta de lo que se evidenciaba como un problema a corto plazo. Los ingresos a la Escuela Naval habían mermado y ello dificultaba el cubrimiento de la pirámide organizacional en los cuadros de oficiales y por ello decidió la creación de una escuela alternativa de formación de oficiales de dos años de formación inicial.

La creación de la Escuela Comple-

mentaria de la Armada Francisco de Gurruchaga, tuvo por objeto atemperar ese déficit formando oficiales para la Infantería de Marina que culminarían sus estudios en la Escuela Básica de Infantería de Marina, creada con ese propósito en 1962, en tanto por la Aviación Naval, egresarían como oficiales al completar su formación en la Escuela de Aviación Naval.

Las necesidades se pensaban existentes en los primeros grados, por lo que el plan de carrera preveía que sus egresados sólo ascenderían hasta el grado de Capitán de Corbeta, siendo la política de ascensos, de un año más por grado en los tres primeros, para compensar los tres años menos, respecto a los cinco años que cursaban los cadetes en esta Escuela Naval.

Los Infantes de Marina, en particular quienes lo somos hasta nuestro último latido, sentimos muy vivamente hoy la génesis que he descripto y el derrotero que trato de describirles.

Nuestros Oficiales Instructores y profesores, cumplieron una gran responsabilidad y lograron su objetivo, el

de nuestra formación. Del mismo modo que vuestros Oficiales Instructores cumplen hoy esa tarea en esta Escuela Naval a quienes algunos de ustedes tendrán el privilegio, la responsabilidad y el honor, de reemplazar en el futuro.

La integración y la eficiencia profesional de quienes cursaron la Escuela Complementaria de la Armada, fueron

testimonio del éxito de la experiencia. De la Aceptabilidad, en cuanto al costo, damos cuenta quienes mayor porción pagamos de él, y no nos arrepentimos.

Por el contrario, la Armada nos proporcionó la oportunidad, en base a un criterio voluntario y selectivo, de continuar nuestra carrera sin restricciones de ascenso ni de funciones, cumpliendo las exigencias intelectuales fijadas por la Es-

cuela Naval para la formación de los Cadetes Navales. Para quienes no optaron por el cambio, la Armada les permitió la continuación de sus carreras en el cuerpo complementario.

La eficiencia en nuestro desempeño en las misiones cumplidas en los puestos ocupados, demostró que en



nada nos diferenciábamos de nuestros pares, contando entre los logros alcanzados, la entrega de quienes murieron o fueron heridos en combate, el valor de los Veteranos de Guerra y entre ellos los condecorados por su extraordinario desempeño en las guerras del siglo pasado y también la promoción de quienes alcanzaron el almirantazgo y se desempeñaron en la Conducción Superior de la Armada.

A todos ellos nuestro respeto y reconocimiento.

Cerramos hoy un ciclo del que muchos de los aquí presentes hemos sido protagonistas. Junto a nuestras familias, que como siempre nos han dado su aliento y sostén y también nos acompañan, hemos transitado este viaje que hoy desfila ante nuestra memoria y sin duda todos volveríamos a iniciar.

Agradecemos a nuestros formadores, oficiales egresados de esta Escuela Naval, su dedicación y profesionalismo; enarbolamos y defendimos orgullosa-

mente nuestra bandera en el combate, siendo reconocidos ante el mundo por nuestros enemigos; miramos amorosos a Nuestra Señora Stella Maris, a quien continuamos pidiendo su protección divina; agradecemos a nuestras familias a quienes necesitamos tal vez hoy más que nunca, pero como siempre, a nuestro lado; y rendimos homenaje a nuestros predecesores en la Infantería de Marina, a nuestros camaradas de la Armada toda y a la Patria a la que servimos con orgullo.

Desde esta Escuela Naval, en cuyas aulas no dimos nuestros primeros pasos, pero que la sentimos igualmente nuestra, testimoniamos el reconocimiento a la institución que nos formó, de la que tomamos sus principios y a la que servimos con honor, para expresar luego de nuestro paso por el servicio activo que sentimos que nuestra tarea, la de la Escuela Complementaria de la Armada Francisco de Gurruchaga y la de la Escuela Básica de Infantería de Marina, han sido cumplidas.



ESCUELA COMPLEMENTARIA DE LA ARMADA
FRANCISCO DE GURRUCHAGA
1960

Día de la Infantería de Marina

Martes 19 de nov de 2019 - 140 años

Con la presencia de Suboficiales de IM retirados y amigos de la IM nos reunimos en Tucumán para festejar un nuevo aniversario.

Dos llegaron de Salta los SPIM MT VGM (R.E.) Pablo Ceferino Alvarado y SPIM II VGM (R.E.) Víctor Julián Calbo, el 2° más antiguo suboficial egresado de la ESIM - Baterías promoción N° 36 SPIM MT (R.E.) Emilio Terrón, cinco de la promoción N° 45 ESIM-Mar del Plata Giménez Juan (dueño de casa) - Calbo Víctor VGM-CKIA - Fregenal Ángel - VGM-BIM N° 5 Ramón Pereyra y Carlos Antonio Coronel - promoción N° 44 Roberto Andrada - promoción N° 47 José Rebolleda y VGM José Roldan - y dos amigos Veteranos de Guerra de Malvinas ex-conscriptos clase 1963 Enzo Toledo VGM-CKIA y otro ex-conscripto amigo, más la colaboración del hijo de Ramón Pereyra el "Moncho" Pereyra y el hijo de Pancho Giménez, colaboraron y cantamos la marcha del infante de marina, por supuesto agradecí a todos y al dueño de

la casa en barrio San Felipe-San Miguel de Tucumán.



Son 140 años de historia de la Armada Argentina y la Infantería de Marina. El 1° comandante de la Infantería de Marina fue el Capitán de Navío Defensa de Costas (actual IM) Don Miguel Ferreira.

El 1° suboficial mayor de IM en el cuerpo fue el Suboficial Mayor de IM Cayetano de Martini fallecido en 1958.

Ojala podamos hacer este tipo de reunión todos los años, esta vez el SPIM MT Giménez con la ayuda de un personal de cuadro retirado del Ejército Argentino (cocinero) un rico pollo al disco, y acompañado por una torta con el logo de la Infantería de Marina, algo que no se veía desde hace años aquí en S.M. de Tucumán

“Patriae Semper Vigiles”



Submarino ARA San Juan (S-42)

EN MEMORIA DE SUS 44 TRIPULANTES EN PATRULLA ETERNA EN EL ATLÁNTICO SUR

Mi homenaje a la Capitán de Corbeta (PM) submarinista Eliana María Krawczyk 1982-2017 primer mujer oficial submarinista de la Armada Argentina y de Latinoamérica, desde la creación de la fuerza de submarinos en argentina en 1933 y en ella a sus 44 tripulantes.

Carlos A. Coronel
San Miguel de Tucumán



MENDOZA

170° Aniversario del Fallecimiento del Libertador José Francisco de San Martín

Mendoza 17 de Agosto de 2020

Desde mendoza adherimos a esta fecha tan significativa para todos nosotros.

¡VIVA LA PATRIA!

Estimados integrantes de la AIMARA Mendoza:



Agradezco los saludos y hago llegar a su vez mi homenaje a la figura señera del Libertador General D. José de San Martín. Estoy asombrado y preocupado por la forma en que esta conmemoración ha sido excluida del Ceremonial de Estado, a la vez que ha dejado de embanderarse las ciudades y edificios públicos y privados. Debemos de alguna manera, exhortar a la ciudadanía a embanderar sus domicilios como signo distintivo de nuestras convicciones republicanas.

Un fuerte abrazo para todos.

Luis Carbajal.
CLIM VGM (RE)



AIMARA - MENDOZA

ASOCIACION DE INFANTES DE MARINA DE LA ARMADA DE LA REPUBLICA ARGENTINA

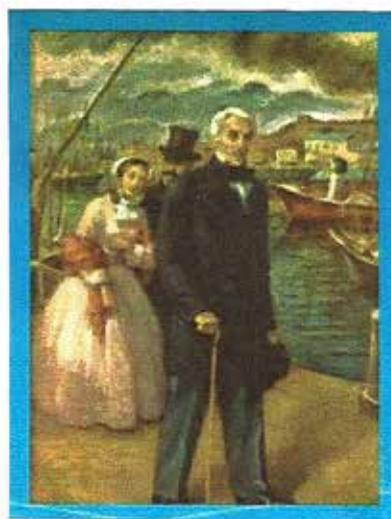
DELEGACION MENDOZA

"DONDE EL CAMARADA TAMBIEN ES UN AMIGO"

24 DE AGOSTO DIA DEL PADRE

MÁXIMAS PARA MI HIJA

1. *Humanizar el carácter y hacerlo sensible aun con los insectos que nos perjudican.*
2. *Inspirarle amor a la verdad y odio a la mentira.*
3. *Inspirarla a una gran confianza y amistad pero uniendo el respeto.*
4. *Estimular en Mercedes la caridad con los pobres.*
5. *Respeto sobre la propiedad ajena.*
6. *Acostumbrarla a guardar un secreto.*
7. *Inspirarle sentimientos de indulgencia hacia todas las religiones.*
8. *Dulzura con los criados, pobres y viejos.*
9. *Que hable poco y lo preciso.*
10. *Acostumbrarla a estar formal en la mesa.*
11. *Amor al aseo y desprecio al lujo.*
12. *Inspirarle amor por la Patria y por la Libertad.*



FELIZ DIA!!!

A.I.M.A.R.A.

Delegación Mendoza

e-mail: aimaramendoza@yahoo.com.ar

Estimados Integrantes y amigos de AIMARA Mendoza:

Como siempre atentos y vigilantes a todo lo que pasa, los Infantes de Marina están en el detalle que los rodea. Muchas gracias una vez más por involucrarse en las cosas simples y en las difíciles. Así se mantiene la amistad y la camaradería.

Un fuerte abrazo para todos y felicidades en este día que nos recuerda, una vez más al Padre de la Patria.

Con todo afecto.

Luis Carbajal
CLIM, VGM (RE)



COMPAÑÍA PERROS DE GUERRA, AÑO 1975

TFIM (R) Carlos Abel Stordeur

La nueva misión ordenada por el Comandante del Batallón Vigilancia y Seguridad de la Base Naval Puerto Belgrano, CCIM Pedro Zacarías, menciona desarrollar actividades con perros de guerra, a fin de verificar la necesidad y utilidad dentro del esquema de seguridad de la BNPB.

Debía dilucidar si los perros servían dentro del requerimiento de la Base Naval siguiendo un análisis bajo las premisas de apto, factible y aceptable, de propia imposición.



En ese momento la Compañía cubría los puestos de vigilancia más remotos y solitarios en el esquema de seguridad de Puerto Belgrano.

Destaco los seis puestos más distantes y solitarios, ubicados a lo largo de la valla perimetral lindante a ciudad de Punta Alta, sobre calle Colon. Sector sólo iluminado sobre la arteria mencionada, con total oscuridad a lo largo del trayecto de los rondines.

Cada puesto, en turno nocturno, lo cubre un conscripto guía y perro adiestrado. Centinela de dos horas por turno, sin puesto fijo, sino rondín dentro de un sector de considerable longitud en senda de tierra, a veces con pajonales altos o tupidos, cuando no barro.

De cada turno y de todos se recabó información, de marzo a octubre, todas las noches y en cada relevo. También, las condiciones climáticas y sus consecuencias sobre el centinela y el animal fueron computadas durante el lapso observado.

La suma de observaciones conforma el informe. Requisitos fundamentales para emitir opinión valedera sobre la valía los perros de guerra.

La dura faena del binomio vigilante impone primariamente un buen estado físico, equipamiento, adiestramiento específico, atención canina pre y pos guardia, mensurando así frecuencias, adaptabilidad y rendimiento.

Referente al vigía recibe la capacitación militar normal y especial como guía de perro de guerra. Destacando el incremento del nivel de afinidad con el can pasando los días de trabajo. Mérito de la excelente selección del guía, como el acople con el can, preservando la actitud.

Respecto al can se acondicionaron los buenos caniles existentes, equipos, veterinaria, pista de adiestramiento incluyendo un nuevo sector de "iniciación temprana" de cachorros. Vía de selección de los mejores perros adaptados desde cachorros en la rutina y servicio.



Perros en sus caniles, sobre camas

Los caniles forman un cuadro ce-

rrado complementados con parideras y sector cachorros, dejando espacio central para asolearlos los días de buen tiempo y temperatura adecuada.

Para mayor movilidad y control de los canes fuera de los caniles, se construyen correderas con rieles viejos e inservibles, permitiendo el desplazamiento de los perros, sin que lleguen al contacto. Efecto: mayor movilidad, estado y actitud.



El adiestrador principal CPIM Franco con Franky, a la izquierda CSIM Martin con Foxker y a la derecha CSIM Yacono con Falu. Canes, de propia producción.

Todos los días a primera hora, los canes recorren varias veces la pista de adiestramiento recientemente construida, siguiendo un particular diseño tendiente a facilitar y ponderar el adiestramiento, en función de la tarea y rinde esperado.

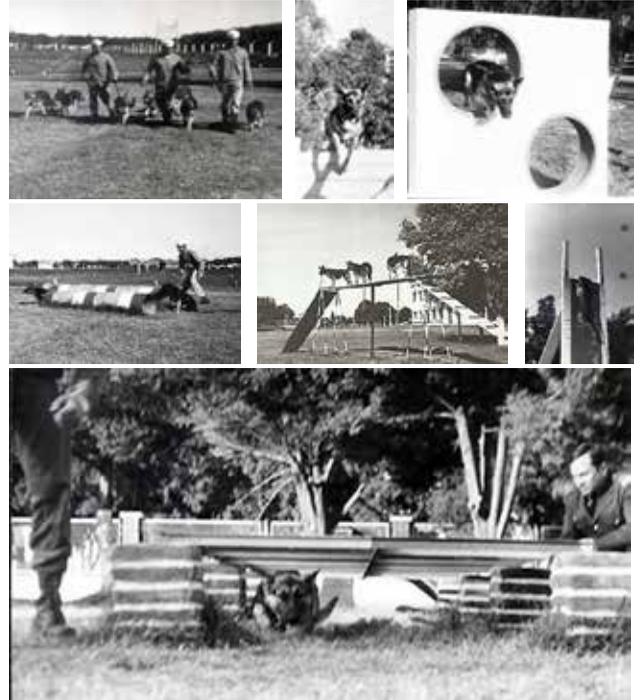
La asidua visita del Segundo Comandante, TNIM Eduardo Luis Carrilero, interiorizándose del progreso de la Compañía, aportó la ayuda necesaria para alcanzar los objetivos.

Los perros de guerra ingresan a la pista tras vigorosa iniciación, especialmente en invierno, dando varias vueltas alrededor de los obstáculos junto a los guías. Después pasan por las distintas exigencias diseñadas al rigor del objetivo buscado.

Cada obstáculo busca simular una situación a salvar en apoyo del guía.

Terminan la mañana cuando aparece el “agresor” del guía, quien después

de controlar la reacción en forma evidente, a la par o echado, espera la orden de atacar. El “agresor” puede optar en “rendirse” o persistir agrediendo, siendo anulado por el decidido ataque del can al morder la garganta, bien protegida del “agresor”.



Corren guiados, saltan obstáculos ciegos y con aberturas a distintos niveles, túnel y calzada elevada. Trepan pared vertical, casi 3 metros, y arrastran salvando reja rígida y floja de alambre.

Luego sobrevienen los cachorros. ¡Alegría del día! De vez en cuando se los saca de las parideras mientras las hembras paridas se asolean o recorren la pista sin exigencia.



Los cachorros son reunidos en libertad en el sector delante de los caniles

Libres “persiguen” a una perra madre con su guía marcan el ritmo y lugares a recorrer. Así, asistidos pasean reconociendo “iniciativamente” la pista.

Exigible, solamente, pasar por el obstáculo especial para esa etapa, la torre truncada. Poco a poco ganan agilidad y la superan ampliamente.

Demostraciones

La Compañía participo en el Campo de Remonta del Ejército en una demostración de las compañías de perros de la FF.AA. y de FF.SS.

Por la escasa antelación para participar del evento, la Compañía se traslada en avión, DC-3, comandado por el TN Julio Alberto Covarrubias. Embarcaron 25 perros adiestrados con sus guías, más pertrechos y logística para cinco días en Buenos Aires. El regreso en tren.

El campo de deportes, de polo, posee capacidad para más de 10.000 espectadores sentados y más alrededor de los tres costados de la cancha, colmada de gente parada. Deslumbrante, muy organizado y cómodo.

Iniciaron demostrando los perros de las FF.SS con mucha prestancia y muy ordenados. Igualmente EA y FA, después nosotros con singular demostración de defensa y ataque a persona armada. Despertó admiración el control de los canes cuando el guía abre fuego con fogueo al supuesto atacante, que simula herido, resistiéndose hasta que Franky lo domina. Al finalizar y antes de la premiación, se acercó el TNIM Rodolfo Luis Agusti, felicitando a la Compañía por la ejemplar presentación, tanto militar

como exhibición.

También, la compañía realizó una exhibición en la ciudad de Coronel Dorrego, en una magnifica tarde soleada y muchísima concurrencia. Esta vez, el agresor se esconde en lo alto de la escala y el can defensor del guía lo apresa en la altura, ante exclamaciones del público.

Culminando en una arrebolada tarde se demuestra, después de la espectacular acción y agresividad del ataque, el control y docilidad permitiendo que alguien del público se acerque a determinados perros.

Informe Sobre los Perros de Guerra

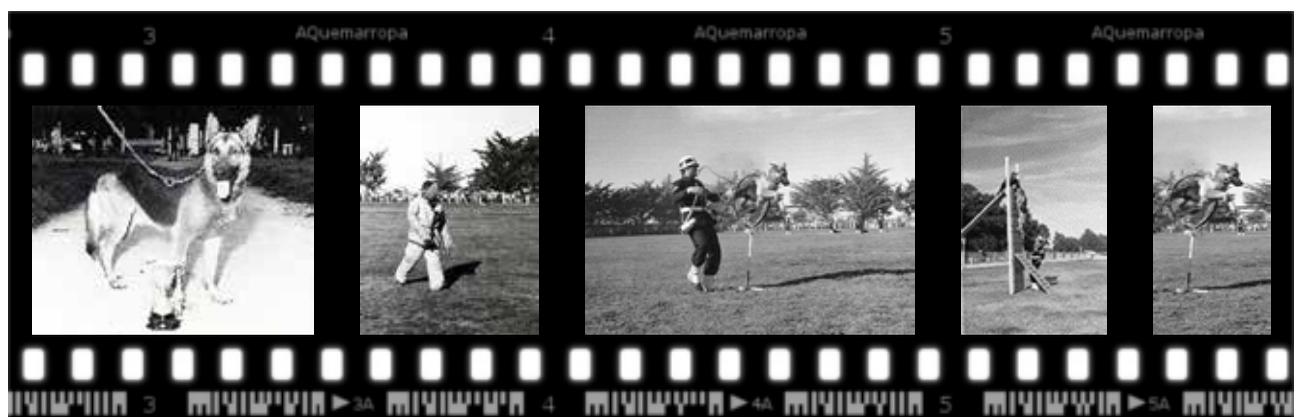
Oportunamente, en tiempo y forma, elevé el informe ordenado. Desgraciadamente no retengo copia, donde evidenciaba los niveles alcanzados, rindes y capacidades. Sí, recuerdo la última frase.

El perro adiestrado es el mejor compañero y alerta del centinela.

Año 1976

Charla sobre perros de guerra en la Sociedad Española de Punta Alta.

Organizada por el nuevo comandante del Batallón Vigilancia y Seguridad de la BNPB, CCIM Félix Eugenio Plaza, se dispuso brindar una charla ilustrativa a



los socios de la Soc. Española, a cargo del Jefe de Compañía Perros.

La experiencia y la documentación acumulada permitieron transmitir con soltura aspectos de importancia e interés para todos los reunidos en el salón principal de la Sociedad. Los tópicos desarrollados abarcaron desde la génesis y razas principales, el perro de guerra antecedentes y diversos usos. Trágicos de la II GM y en la Compañía. Grata y amena reunión.



Cap. Plaza, Tte. Stordeur, Directivos POA, CP Franco y SS Ojeda.

Visita de directivos de POA

Gracias a contactos realizados a fin de año anterior, visitan el criadero y califican el estado de los perros de guerra los directivos POA, Club Argentino de Criadores Ovejeros Alemán.

Se interesan en el concepto de “adaptación temprana” impuesta por la Compañía en 1975, lograda mediante el esfuerzo del SSIM Ojeda, CPIM Franco, Cabos adiestradores y conscriptos guías.



Observan con atención el desplazamiento de los cachorros, apreciando el desempeño de los nuevos canes para ser adiestrados como perros de guerra. Destacan el nivel alcanzado en tan corto tiempo, en función de aplicar nueva modalidad.



LA RESERVA NAVAL EN LA ARMADA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA



Una propuesta Metodológica

ARTÍCULO ORIGINALMENTE PUBLICADO POR EL BOLETÍN DEL CENTRO NAVAL EN SU N° 835 ENERO/ABRIL DE 2013 A CUYAS AUTORIDADES AGRADECEMOS.

Isidro E. M. González Rojas

El presente trabajo es una síntesis de la monografía que el autor realizara para la aprobación del 57° “Curso Superior de Defensa Nacional desarrollado en la Escuela de Defensa Nacional en el año 2009, otorgándosele la calificación de “distinguida”. Por su extensión y detalle consideramos conveniente su publicación en dos partes; he aquí la primera.

1ª PARTE

I. Introducción

Con el marco conceptual del tradicional Curso Superior de Defensa Nacional -y sus más de sesenta ediciones- de la Escuela de Defensa Nacional, Interpretamos que para la monografía de aprobación correspondía realizar una modesta contribución a esa expresión conceptual tan cara a la misma esencia humana como es la Defensa, orientándola exclusivamente al ámbito de nuestro país con el propósito de que fuera útil, operacionable y constructiva.

El destino de grandeza que tantas veces se ha proclamado para la Argentina sólo será posible con una visión integradora que supere diferencias, pre-conceptos, Intereses sectoriales y una cierta dosis de desconocimiento, el cual provoca a priori una suerte de parálisis, como medida preventiva y protectora.

Una lectura apropiada de la Historia, de los antecedentes de un tema, puede fructificar en unas mejores “lecciones aprendidas” como corolario de

una adecuada Interpretación de esas experiencias.

En un trabajo anterior (González Rojas, 2006) realizamos una primera aproximación al tema que le da nombre a esta monografía: la Reserva Naval, y éste no puede agotarse sucintamente en una sola visión, sino que requiere muchos aportes y una concepción integradora.

En aquella oportunidad, y con el marco del II Seminario sobre Intereses Argentinos en el Mar, realizado por el Centro de Estudios Estratégicos en el año 2005, la perspectiva y el objetivo del trabajo eran otros: Investigar exhaustivamente los antecedentes disponibles sobre el tema para conocer y actualizar su situación.

Hoy, a casi ocho años de aquella oportunidad, con una visión más amplia aún y otras experiencias, nos motiva aportar otra perspectiva a un concepto como el de la Reserva Naval, que por otra parte forma parte de muchas otras expresiones: los Intereses marítimos, la movilización, etcétera; en definitiva, de la Defensa Nacional.

En efecto, los Intereses Marítimos de una nación, en este caso nuestra Re-

pública Argentina, son todos los aspectos relativos a su seguridad y desarrollo vinculados con el mar.

El Poder Naval de la misma es su expresión militar en el mar, y tiene su razón de ser en el respaldo de esos Intereses Marítimos. No tendría sentido alguno contar con una Armada de no existir Intereses Marítimos, y por otra parte, resultaría muy poco sensato no disponer de un determinado Poder Naval capaz de respaldar los Intereses Marítimos de la Nación.

El Poder Naval de un Estado, sumado a los Intereses Marítimos del mismo, conforman en conjunto su Poder Marítimo, y éste es la expresión amplia de su capacidad para hacer uso del mar, en su acción de proyección política, económica y cultural.

Tradicionalmente, la doctrina asocia como componentes del Poder Naval exclusivamente a los Recursos Tecnológicos, antaño únicamente buques, y hoy, los cuatro componentes del mismo: unidades de superficie, aeronavales, submarinas y anfibas.

Es indispensable incluir también a los Recursos Humanos como el otro componente Imprescindible del Poder Naval, y dentro del mismo, este trabajo se referirá, muy sucintamente, al Cuadro de la Reserva Naval (RN), y más específicamente aún, a la Reserva Naval Fuera de Servicio (RNFS), entendiendo como tal a las personas que puedan prestar en la Armada los servicios efectivos que correspondan según sus profesiones y aptitudes, tanto en tiempos de paz como de guerra, y que no provengan del Cuadro Permanente.

En pocas palabras, estamos ampliando, como corolario de este curso, la Defensa al conjunto de la sociedad.

Hemos abreviado notablemente en esta oportunidad la amplia investigación bibliográfica y de antecedentes de los

últimos ciento diez años en la materia, que por otra parte ya se realizara en la ocasión anterior comentada y que puede consultarse en las obras indicadas al final del presente trabajo.

Entendemos que ese análisis ya brinda por lo menos una ubicación contextual preliminar sobre la rica historia del Cuadro de Reserva, como un espejo del Cuadro Permanente, y prácticamente para el ámbito de las tres Fuerzas Armadas y no sólo de la Armada República Argentina, que es la fuerza elegida en esta oportunidad.

II. Objetivo

Dentro de la denominación genérica conocida como Reserva, hemos procedido a focalizarnos exclusivamente en la Reserva Naval, aunque lógicamente, haciendo referencia a las otras FF.AA. cuando correspondiere.

Hemos considerado, más específicamente, a la Reserva Naval Fuera de Servicio, y de ella, al Cuadro de Oficiales, que detentan los niveles superiores en el sistema jerárquico y escalafonado en el cual se desenvuelve la carrera militar.

El objetivo del presente trabajo, con relación a la Reserva Naval Fuera de Servicio, es una propuesta metodológica para la carrera, con un programa de capacitación permanente, de acuerdo a las disposiciones vigentes y a las distintas fuentes de reclutamiento existentes, a fin de que ésta pueda ejercer, como en otras naciones Importantes del mundo, el protagonismo imprescindible que justifica técnica y conceptualmente su propia existencia.

Esta revalorización de recursos potencialmente valiosos, se encuadra y serviría a fines más amplios, como el de movilización, y guarda relación con lo realizado en países desarrollados, donde ha contribuido decididamente a la Integración de los ámbitos civil y militar que

necesariamente deben complementarse

Como manifestáramos anteriormente, y siempre será oportuno recordarlo, ya no puede soslayarse que la Defensa no es sólo un tema militar, sino que es una verdadera necesidad de toda la sociedad.

III. La Profesión Naval Militar

Uno de los pilares fundamentales en los cuales se apoya la Defensa de la Nación son sus Recursos Humanos. Éstos, sobre la base constitucional, se relacionan en primer lugar con el personal militar en actividad, perteneciente al Cuadro Permanente, que en nuestro caso conformarían el Poder Naval, como manifestáramos en la Introducción.



Egreso de Guardiamarinas de la Reserva Naval

Pero el componente humano de la Defensa no se limita únicamente al combatiente en servicio activo. Lo integran además, entre otros, todos los ciudadanos que han adquirido la categoría de Reservistas, pertenecientes al Cuadro de Reserva.

En nuestro país la carrera militar posee base legal dada actualmente por la Ley N. ° 19.101/71 y por las reglamentaciones específicas para cada una de las Fuerzas Armadas en función de las exigencias diferenciadas de sus ámbitos de actuación.

La organización del personal militar que prevé la legislación incluye el Cuadro

Permanente, conformado por quienes se encuentran prestando servicio efectivo en actividad, y posteriormente retirados, y el Cuadro de Reserva, en las diferentes condiciones que contempla la ley: la Incorporada y la que se encuentra fuera de servicio.

La primera característica saliente de esta profesión es el estado militar de sus integrantes, el cual configura una situación jurídica basada en el conjunto de deberes y derechos establecidos por las leyes y reglamentos. Por ejemplo, el personal en retiro tiene la obligación de aceptar funciones militares en caso de convocatoria.

Por otra parte, la carrera militar se desenvuelve en un estricto sistema jerárquico y escalafonado, en el cual prima una rígida cadena de mando y autoridad sobre la base de criterios de jerarquías militares, y un régimen de ascensos sumamente estructurado, piramidal y cuantitativamente restringido, basado en el criterio de excelencia.

IV. El Cuadro Permanente

Al referirnos al Cuadro de la Reserva Naval es preciso considerar previamente algunos aspectos de la profesión naval, es decir, los relativos al denominado Cuadro Permanente de la Armada República Argentina, para luego sí atender a las especificidades de la primera.

En las postrimerías del siglo XVIII fue el Gral. Dr. Manuel Belgrano quien se constituyó en entusiasta propulsor de la enseñanza especializada, propiciando, entre otras Iniciativas educativas, la Instalación de un Instituto que proveyera Instrucción náutica.

La Escuela de Náutica desarrolló sus tareas con una eficiencia y rendimientos altamente satisfactorios, no obstante lo cual, fue disuelta siete años después por imperativo de las autoridades monárquicas españolas que veían en la misma la

posibilidad que los criollos desarrollaran sentimientos hostiles hacia la corona. Entre los graduados y exalumnos de aquella escuela hubo probos ciudadanos que, más adelante, prestaron señalados servicios a la Patria en distintos escenarios y circunstancias.

A lo largo de los 65 años siguientes hubo distintas y frustradas tentativas de creación de institutos navales que profesionalizaran la actividad naval con arreglo al incremento de las exigencias de Instrucción dada la utilización de renovado instrumental y la evolución en los métodos de cálculo. Finalmente, por Ley N.º 568 del 5 de octubre de 1872, se funda la actual Escuela Naval Militar. La misma fue iniciativa del entonces Sargento Mayor de Marina D. Clodomiro Urtubey, designado como su primer director. Los cursos se iniciaron en 1873, graduándose la primera promoción en enero de 1879. Esta fecunda iniciativa de profesionalizar la formación de los oficiales responsables de conducir la Armada, es decir, del Cuadro Permanente, se ha consolidado completamente, y se perfecciona al ritmo de los tiempos, a través de los 140 años, y varios miles de graduados, que ya detenta la misma.

V. El Cuadro de Reserva

V.I. Etimología

Es necesario discurrir previamente sobre la conceptualización etimológica del vocablo Reserva, siempre desde la perspectiva militar en general y naval en particular.

Así puede afirmarse que se trata de: // Parte del Ejército o de la Marina, así como de la Aviación que no toma parte inmediata en una operación // Situación administrativa de los militares, marinos y aviadores que no están en servicio activo, pero que pueden ser llamados a filas o movilizados en tiempo de guerra u otro

caso excepcional.

Evidentemente existen además muchas acepciones referentes a conceptos como Reserva Activa, Estratégica, Táctica, Orgánica, etcétera, pero si nos centramos en la Reserva Naval propiamente dicha, podemos definirla como: “Aquella que está constituida por los que han servido, no sirven ahora, pero pueden servir en la Marina de Guerra”.

El objeto de la misma consiste en contar con determinado personal apto y disponible para prestar en la Armada los servicios efectivos que correspondan según sus profesiones y aptitudes, tanto en tiempo de paz como de guerra.

V.2. Primeros Antecedentes Históricos

La Reserva reconoce como fuente histórica la gesta heroica de las milicias provinciales y de la Guardia Nacional, pero es una organización distinta de ellas y parte de las Fuerzas Armadas regulares de la Nación Argentina.

Así, por ejemplo, podemos considerar la presencia de la milicia urbana o la milicia rural, que primero dependió de los Cabildos, siendo aplicables, en cuanto a su conducción y régimen disciplinario, las Ordenanzas Españolas. Cuando se crearon las provincias pasaron a depender de éstas.

Fueron muchas las intervenciones a lo largo de nuestra historia nacional en las que las milicias contribuyeron a sostener a las autoridades nacionales y defendieron la hegemonía del país, cumpliendo con la llamada “contribución de sangre” a la que todos los argentinos estamos llamados por ley a efectuar en un momento de necesidad para nuestra Patria. Es la cuota que el pueblo argentino debe a su Nación.

Esta llamada “contribución de sangre” se encuentra Incluida en el Artículo

21 de la actual Constitución Nacional, el cual indica: “Todo ciudadano argentino está obligado a armarse en defensa de la Patria y de esta Constitución, conforme a las leyes que al efecto dicte el Congreso y a los decretos del Poder Ejecutivo Nacional. Los ciudadanos por naturalización son libres de prestar, o no, este servicio por el término de diez años contados desde el día en que obtengan su carta de ciudadanía”.

V.3. La Guardia Nacional en la Constitución Nacional y en las Constituciones Provinciales actuales

La Constitución Nacional tiene una prohibición liminar dirigida a las provincias en el Artículo 126 (ex 108), que dice: “Las provincias no ejercen el poder delegado a la Nación. No pueden [...] armar buques de guerra o levantar ejércitos [...]”, lo cual se estableció para dar cumplimiento a lo normado en el Preámbulo de: “Proveer a la defensa común”, y se cumple al delegar tal misión a las Fuerzas Armadas. Pero, a continuación, es el mismo artículo el que dispone una excepción, la que dice lo siguiente: “Salvo el caso de invasión exterior o de un peligro tan inminente que no admita dilación, dando luego cuenta al gobierno federal”, es decir, que faculta a las provincias para armar sus milicias provinciales o Guardia Nacional ante el caso de una invasión exterior o peligro inminente.

De presentarse una hipotética causa que torne operativa esta parte del artículo, los gobernadores de provincia podrán armar sus fuerzas y nombrar jefes y oficiales, hasta el cargo de Coronel de Provincia y sus equivalentes en las demás fuerzas (Capitán de Navío en la Armada y Comodoro en la Fuerza Aérea). Recordemos que en la disputa previa a la “Revolución de Tejedor” Sarmiento reconoce que los gobernadores asumen el papel de “Capitanes Generales”, citando

precedentes constitucionales argentinos y norteamericanos.

V.4. La Ley del Personal Militar 19.101/71 y las Reservas Militares

En el año 1971 el Gobierno sancionó esta ley que regla actualmente al Personal Militar estableciendo sus derechos y obligaciones en actividad, en situación de retiro, pensionistas y al Tribunal de Honor.

En su Artículo 3 dispone a la Reserva, y la define como “organizaciones de las respectivas Fuerzas que sirven con el propósito de completar, cuando así se disponga, a los efectivos del Ejército, de la Armada y de la Fuerza Aérea, permanentemente”.

Al decir el artículo que son “organizaciones de las respectivas fuerzas”, convierte a la Reserva en una parte inescindible de éstas. Las Reservas Integran las Fuerzas, y gozan de ciertos derechos y de obligaciones dentro del esquema de las leyes y ordenanzas militares.

Se encuentran bajo la jurisdicción militar ante determinados delitos especiales de conducta Incompatible con la conservación del grado. En los derechos podemos enumerar el de usar el uniforme, conforme a las disposiciones reglamentarias; a la Instrucción militar, entre otros.

V.5. Misión del Cuadro de Oficiales de la Reserva Naval

El Cuadro de Oficiales de la Reserva Naval de la Nación tiene como misión la conformación de un grupo de ciudadanos capacitados para desempeñarse como Personal Superior de la Reserva, a fin de contribuir a proveer el personal necesario para completar los cuadros de la Armada Argentina al momento de ser convocados al servicio activo.

En tal sentido, el Artículo 35 de la Ley para el Personal Militar N° 19.101

determina la composición del Cuadro del Personal Superior de las Fuerzas Armadas - Reserva, mientras que las Resoluciones N° 166, del 24 de junio de 1994, modificada por su similar N° 122 del 24 de mayo de 1996 del Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Armada, establece la relación entre los grados militares de la Armada Argentina y los títulos previstos para los Oficiales de la Marina Mercante, haciéndose extensiva a aquellos Integranes de la Reserva Naval provenientes de otras Instituciones de formación naval o actividades de Interés para la Armada.

Así, la Reserva Naval se halla conformada por ciudadanos provenientes de los Liceos Navales Militares, la Marina Mercante y del quehacer nacional que, por trayectoria, especialidad y prestigio, tienen una estrecha vinculación e identificación con los principios y los objetivos fundamentales que animan el accionar de la Armada, ante lo cual, por Resolución N.° 349 del 27 de diciembre de 1994, del Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Armada, se establece su encuadramiento escalafonario

El espíritu de esta organización obedece a la importancia de lograr una genuina participación y compromiso por parte de los Oficiales de la Reserva en los asuntos inherentes a la defensa de la Nación, a favor de la Integración cívico militar y siempre demostrando una firme vocación de servicio para con la Patria.

V.6. El Oficial de la Reserva Naval

Es aquel nombrado en virtud de las disposiciones mencionadas previamente, ya sea por indicación del Poder Ejecutivo Nacional, o porque se halle encuadrado dentro de las reglamentaciones de los Institutos de formación dependientes de la Armada Argentina.

Su misión primordial viene a ser la de completar los Cuadros de Personal Superior de la Armada cada vez que sea

convocado a servicio activo, situación en la cual se ajustará al Reglamento para la Administración del Personal de la Armada Argentina y según lo establecen las leyes de la Nación.

En el último siglo, el Cuadro de la Reserva Naval se ha nutrido de personal superior de diferentes fuentes, con arreglo a lo estipulado en la Ley 19.101, puntos (a) hasta (e) más las especificidades propias que le caben a la Armada según los puntos (f) y (g) que se mencionarán a continuación:

- a) El Personal Superior del Cuadro Permanente, retirado o de baja siempre que mantenga las aptitudes que determine la reglamentación de esta ley. En tal caso será dado de alta en el Cuadro de la Reserva, como mínimo con el grado que tenía al obtener su retiro o al ser dado de baja.
- b) El personal de Suboficiales Superiores del Cuadro Permanente, retirado o de baja, siempre que mantenga las aptitudes que determine la reglamentación de esta ley para ser promovido al grado de Guardiamarina en caso de convocatoria.
- c) El personal de Cadetes dados de baja, siempre que mantenga las aptitudes que se reglamenten para ser promovido a un grado de Oficial, en caso de convocatoria.
- d) Los argentinos que, habiendo cumplido sus obligaciones del Servicio Militar, pasen a la Reserva Naval con grado de Oficial, en caso de convocatoria.
- e) Los argentinos que, habiendo o no cumplido sus obligaciones del Servicio Militar, obtengan títulos, aptitudes o especializaciones calificadas para pasar a la Reserva Naval con grado de Oficial, en caso de convocatoria.
- f) Los graduados como Guardiamarinas

de la Reserva Naval -GU (RN)- en diferentes Liceos Navales Militares.

- g) Los Oficiales graduados en la Escuela Nacional de Náutica.

En el caso (a) se trata evidentemente de profesionales de la carrera naval, que en muchos casos han alcanzado altas jerarquías y además han cumplido tres o cuatro décadas de servicio en la fuerza por lo cual su preparación y experiencia es realmente muy Importante.

No obstante, siempre será necesaria una actualización de conceptos y de la situación Imperante en la Institución, especialmente si ha transcurrido un lapso prolongado desde que dejaron la Fuerza.

Para este grupo de profesionales de la actividad naval militar reservaríamos, según su jerarquía, se entiende, por lo menos un Curso de Actualización sobre la Armada. En las jerarquías de Oficial Subalterno cabrían otros cursos sobre los cuales volveremos más adelante. Igualmente, al provenir del Cuadro Permanente, quedan fuera del alcance del presente trabajo.

En el caso (b) también se trata de profesionales, en este caso Suboficiales Superiores comprendidos entre las jerarquías de Suboficial 2a y Suboficial Mayor, con Importante trayectoria en la Institución y que pueden, como Indica la ley, ser reconocidos en la jerarquía de Oficial, aunque no se Indica cual.



Aquí puede tenerse en cuenta como parámetro orientador cual es la situación del Cuadro Permanente, al cual no es posible perder de vista como referencia Ineludible.

Actualmente, los Cabos Principales que hayan reunido determinadas condiciones y requisitos, pueden realizar en la Escuela Naval Militar (ESNM) un curso de un año de duración denominado CASO (Curso Ascenso Suboficial a Oficial), alcanzando la jerarquía de Teniente de Fragata del Cuerpo Profesional - Escalafón Técnico.

Por carácter análogo entonces al personal de este caso (b), no se le otorgaría un grado menor a Teniente de Fragata, y le cabrían las consideraciones previstas para el caso anterior, es decir el curso de actualización y otros cursos apropiados a su nueva condición. Del mismo modo que en el caso (a) anterior, al provenir del Cuadro Permanente, quedan fuera del alcance del presente trabajo.

En el caso (c) tenemos personas con dos, tres y hasta cuatro años de formación académica específica en el quehacer naval militar y también una buena preparación, que evidentemente al haber abandonado los estudios se han reorientado a otras actividades, Incluso profesiones universitarias, en el ámbito civil.

Aquí es Importante destacar que esa formación teórica y experiencias militares son sensiblemente más acotadas que en los dos casos anteriores donde la incorporación al Cuadro Permanente de aquellos durante varios años les permitió una base profesional mayor.

En consecuencia, el Curso de Actualización no deja de ser Imprescindible sobre todo para aquellos que transitaron por lo menos tres años de estudios como Cadetes, y a partir de allí el programa de cursos que los potencie en las nuevas funciones, como condición "sine qua non".

En el caso (d) nos encontramos con una situación que ha cambiado profundamente desde la desaparición, en realidad suspensión, del Servicio Militar Obligatorio (SMO) en 1994 y su reemplazo por el Servicio Militar Voluntario (SMV).

Bajo la primera modalidad se daba el caso que algunos profesionales universitarios ya graduados podían cumplir el SMO, según sus Intereses y aptitudes, como Guardiamarinas “en Comisión”, y al finalizar el mismo obtenían el grado de Guardiamarina de la Reserva Naval.

Esta modalidad se hizo más fluida, especialmente cuando se les otorgó a los estudiantes universitarios la posibilidad de incorporarse al SMO prorrogándolo hasta el año en que cumplían veintiséis años de edad, lo cual les permitía en muchos casos concluir sus estudios.

En cambio, la prórroga en régimen anterior a éste “era sólo hasta el año en que los ciudadanos estudiantes convocados cumplían veintitrés años”, lo cual en muchos casos no les permitía concluir los estudios y entonces al incorporarse al SMO no podían acceder a la jerarquía apuntada.

Aquí encontramos puntos en común y diferencias con el Ejército Argentino en el sentido que en el mismo también los graduados universitarios, y según sus intereses y aptitudes, podían cumplir el SMO como Aspirantes a Oficial de Reserva (AOR), y al término del mismo obtener el grado de Subteniente de Reserva del arma correspondiente: infantería, Caballería, etcétera, pero también se aceptaban estudiantes universitarios que cumplían idénticas funciones y egresaban con la misma jerarquía aunque no hubieran concluido sus estudios.

El nuevo SMV, que tiene ya algo más de quince años de vigencia, provee una menor cantidad de efectivos, y en todo caso se trata de personal que en algunos casos pueden continuar su carrera como

Suboficial, por lo cual esta tradicional fuente de incorporación o de formación de Oficiales de la Reserva Naval, en buena medida profesionales universitarios, prácticamente no existe más.

La fuente (e) de reclutamiento de Oficiales de la Reserva Naval representa una expresión distinta a las anteriormente mencionadas aunque reconoce algunos aspectos comunes en la medida en que conforman la misma recursos humanos provenientes de diferentes formaciones académicas y experiencias, aunque es preciso destacar que muchos de los mismos son profesionales universitarios, oficiales retirados o aún en actividad, de fuerzas de seguridad y policiales, etcétera, de cierta edad y trayectoria, lo cual los coloca en una posición Intermedia, o casi en nivel de Oficiales Jefe en cuanto a la jerarquía a obtener y no como en algunos de los casos anteriores en que iniciaban la carrera de reservista desde el primer grado de Guardiamarina.

En este conjunto sería preciso concentrar los mayores esfuerzos de reclutamiento en el sentido que es cuantitativamente mucho más numeroso que los anteriores, ante la desaparición del SMO, y estaría compuesto potencialmente por muchas personas preparadas en distintos saberes, perfectamente compatibles con los Cuerpos de Comando y Profesional en sus distintos escalafones y sobre todo porque en algunos casos tienen una trayectoria, especialidad y prestigio con estrecha vinculación e identificación con los principios y los objetivos fundamentales que animan el accionar de la Armada.

Aquí no correspondería el Curso de Actualización al no existir antecedentes previos en el quehacer naval, pero sí una serie de cursos ad-hoc que les permitan el mejor ejercicio de sus funciones.

Hasta aquí tenemos los cinco casos previstos sensu stricto en la Ley N.º 19.101, a los cuales es preciso agregar los

correspondientes a la casuística propia de la Armada.

El personal del grupo (f) merece también una reflexión particular porque se trata de profesionales, hombres y mujeres específicamente preparados como Oficiales de la Reserva Naval, en instituciones con una trayectoria de más de 60 años como el Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown, fundado en 1947 en Río Santiago, próximo a la Escuela Naval Militar y en las cercanías de la ciudad de La Plata. Este primer Liceo fue trasladado posteriormente a la ciudad de Buenos Aires compartiendo instalaciones en el predio de Núñez con otras unidades académicas como la Escuela de Guerra Naval, la Escuela Nacional de Náutica, etcétera. A principios de 2008 cambió nuevamente su lugar de asiento trasladándose a pocas cuadras del emplazamiento anterior, ahora en la zona norte del Gran Buenos Aires, que podría ser su lugar definitivo.

Hay actualmente en funcionamiento otro Liceo Naval Militar en la provincia de Misiones, el Almirante Storni, que pertenece al ámbito de la Armada, donde también se pueden encontrar hoy varios Guardiamarinas de la Reserva Naval incorporados al Cuadro Permanente prestando servicios, y se ha creado desde el 9 de octubre de 2008 un nuevo Liceo Naval Militar mixto en Río Gallegos, aunque aún no ha iniciado sus actividades

Cabe mencionar que, luego de varios años de actividad cerraron sus puertas el Liceo Naval Militar Femenino, Dr. Francisco de Gurruchaga, en Salta, y el Liceo Naval Militar Cap. de Fragata Carlos María Moyano, en la ciudad de Necochea, en el litoral atlántico, ambos con varias promociones de graduados, en muchos casos exitosamente instalados en otras actividades del quehacer profesional, empresarial o comercial

Los Oficiales provenientes de la

fuente del punto (g), si bien no tienen una formación específicamente militar, son profesionales de la navegación en sus distintas orientaciones y especialidades, y con las aptitudes que correspondan en cada caso, hay una proximidad importante con la profesión naval militar.

De hecho, cuando los Oficiales graduados en la Escuela Nacional de Náutica (ESNN) egresan con su primera jerarquía de Piloto de Ultramar o Maquinista Naval, simultáneamente obtienen la de Guardia marina de la Reserva Naval, y luego, en la medida de sus ascensos, a Piloto de Ultramar de 1ª y Capitán de Ultramar o Maquinista Naval de 1ª y Maquinista Naval Superior, según correspondan a los Escalafones Cubierta o Máquinas respectivamente, ascenderán en la Reserva Naval, hasta llegar a Capitán de Corbeta, en las orientaciones de Superficie o Propulsión.



Reserva Naval - Rincón de Milberg - Curso de Operaciones Ribereñas

Aquí cabría realizar el Curso de Actualización, o no, según la antigüedad, o mejor dicho, el tiempo transcurrido desde su retiro de la actividad, en caso de darse esta circunstancia, o la mayor o menor proximidad en su desempeño como marinos mercantes con la Armada propiamente, por ejemplo, a través de Transportes Navales.

Continuará en el N° 2021-1

COMBATE DE GRYTVIKEN

N.R. Este artículo fue extraído de “La Gaceta Malvinense” por gentileza de “AVEGUEMA” (Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas). La importancia de este relato reside en el hecho de mostrar el nivel de compromiso entre los componentes de la Armada para el cumplimiento de “la Misión Encomendada” destacándose la aceptación del propio riesgo, en el apoyo de camaradas, en combate.



Autor: CCNA VGM (RE) Alejandro Carlos PALLET
Islas Georgias del Sur – 3 DE ABRIL DE 1982



Mi Experiencia Personal

En 2015 se cumplieron 33 años del combate de Grytviken por la recuperación de las islas Georgias del Sur durante la guerra de Malvinas. Este es el relato de la experiencia personal del autor en ese combate.

Hoy se cumplen 33 años de mi participación en el combate de Grytviken a bordo de la corbeta ARA “Guerrico” donde prestaba servicios en esa época como Teniente de Fragata jefe de armas antisubmarinas. Recuerdo esos momentos con mucha intensidad, como si los hubiera vivido ayer, pese a haber transcurrido ya tantos años, y pienso siempre que si algunas cosas hubieran resultado diferentes bien podría hoy no estar escribiendo estas líneas.



Imagen de Grytviken, en la caleta Vago, Georgias del Sur

La misión de la Corbeta fue integrar el Grupo de Tareas 60.1, junto con el transporte polar ARA “Bahía Paraíso” ambos con la misión de ocupar la Estación Grytviken, dentro de la Caleta Vago y mantener Puerto Leith a fin de asegu-

rar el dominio de las islas Georgias del Sur, como parte de la recuperación del archipiélago de Malvinas. La operación se llamó “Operación Georgias”.



Vista de Puerto Leith

El combate que se libró durante esta operación fue bautizado posteriormente como “Combate de Grytviken” y tuvo lugar el 3 de abril de 1982, a 11.40 hs, en King Edward Point, dentro de la caleta Capitán Vago y duró menos de dos horas, finalizando aproximadamente a 13.00.

Grytviken es el nombre de un viejo asentamiento en el fondo de la Caleta, ya abandonado, donde en 1904 funcionaba la Compañía Argentina de Pesca dirigida por el noruego Carl Larsen y dedicada a la caza de ballenas.

La operación debió ser concretada el día 2 de abril simultáneamente con la recuperación de Malvinas pero un temporal demoró el arribo de la corbeta a la zona de Georgias hasta la noche del día

2 por lo que las acciones se trasladaron al día 3 por la mañana.



Corbeta ARA "Guerrico"



Buque Polar ARA "Bahía Paraíso"

El día 3, un par de horas antes del combate, la corbeta se amarró al costado del Bahía Paraíso en la bahía Guardia Nacional para traspasarle la fracción de Infantería de Marina que veníamos transportando desde Puerto Belgrano para intervenir en la recuperación de las islas. Posteriormente, casi sobre el mediodía, zarpamos hacia la caleta Capitán Vago donde tendrían lugar las acciones.

El combate consistió en el enfrentamiento entre las dos secciones de los Royal Marines británicos desembarcados del HMS "Endurance" unos días antes, apostados en un caserío en King Edward Point, dentro de la caleta Capitán Vago, contra la fracción del Batallón N°1 de Infantería de Marina argentina, a cargo del Teniente de Navío de IM Jorge Luna, que transportamos desde Puerto Belgrano, desembarcada desde el transporte ARA "Bahía Paraíso", mediante dos vuelos de un helicóptero Puma del Ejército Argentino, con apoyo de fuego de la corbeta ARA "Guerrico" y apoyo aéreo del helicóptero

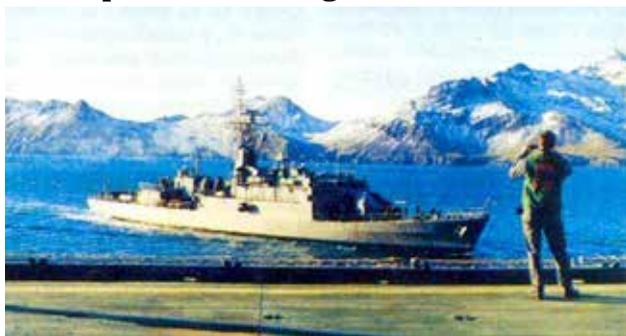
AI03 Alouette 3-H-110 de la Armada.

Durante el combate, la corbeta abrió fuego con sus armas en dos oportunidades sobre las posiciones inglesas, en la primera, dentro de la caleta, consiguió atraer el fuego concentrado inglés permitiendo a los infantes de marina en la playa adoptar mejores posiciones para continuar el combate, esto le produjo a la corbeta todas las averías y bajas que sufrió en esa jornada, y en la segunda, en una posición más alejada, contribuyó decididamente la rendición de los marines.

Mi puesto de combate era el COC (Cuarto de Operaciones en Combate) pero en esta oportunidad, por ser yo jefe de armas antisubmarinas y no existir la amenaza de submarinos en aguas tan poco profundas, el comandante, Capitán de Fragata Carlos Alfonso, me pidió que permaneciera en el puente de comando como enlace por radio con los infantes de marina en la playa.

Recuerdo bien cuando, a continuación de ingresar por segunda vez a la caleta, luego de una primera incursión de reconocimiento, y justo después del primer fuego de apoyo que hicimos con el cañón de 40 mm, el teniente de la Infantería de Marina a cargo del primer grupo de desembarco, Teniente de Navío Guillermo Luna, con su grupo ya desembarcado en el caserío y bajo fuego enemigo, me comunica por radio que habían cesado de recibir fuego, segundos después el puente de comando de la corbeta se convirtió en una caja de resonancia del repiqueteo producido por los impactos de los proyectiles ingleses, que atravesaban los mamparos sin inconvenientes produciendo varios heridos, entre ellos los de mayor gravedad fueron el Guardiamarina Ricardo Pingitore y el Cabo Segundo artillero Lucio Monzón. Nos percatamos entonces que los marines habían dejado de tirarle a los infantes argentinos para concentrar su fuego sobre la corbeta, lo

que le permitió a los infantes mejorar sus posiciones sin ninguna baja. Esa situación de intercambio de fuego duró varios minutos hasta que el comandante decidió hacer virar el buque y salir de la caleta para alcanzar una posición más alejada y aprovechar así el mayor alcance de las armas de la corbeta no quedando tan expuestos al fuego.



La Guerrico desde la cubierta del ARA "Bahía Paraíso", al fondo las Georgias

Mientras salíamos de la caleta y recibíamos fuego por la otra banda, el comandante me envió a popa a verificar la razón por la cual el montaje doble de 40 mm había dejado de disparar, lo que resultaba sumamente importante ya que era la única arma disponible en ese momento para hacer fuego. Al llegar al montaje pude comprobar que había quedado fuera de servicio por haberse roto la uña de extracción de vainas servidas de uno de los tubos y porque uno de los apuntadores, el Cabo Primero de mar Patricio Guanca, había fallecido como consecuencia del impacto de un proyectil, también en ese momento pude ver que la dotación del mismo se encontraba a cubierto y su jefe de pieza, Cabo Principal artillero Francisco Solano Páez, a pesar de encontrarse herido, se encontraba reparándolo con rapidez, totalmente expuesto a los proyectiles ingleses. Posteriormente, luego de reparado el montaje de 40 mm, permanecí junto a él y desde una nueva posición, se ordenó iniciar el fuego nuevamente. Minutos más tarde y luego de varias ráfagas sobre las posi-

ciones de los royal marines, alcanzamos a ver la señal fumígena blanca arrojada por los ingleses en señal de rendición.

El resultado de estas acciones fue la recuperación de las islas para la Argentina. Hubo bajas de ambos lados, aunque más del argentino por la posición favorable que tenían los británicos para la defensa y el tiempo que habían tenido para prepararla. La corbeta resultó dañada, más de 200 impactos pude contar personalmente en su superestructura aunque no la afectaron gravemente, y su tripulación sufrió la pérdida de uno de sus integrantes, el cabo primero de mar Patricio Guanca que falleció en su puesto de combate en el cañón de 40 mm, y otros cinco resultaron heridos.



Cabo 1° Patricio Guanca

En el combate se perdió el helicóptero Puma del Ejército Argentino que fue derribado en su segundo vuelo al pasar sobre las posiciones inglesas, en esa acción murieron dos hombres, los conscriptos de Infantería de Marina Mario Almonacid y Jorge Néstor Águila, y hubo varios heridos más. Uno de los royal marines resulto herido y eso aceleró la rendición de las tropas británicas.

El combate no fue más cruento debido a que el armamento de mayor calibre de la corbeta, el cañón Creusot Loire de 100 mm de proa, no se pudo utilizar debido al exceso de sal depositada en sus mecanismos como consecuencia



del temporal de más de tres días que el buque debió soportar en su navegación hacia las islas, solo se pudo utilizar el montaje de 40 mm de popa. A los británicos por su parte se les trabó un lanzacohetes antitanques Carl Gustav de 84 mm a los pocos disparos por un desperfecto pudiendo utilizar solamente armas menores, morteros y lanzagranadas. Es decir que las armas de ambas partes, la de 100 mm de la corbeta y la de 84 mm de los Royal Marines quedaron fuera de servicio, de haberse podido utilizar, las bajas y la ferocidad del combate habrían sido muy superiores.

Este tipo de hechos es siempre considerado por los hombres de armas como un “Acto de Dios”.

La corbeta zarpó el día 4 de abril a 15.00hs. hacia Isla de los Estados dando por finalizada su intervención en la recuperación de las Islas Georgias y convirtiéndose en el único buque de la Flota de Mar que durante la guerra de Malvinas

zarpó con una misión, entró en combate y regresó con la misión cumplida.



Helicóptero Alouette H3 de la Armada que cumplió un rol crucial en la operación al reemplazar al helicóptero PUMA del Ejército que había sido abatido por el fuego Inglés

Por esta acción de combate le fue otorgada a la corbeta la condecoración “Honor al valor en Combate”, medalla que luce con absoluto orgullo en su bandera de guerra.

La decisión de rendición británica estuvo fuertemente impulsada por la

osada y tesonera acción de la Guerrico la que con el sacrificio de muertos, heridos y averías apoyó a sus camaradas infantes hasta lograr el objetivo perseguido, la rendición enemiga. Años después el ex comando de los royal marines Michael Poole, casado con una argentina, y que intervino en el combate relataba: “...fui testigo de la explosión del proyectil de 84mm sobre la cubierta principal de la Corbeta “Guerrico”, vi que se producían bajas, fue una acción valerosa que permitió completar el desembarco argentino. Como consecuencia de ello, tuvimos que rendir nuestra posición y los 22 Royal Marines fuimos hechos prisioneros.”

El Capitán de Navío de IM (RE) Jorge A. Errecaborde comenta en su artículo “El Sacrificio Heroico de la Guerrico”:

“La Guerrico pagó con sangre y averías su heroico apego al cumplimiento de su misión. El cabo Primero de Mar Patricio Guanca cae muerto al pie de su arma. Hay 5 heridos incluyendo al Guardiamarina Ricardo Pingitore que recibe heridas graves mientras cubría su puesto de comunicaciones en el puente de comando pues, por orden del Comandante, sólo quedaron allí los hombres indispensables para la conducción del combate. Entre los que permanecieron, estuvo el propio Comandante siempre en el alerón de barlovento del fuego enemigo, según comentarios de su tripulación. El puente tenía más de 200 perforaciones luego del combate.

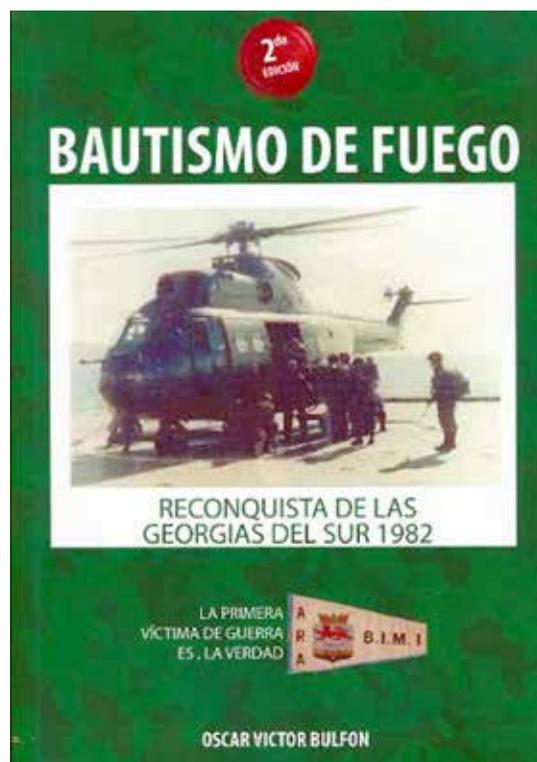
Hay actos de heroísmo como el Cabo Principal Artillero Francisco Solano Páez quien siendo jefe de pieza ve caer a dos de sus subordinados, hace replegar a sus hombres y permanece reparando su cañón hasta el fin del combate. La Nación Argentina lo condecoró “Al valor

en combate”.

El tenaz accionar de la corbeta salvó a los infantes del Teniente Luna, los que pudieron haber sido derrotados por partes – grupo por grupo – y con ello no cumplir con la misión de reconquistar parte de nuestro suelo, aún irredento.

Por esta razón los Infantes de Marina guardan un afectuoso recuerdo para los marinos de la Guerrico y un respetuoso reconocimiento por su valor y sacrificio”.

ISLAS GEORGIAS DEL SUR



Nota de AVEGUEMA: Para una completa información de las acciones de combate libradas por las tropas de desembarco se recomienda la lectura del libro “Bautismo de Fuego” del Capitán de Fragata de I.M. Oscar Víctor Bulfon.

LA UNIÓN NACIONAL DE COMANDOS ANFIBIOS EN ACCIÓN

SSIM (R) VGM Lic. Néstor Salemi

Escuela Primaria N° 22 “Yapeyú”, San Jaime de la Frontera

El 16 de septiembre de 2019, asistimos a San Jaime de la Frontera, para honrar a la Escuela primaria N° 22 “Yapeyú”, por ser responsable de la educación formal básica del comando anfibio SMIM C.A. VGM (R) Asunción Adán RAMOS.



La delegación de la UNCA además miembros de la CD, contaba con los representantes de Mesopotamia y Tierra del Fuego, entre otros comandos anfibios y VGM invitados.



De izq. a Der.: Comandos N. SALEMI, A. RAMOS, MIERES, ESPINOSA, VERÓN, CASTELLINI, J. BOURRÉN, M. BASUALDO, CARRASCO, R. LÓPEZ y un VGM de la localidad.

La pequeña localidad entrerriana se convulsionó completamente con el evento, dado que RAMOS es una figura muy querida y respetada por la comunidad.



También asistieron numerosos miembros de la UNCA y veteranos de guerra de otras Fuerzas.



El comando anf. Asunción RAMOS en alocución de agradecimiento a la Escuela "Yapeyú"



N. SALEMI y A. RAMOS



SMIM C.A. VGM (R) Asunción Adán Ramos y la Señora Directora del establecimiento.



LA ROSA DE LA PAZ

El comando anfibio SPIM VGM (R) Ramón López entregó en manos de la señora esposa del Sr. Clte. Robacio, una

joya de orfebrería cuyo autor es el Sr. Juan Carlos Pallarols, en la localidad correntina de Caá Catí, denominada “Rosa de la Paz”, en nombre de la AIMARA y de la UNCA.



SPIM VGM (R) Ramón LÓPEZ en el cementerio de Darwin, Malvinas.

Una segunda rosa de iguales características (manufacturada con vainas servidas de los combates en las Islas) fue confiada por el mismo autor a nuestro representante en Tierra del Fuego para ser depositada en el cementerio de Darwin en la Isla Soledad. Es así que Ramón López viajó a Malvinas el año pasado con el beneplácito de la UNCA, para cumplir con este objetivo.



Comando anfibio VGM Ramón LÓPEZ en Darwin con la Rosa de la Paz.

Al llegar a Puerto Argentino fue informado por las autoridades británicas que todo lo que dejaran en el cementerio sería removido a los cinco días posteriores. Así que fue a ese lugar cumpliendo

con la encomienda; pero decidió que tal vez debería regresar con la Rosa de la Paz para que nuestra Institución la depositara en las manos de la señora madre del Sr. Cap. comando anfibio Pedro E. Giachino, primer muerto en combate.



Rindiendo honores a los caídos en combate.

Destino de la Rosa de la Paz

Cuando el representante de Tierra del Fuego volvió de su viaje malvinense a Mar del Plata, entregó en manos de la UNCA la rosa en cuestión y en noviembre de ese mismo año me dirigí a la ciudad de Mendoza, junto con el SPIM comando anfibio VGM (R) Ramón Camargo, para visitar a la señora María Delicia Rearte de Giachino y hacerle entrega de la joya, para que decidiera el destino final que debería tener.



Dña. Delicia recibe un banderín de la UNCA.



Entrega de la Rosa de la Paz a Dña. Delicia por parte de la UNCA.



Com. Anf. VGM César OZÁN, L. CABALLERO y N. SALEMI. Entrega de gallardete en Cuyo.



Dña. Delicia de Giachino con Alicia de Salemi y Mónica de Camargo.

Gallardete para Cuyo

Posteriormente nos dirigimos a San Juan para hacer entrega del gallardete de la UNCA al equipo de representantes de la Región Cuyo, César Ozán y Leandro Caballero. Y coordinar tareas en la zona para el año entrante (2020)

Cruce de los Andes 2020- Paso de los Patos

Durante los primeros días de febrero, la Patrulla "Comandos por Siempre" (componente de la UNCA) que había realizado el cruce de la senda Harberton- Fagnano en 2018, tenía programado efectuar el cruce de Los Andes por el mismo lugar por el que lo había hecho el general San Martín con el grueso del Ejército de Los Andes, en 1817 y en la misma fecha: el Paso de Los Patos. Diferentes circunstancias impidieron que tres de los cinco integrantes pudieran asistir en esta oportunidad.

De esta manera el SPIM C.A. VGM Ramón CAMARGO y yo, con la coordinación del representante de Cuyo el VGM Leandro CABALLERO, nos unimos a la

expedición organizada por el Gobierno de la Provincia de San Juan para concretar nuestro objetivo.

Tuvimos el apoyo invaluable del RIM N° 22 en la ciudad de San Juan para los preparativos durante la semana previa al inicio de la expedición, brindándonos alojamiento y algo de adiestramiento para montar, ya que inicialmente nos habíamos entrenado para realizar el cruce a pie; pero al recibir la invitación del gobernador debimos adaptar nuestros planes a la organización oficial.

Mientras nos preparábamos para la travesía, tuvimos el honor de dar una charla al personal presente del Regimiento sobre la Operación Rosario, por pedido expreso del Tte. Cnel. LABROUSSE, jefe del RIM 22.



CABALLERO, SALEMI Y CAMARGO, en el cuartel del RIM 22 y la bandera de la provincia entregada a la patrulla por el gobernador.

En una ceremonia efectuada en la Legislatura provincial, el Sr. Gobernador Sergio UÑAC, distinguió a la patrulla de VGM comandos anfibios (a la que se unió un ex conscripto VGM del BIM 1 el CC62 VGM Juan Carlos CHAPARRO), para que llevara la bandera de la Provincia de San Juan durante la marcha, hasta la frontera con Chile en Valle Hermoso, en un marco de más de cien expedicioncitas.

Se trataba de la primera vez desde que la gobernación organiza el cruce, en

que invitaba a participar a veteranos de la Guerra de Malvinas. La UNCA tuvo ese privilegio.



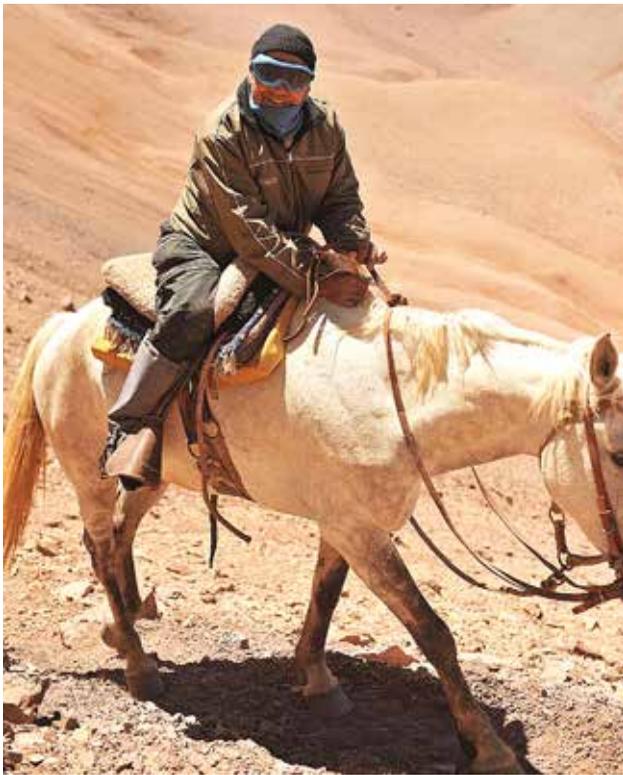
La patrulla UNCA (CAMARGO, CABALLERO, CHAPARRO Y SALEMI), junto al gobernador Sergio UÑAC, el Jefe del RIM N° 22 Tte. Cnel. Rolando Alberto LABROUSSE y autoridades de gobierno, en el acto previo a la marcha.



Patrulla de la UNCA antes de la partida. De Iz. A Der. CABALLERO, SALEMI, CAMARGO y CHAPARRO.



Luego de una larga jornada, la patrulla se prepara a vivaquear.



RAMÓN CAMARGO cabalgando a más de 4.000 Mts. Sobre el nivel del mar.



SALEMI Y CAMARGO. Compañeros del curso de "Comandos" 1974. Tras los pasos de San Martín.



Con el Aconcagua de testigo, la columna replica la marcha del Ejército de Los Andes por Los Patos.



El Espinacito (4.500 Mts.) Altura máxima alcanzada por el Ejército de Los Andes en el cruce de febrero de 1817.



En el límite con Chile, el paso de Valle Hermoso es el lugar de encuentro con la expedición del país trasandino. CAMARGO Y SALEMI con la bandera argentina que usó el Ejército de Los Andes.



Cuando la Infantería de Marina contó con "caballería"...



De izq. a der.: Dn. Ramón el guía, un policía, el jefe del RIM N° 22 Tte. Cnel. LABROUSSE, SALEMI, CABALLERO, CAMARGO, un policía y un gendarme, en Valle Hermoso (frontera) el 12 de febrero, fecha que conmemora la Batalla de Chacabuco.

La idea original de nuestra patrulla era llegar al valle de Chacabuco para rendir honores a los héroes de nuestra Independencia en el campo del honor; pero las autoridades chilenas no lo permitieron debido a los desórdenes que vivía el país vecino en el marco social. Así que regresamos a la localidad de Barreal por el camino de La Honda, cuya altura máxima alcanza los 4.800 Mts.

La distancia recorrida entre ida y vuelta supera la que hubiéramos hecho si continuábamos hacia el lugar de la Batalla que, además, a partir del límite en

Valle Hermoso era camino de descenso.

Sin embargo hay un detalle importante en esta experiencia: pudimos vivir apenas una minúscula parte de lo que pudo haber sufrido el Ejército de Los Andes en cuanto al camino de marcha; pero ellos sabían que al final los esperaba un duro combate enfrentando tropas de uno de los ejércitos más poderosos del mundo de entonces.

Sentados frente a un buen vino en la posada sanjuanina, la figura del Gral. San Martín se agiganta, después de haber seguido las huellas del cruce más famoso de la Historia, despojados ya de sus letras y luego de haber estado montados sobre la silla de la realidad durante ocho días... Solo que 203 años después.



SEÑORES SOCIOS

Para mejorar la comunicación con ustedes, especialmente en época de pandemia, necesitamos su colaboración actualizando los datos de contacto para lo cual pedimos nos hagan llegar por cualquier medio la siguiente información a:

Comodoro Py 2055 Piso 1° Oficina 68

Tel 54-11-4317-2000 Int. 3252 E-Mail: aimaracd@gmail.com

a: Nombre y apellido/s comp.
c: Números de teléfono

b: Domicilio completo
d: Direcciones electrónicas

Tradición, Innovación, Confianza y Pertenencia.



Ser parte tiene sus beneficios

Acceda a un mundo de servicios mutuales,
con la confianza y experiencia que nos avalan.

0810-222-7678 - www.smsv.com.ar

