AIMARA

Publicación de la Asociación de Infantes de Marina de la A.R.A.

Año XIII - Nº 2 de 2018

"En la tumba del
marinero
nunca florecen las
rosas,

Son su única
plegaria

las alas de las
gaviotas,

y solo tiene por
lápida

las lágrimas de su
amada

que por su
regreso llora.

En la tumba del
marinero
solo florece la
aurora."
Descansen en
paz, HÉROES DE
LA PATRIA.

SUMARIO

Editorial 4

Política Editorial 4

Palabras del Presidente 5

Homenaje en el Mediterraneo 7

9 de Julio en Mar del Plata 8

Día de la Independencia en Tucumán 9

Visita a la Provincia de Tucumán 11

Reunión de Promoción 12

Artillería de Costas (2ª y Última Parte) 13

Reunión de Comisiones Directivas 16

Donación de Uniforme de Combate Giachino 16

Actividades de la Asociación en Corrientes 17

Primera Reunión Cumbre 21

Segunda Reunión Cumbre 22

Tercera Reunión Cumbre 22

General D. José de San Martín 23

Despedida: CFIM VGM D. Guillermo LUNA 26

Fallecimiento Suboficial Decano 28

Homenaje al CLIM VGM ROBACIO 29

República de Sudafrica; Infantería de Marina 32

Armas del Futuro 34

EDITORIAL

Nuevamente Camarada, nos abres la puerta de tu casa para poner en tus manos, principalmente el relato de las actividades desarrolladas por las distintas subcomisiones de AIMARA y además otros artículos que pueden interesarte acerca de temas afines con nuestra profesión.

Nos gustaría poder ofrecerte más y mejor material, sabemos que lo que publicamos es solo parte de lo que realmente acontece, sin embargo no podemos llevarlo al papel porque no disponemos de la información conformada con el mínimo de condiciones que nos permita publicar.

Tanto una noticia como cualquier otro tema necesitan de un texto en el cual se relaten los hechos o la trama de lo que se quiere exponer; ilustraciones, acompañadas por una breve explicación de lo que en ellas se muestra (epígrafe) y la calidad adecuada al tamaño de las mismas.

En la medida en que cada uno participe en este proceso de recolección de material para publicar, estaremos en condiciones, no solo de mantener la calidad de su revista, sino que además de mejorar, sentiremos que la misma es cada vez más nuestra.

En estas páginas destacamos la labor desarrollada en la provincia de Corrientes y en particular el merecido homenaje al Alte. Robacio en su ciudad natal.

Terminamos el artículo sobre Artillería de Costas, y celebramos la iniciativa de recordar, en Chipre, a nuestros camaradas del ARA San Juan caídos en cumplimiento del deber.

El Consejo Editorial agradece a todos quienes han puesto su granito de arena para publicar este número, tal vez falten algunas cosas y sobren otras pero no tengan dudas que todo fue hecho pensando en ustedes y en la Infantería de Marina de la ARA.

El Consejo Editorial.

POLÍTICA EDITORIAL

La revista AIMARA tiene por finalidad fundamental participar del cumplimiento de los objetivos de nuestra asociación, expresados en el estatuto.

Concreta este anhelo por medio de la difusión de las actividades desarrolladas en los diversos ámbitos que nos competen, tanto en la organización central como en filiales y delegaciones, llevando a propios y ajenos, en la forma más amena y accesible que podamos, nuestra historia, tradiciones, preferencias y aspiraciones, desde el espíritu de los Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina.

Los conceptos vertidos por los oradores en actos y ceremonias que se transcriben, no responden necesariamente a la **Política Editorial** ni constituyen opinión de **AIMARA**, al igual que en el caso de artículos con firma de autor.

PALABRAS DEL SR. PRESIDENTE

LOS INFANTES DE MARINA
NO SOMOS NI MEJORES NI PEORES, PERO SOMOS DIFERENTES

Hace muchos años, cuando aún no me había recibido como Guardiamarina de Infantería de Marina tuve la oportunidad de ser invitado junto con compañeros a efectuar una visita a una unidad de Infantería de Marina de un país vecino. Luego de una breve recorrida por la unidad, nos recibió un almirante, que a la sazón resulto ser el Comandante General de la IM de dicho país. En la ocasión nos explicó cuál era el rol de su arma y culmino su discurso diciendo "LOS INFANTES DE MARINA NO SOMOS NI MEJORES NI PEORES, PERO SOMOS DIFERENTES".

Este axioma quedo grabado en mi mente, y a través de los años pasados en nuestra Infantería de Marina y en otras de países amigos que tuve la oportunidad de conocer, llegué a la conclusión que era realmente cierto. Entonces me surgió la pregunta: ¿Por qué?... y rememorando lo acontecido desde la primera vez que lo escuche y analizando diversas circunstancias estimo, si no me equivoco, es porque todas las IMs, normalmente son la fuerzas más pequeñas dentro de las Fuerzas Armadas de una país, que tienen el menor presupuesto, que siendo integrantes del Poder Naval (en la mayoría de los casos), son la fuerza menos costosa y que han debido esforzarse de una manera especial para equipararse a sus pares, dentro de la Fuerzas Armadas, forjándose en sus integrantes un **"Espíritu de Cuerpo"** que pese las dificultades por la que han debido pasar, se han fortalecido.

Muchas veces hemos hablado del espíritu de Cuerpo en clases de conducción o en charlas de café y todos sabemos la importancia que dicho espíritu tiene para alcanzar un objetivo, aun cuando los medios disponibles no sean los mejores. Es allí donde aflora en mi memoria aquella frase que escuché, cuando transitaba los primeros pasos dentro de esta gran y hermosa institución que es la **INFANTERÍA DE MARINA.**

...Y ese espíritu quedó plasmado por los **INFANTES DE MARINA** como: **Lasala, Mayol, Gargiulo, Giachino, Benítez, Castillo, Juárez, Sisterna, Aguila, Cerles, Galarza, González, Iñíguez, Maciel, Mansilla, Rava, Robledo, Aguirre, Dábalos, Monzón, Romero, Ramírez, Rolla, Almonacid, Fernández, Illanes, Falcon, Cavigioli, Leyes, Inchauspe, Giuseppetti, Scaglione, Diaz, Ferreyra, Portillo, Meza, Ordoñez, Patrone y Olavarría** que dejaron su sangre en nuestra tierra, reivindicando principios de **Libertad y Soberanía** que nos legaron nuestros mayores, dejando en alto el prestigio de nuestra INFANTERÍA DE MARINA que supo cumplir con su lema:

"PATRIÆ SEMPER VIGILES"

Rodolfo Horacio LUDUEÑA
Capitán de Navío IM (R)

Ingreso a Escuela Naval Militar y Escuela de Suboficiales

El Círculo Oficiales de Mar
Mutual de los Suboficiales de la Armada Argentina

Ofrece a Jóvenes de Ambos Sexos

- Cursos Preparatorios para el ingreso a la Escuela Naval Militar y a la Escuela de Suboficiales.

  - Los cursos comienzan a partir del mes de **marzo**
  - Inscripción abierta para todos los interesados**.**
  - **No se abona matrícula y la cuota es accesible.**

Para mayor información dirigirse a:

Sede Central
Calle Sarmiento 1867 CABA 4to Piso Educación T.E. 5254-6109
Correo electrónico educacion@circuloofmar.org.ar

Revista periódica de la Asociación de Infantes de Marina de la A.R.A. Nº 2 de 2018

DNDA: «En Trámite»

Director:
CNIM (R) Rodolfo Horacio Ludueña

Coordinador y responsable de Redacción:
TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

Consejo Editorial:
VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín
CNIM (R) Jorge A. Errecaborde
CNIM VGM (R) Waldemar Aquino
CFIM VGM (R) Raul Antonio Villareal
TNIM (RN) Juan Jorge Szafowal
TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli
SMIM (R) Justino Elpidio Acuña
SIIM (R) Darío Medina
CC44 Hernán Miguel Portilla

Contacto:

Secretarios Administrativos:
SPIM Gustavo Armando Hosan
Liz Tamara Duca

Comodoro Py 2055 Piso 1º Oficina 68
Tel.: 54-11-4317-2000 **Int.** 3252
E-Mail: aimaracd@gmail.com
Pag. Web: www.bichosverdes.info

Diseño:
JARMAT
2064-7622 4251-2521
juan_a@jarmat.com.ar

Impresión:
Mariano Mas S. A.
Perú 555 CABA (1068)
E-Mail: mmas@datamarkets.com

Tapa:
Adiestramiento permanente para estar siempre en condiciones de **"Servir a la Patria"**

Homenaje en el Mediterraneo

Chipre

Pasados nueve meses de la desaparición nombran "ARA San Juan" al sector de Infantería de Marina. Reunidos en el Patio interno del Sector I Argentina, en el Campo San Martín, los efectivos de la FTA (Fuerza de Tareas Argentina) al mando de ONU (Organización de Naciones Unidas), rindieron homenaje a los Camaradas Submarinistas Desaparecidos.

A 12.875 kilómetros de nuestra Patria, los efectivos de la Armada Argentina antes de emprender su retorno a nuestro país, pues se encuentran transitando el período final de su campaña en tierra chipriota, el cual tiene una duración de 6 meses, recordaron a sus camaradas.

A las 7:30, hora de Chipre, (1:30, hora de Argentina), luego del izamiento del pabellón nacional, acompañado por las Banderas de Ceremonia y la entonación de nuestro himno patrio, llegó el momento del recuerdo y bendición de tan especial homenaje. El área de la Armada Argentina, de Infantería de Marina, en el Sector I, del Campo San Martín, se ubica en un pequeño valle de la geografía de aquel sector de la isla, rodeados por la vegetación típica mediterránea, con olivos y pinos, allí se emplaza aquel lugar que desde hoy llevará el honroso nombre de "ARA San Juan".

Estuvieron presentes, el Jefe de la FTA, Teniente Coronel, Carlos Rodrigo Surraco, el 2° Jefe de la FTA, Teniente Coronel, Marcos Miguel Copertino, el Capitan de Corbeta Carbone y el Teniente de Navío, Javier Alberto Giungi, nuestro Capellán, de Gendarmería Nacional Padre Sebastián Soto y efectivos de la Fuerza. Al tiempo del recuerdo, el Teniente de Navío, Javier Alberto Giungi, fue quien brindo una especial referencia al gesto de la imposición del nombre "ARA San Juan".

Para el Teniente de Navío Giungi, fue muy especial, pues entre la tripulación del ARA San Juan tenía allí, un subalterno, compañero de actividades y especialmente amigo, como lo era el

recordado Cabo Principal, Enrique Damián Castillo. Fue un clima de emoción, donde la inmensidad del mar, la fuerza constante de las olas del Atlántico Sur, abrazaron a los marinos en comunión y honor en la tierra Chipriota, bañada por el Mediterráneo.

En ese contexto, nuestro Capellán, de Gendarmería Nacional, Padre Sebastián Soto, celebrante de la Bendición y oración señaló:

"El ver que cada vez que se pase por ese lugar, por debajo del cartel, se estará recordando que la vocación que se abraza, es un don y una donación permanente. Es saber qué lejos, mientras estén argentinos aquí, se recordaran a los 44 tripulantes del ARA San Juan, cada mañana al salir y a la noche al regresar a los alojamientos.

En esta porción del mundo, muy lejos, en otro mar distante, en el Mediterráneo, a los 44 marinos, se los siente héroes y en el corazón, se habla de que la fe es fortaleza y sentido. Reflexionando siempre, que el profesionalismo obliga a la coherencia y a mayores convicciones, sabiendo que la camaradería, es un valor que hermana y nos invita a vivir el lazo sagrado de sabernos hermanos por la fe en un Dios Padre. Encomendándonos a Stella Maris para que nos guie siempre".

Mientras el viento se hacía presente en el final del acto, los efectivos se dirigieron al pórtico de ingreso de la división, el poco más de medio centenar de efectivos de la Armada Argentina que integran parte de la FTA, todos subieron del valle por las escaleras al ingreso. Fue el momento en que el silencio y el viento, rindió honores, como brisa del sur, el ARA San Juan mostraba su nombre, para estar de guardia y guía siempre acompañando en la tierra de Chipre a nuestros fieles marinos.

Nota: Entre los agradecimientos, resaltamos, que el acto fue organizado a partir de la propuesta del personal, al señor Jefe de la FTA, por Teniente de Navío Giunfi, el Suboficial Segundo, Martín Lamera, el Capellán de Gendarmería, Padre Sebastián Soto, el Suboficial Mayor del Ejército Argentino, Macena, Suboficial Primero Roa, Santos y López (Infantes de Marina).-

9 de Julio en Mar del Plata

El 9 de julio, la filial festejó el aniversario de la independencia en las instalaciones de la parrilla "Pampa Mía". En esta oportunidad se entregó una copia de la "Carta de la Operación Rosario" a la Sra. Rosa de González, quien fuera esposa del fallecido socio Feliciano González propietario de dicha parrilla, y su hijo Federico, quienes continúan al frente del local. Cabe destacar que siguiendo la tradición, Federico se asoció a nuestra institución culminando así una agradable jornada.

Día de la Independencia en la Provincia de Tucumán

Néstor Salemi

San Pedro de Colalao

A las ocho horas del 9 de julio, comenzó el desfile en San Pedro de Colalao, localidad al NO distante 91 Km de San Miguel de Tucumán, donde participaron las escuelas locales; un grupo de Scouts de la Policía de la Provincia de Tucumán; la Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas de CABA; Asociaciones Gauchas de la localidad y la Unión Nacional de Comandos Anfibios escoltados por una carroza representativa del submarino ARA San Juan, entre otras instituciones.

Las delegaciones se concentraron en la plaza principal, donde se izó la Enseña Patria, posteriormente se entonó el Himno Nacional y tomaron la palabra representantes de las entidades presentes.

Entonando el Himno Nacional

Posteriormente los organizadores: la Delegación del PAMI local a cargo de la señora Nena, José ORTEGA nuestro representante en el NOA y su señora esposa, convidaron con unas exquisitas empanadas y buen vino a todos los presentes.

En la ocasión tuve el honor de pronunciar las siguientes palabras en nombre de la Institución, durante el acto en la plaza:

Almuerzo en San Pedro de Colalao

"Entrañable pueblo de San Pedro de Colalao; compatriotas:

Es sabido que las Invasiones Inglesas de principios del Siglo XIX sobre Buenos Aires, marcarían un punto de inflexión entre España y las Colonias de la Corona en América.

En mayo de 1810 se encendió la flama de la Libertad, pero no sería posible plasmarla plenamente hasta que el Ejército que San Martín prepararía en Cuyo unos años más tarde, se pusiera en marcha para conquistar la emancipación definitiva del Continente. Para lograrlo, era necesario hacerlo con legitimidad. Así que instó a la Asamblea de San Miguel de Tucumán a declarar la Independencia de

las Provincias Unidas del Sur.

Ahora sí, con éste aval consolidado el 9 de julio y con una bandera de un País independiente, podría cruzar Los Andes para romper las cadenas de otras dos Naciones.

Claro, la guerra por la libertad continuó unos años más contra los españoles. No fue sencillo. Y luego de Guayaquil se alcanzó el sueño de los Pueblos de la América del Sur.

Sin embargo, había quedado en el tintero un enemigo latente y que fue el que originó la lucha: El Reino Unido.

La delegación completa, con esposas, en el PAMI de San Pedro de Colalao

La Guerra de Malvinas fue entonces el último esfuerzo genuino por recuperar, no solo un importante territorio usurpado en 1833, sino la dignidad de un pueblo que requiere ser redimida cada vez que es mancillada. Fue la consecución de aquella gesta patriótica que se legitimó en 1816 y que los argentinos no debemos perder de vista jamás.

Los Caídos en los archipiélagos y los Veteranos de Guerra que enfrentamos cara a cara al pirata británico, testimoniamos la necesidad de estar unidos para crecer. Y creciendo, es la única manera de ser una Nación Soberana.

¡VIVA LA PATRIA!"

San Miguel de Tucumán

Terminado el breve almuerzo, la delegación de los Comando Anfibios se dirigió a la Capital de la Provincia para unirse al desfile general.

En S. M. de Tucumán con la maqueta del ARA San Juan

La formación estaba precedida por su abanderado, Miguel BASUALDO; siguieron los escoltas: Luis ALEGRE y Filomeno GUGLIOTTA; como portaestandarte: José ORTEGA; primera línea: Carlos FLORES, César CANÉ, Alcides FLORES y quien suscribe; segunda línea: Carlos GUINDÁN, Pablo ALVARADO, Pedro VERÓN y Roberto ANDRADA.

Detrás seguía la maqueta del ARA San Juan, inseparable de la UNCA.

Durante todo el trayecto y en especial al pasar por el palco oficial, el público y las autoridades mostraron un particular respeto por sus veteranos de guerra y por los tripulantes del submarino perdido.

Un vecino nos convidó con un asado, en su casa

VISITA A LA PROVINCIA DE TUCUMÁN

CNIM (R) Rodolfo H. Ludueña

El día 10 de julio, estando en la Ciudad de San Miguel de Tucumán me contacté en la Ciudad de Concepción con el ex-CSIM Miguel Ángel REINHOLD para darle mis saludos como nuevo Presidente de nuestra Institución. De inmediato me invitó a concurrir a su domicilio.

Como no contaba con mucho tiempo, ya que mi estadía en Tucumán finalizaba el 14 de julio, le informe que concurriría el día 11 con regreso previsto para el mismo día.

Si bien ya había estado en su domicilio en otra oportunidad, esta era la primera vez que lo hacía en carácter de Presidente. Llegué alrededor de las 11 de la mañana y de inmediato, luego del saludo a su señora esposa pasamos a recorrer el museo que tiene instalado en un salón especialmente construido en los jardines de su domicilio.

El museo se llama Suboficial Casillo, y es un museo personal que no solo tiene elementos de la Infantería de Marina como uniformes, fotografías, armas y equipos de combatientes, sino también de otros componentes de la Armada.

Realmente es algo de admirar, como un hombre que estuvo muy poco tiempo en la Infantería de Marina, tiene tanto amor y tanto espíritu de cuerpo como nuestro delegado REINHOLD.

Mis Felicitaciones y que sirva como ejemplo para todos los Infantes de Marina.

SEÑORES SOCIOS

Para mejorar la comunicación con ustedes necesitamos su colaboración actualizando los datos de contacto para lo cual pedimos nos hagan llegar por cualquier medio la siguiente información a:

Comodoro Py 2055 Piso 1º Oficina 68
Tel 54-11-4317-2000 Int. 3252 E-Mail: aimaracd@gmail.com

a: Nombre y apellido/s comp.
b: Domicilio completo
c: Números de teléfono
d: Direcciones electrónicas

REUNIÓN DE PROMOCIÓN

Durante los días 13 y 14 de octubre, los integrantes y familia de la Promoción 39 de suboficiales de Infantería de Marina, se reunieron en las instalaciones del centro vacacional de Santa María de Calamuchita (cedido gentilmente por la provincia de Córdoba a través del centro de Veteranos de Guerra de Malvinas).

Ante un marco de singular belleza por sus paisajes y acompañados por un buen tiempo, se realizaron encuentros donde se recordaron viejas anécdotas y reafirmaron el sentido de pertenencia al cuerpo de la Infantería de Marina.

En la cena de cierre, se entregaron recuerdos del evento y se traspasó el estandarte de la Promoción a integrantes afincados en la ciudad de punta alta, que será la responsable de organizar el próximo encuentro donde se cumplirán los 50 años del ingreso a nuestra querida Armada.

Desde la Asociación de Infantes de Marina, apoyamos este tipo de encuentros y felicitamos a el SMIM (RE) Héctor Morales, SMIM (RE) VGM Domingo Navarro y al delegado señor Aldo Peralta y a sus familias por el éxito obtenido en la organización del evento.

ATENCIÓN: HORARIOS DE OFICINA

Para prestar un mejor servicio a los Sres. Socios y poder además cumplir con eficiencia las tareas administrativas que nuestra Asociación exige, la atención será de acuerdo al siguiente horario:

Lunes, Miercoles y Viernes de 08.00 a 12:30 hs.

Para más información dirigirse al Tel. 4317-2000 Int. - Mail bichosverdes@ara.mil.ar Facebook AIMARA o personalmente en el Edificio Libertad, Comodoro PY 2055 piso 1º of. 68

ARTILLERÍA DE COSTAS (2ª Y ÚLTIMA PARTE)

Resumido por el CNIM Waldemar Aquino

2.- Personal y adiestramiento

La permanecía del personal en el rol de combate era variable según su jerarquía, normalmente los oficiales cumplían un año, eventualmente dos, los suboficiales tenían mayor veteranía, los conscriptos dos años mientras duraba su servicio militar obligatorio y los soldados que eran voluntarios y podían permanecer hasta dos años finalizado el servicio militar obligatorio.

Los Comandantes de Grupo eran por lo general Mayores de Defensa de Costa, designados por la Dirección General del Personal a propuesta de la Dirección General de Defensa de Costas, su misión principal era la de alistar al personal y material para el combate del Grupo.

Los Comandantes de Batería eran Capitanes o Tenientes Primero con experiencia en puestos de artillería, designados por la Dirección General del Personal a propuesta de la Dirección General de Defensa de Costas, su misión principal era la preparación del personal y material para el combate de su Batería.

Los Oficiales Ayudantes de Batería eran designados por la Comandancia del regimiento de Artillería de Costas, asesorada por el Comandante de Grupo, se preparaba para ejercer el comando de una batería, su misión principal era la de instruir conscriptos e intervenir en todas la tareas inherentes a la batería.

Oficial Plotter, designado por el Comandante de la Batería, su misión principal era adiestrar a su personal, operar eficientemente el plotter. Contaba con la colaboración de un ayudante plotter y dos operadores hilo.

Operador Corredor Lateral, oficial designado por el Comandante de la Batería, su misión principal era cálcular el alza lateral, punto adelante, por deriva, viento y spotting lateral.

Operador Spotting, suboficial o cabo principal, su misión principal era la de

Visita a las Baterías de los Jefes y Oficiales del buque-escuela chileno "Baquedano". (Febrero 1900)

corregir el tiro, en la mesa de spotting.

Baterías, las fuerzas efectivas variaron con el tiempo y entre baterías, pero normalmente estaban cubiertas por dos o tres oficiales, tres o cuatro suboficiales, nueve cabos y entre ciento veinte y ciento treinta conscriptos y soldados.

Cubrimiento

Estación del Comandante del Grupo, Comandante de Grupo, Ayudante, Anteojo Control, Telefonistas, Operador Señalero y tres ayudantes.

Central de Tiro, Jefe, Oficial Plotter, Ayudante Plotter y tres Operadores Hilo, Operador Control Lateral, Operador Spotting y dos Ayudantes, Telefonista de Central, Telefonista distancias, Operador Tablillas y dos ayudantes, Electricista.

Estación de Observación, Observadores de Blancos y Observador de Piques.

Piezas, según el Manual de Artillería de Costas edición 1899 del Cap. de Art D. Emilio E. Alba las piezas se conformaban con quince (15) sirvientes, denominados, Jefe de Pieza, Apuntador Cargador, Encargado de cuña de cierre, Cargador, Aparato de elevación izquierda, Aparato de elevación derecha, Dos (2) Escobillón y atacador, Dos (2) Aparato de izar proyectiles, Dos (2) Aparato de dirección, Dos (2) Proveedor de proyectiles y Dos (2) Proveedor de pólvora.

Sección Aprovisionamiento, cuatro proveedores de proyectiles y cuatro proveedores de pólvora cada casamata (cuatro de proyectiles y dos de pólvora).

Adiestramiento

La Dirección General de Defensa de Costas, establecía para cada unidad las normas sobre la instrucción y adiestramiento del personal, especificando la fecha de iniciación teniendo en cuenta el cumplimiento de los traslados del personal y finalización del período de instrucción que se dividía en individual, de dotaciones y de conjunto.

El Comandante de Defensa de Costa solo podía variar la instrucción o el adiestramiento en caso de fuerza mayor, debiendo dar parte de inmediato a la Dirección General, especificando las causas que lo motivaron.

Hasta el año 1938 el adiestramiento estaba normado por el “Reglamento de Tiro Naval”, las directivas particulares de la Dirección General de Artillería de

Costas y el proyecto de “Reglamento de Tiro para Artillería de Costas”.

Los tiros se dividían en preliminar, de combate, cortinado, etc., según lo establecido por el Estado Mayor General asesorado por la Dirección General de Artillería de Costas.

A partir de 1939 el personal de las baterías de Artillería de Costa se adiestraba según las normas propias de las unidades del Cuerpo de Artillería de Costas, las Normas Complementarias del Comandante de Agrupación, hasta que finalmente en 1942 se puso en vigencia el “Reglamento de Tiro para Artillería de Costas”, cuyas materias principales eran Orden Cerrado, Tiro, Deberes Militares, Primeros Auxilios, Instrucción Especializada y Topografía.

Tarea subsidiaria

En la zona de Baterías se creó un presidio para que los penados destinados allí, cumplieran su condena trabajando en la construcción de las fortificaciones del puerto militar (las cinco (5) baterías y veintitrés (23) kilómetros de vías férreas).

En el año 1903 el Teniente Coronel D. Ángel Allaria Comandante del Batallón de Artillería de Costas, a cargo de los penados, elevó al Ministro de Marina, un proyecto de “Reglamento Interno para los Penados en las Fortificaciones del Puerto Militar”, cuya aprobación se realizó por un Decreto del Poder Ejecutivo Nacional el 17 de julio de 1903, firmado por el General D. Julio A. Roca Presidente de la Nación y el Capitán de Navío D. Onofre Betbeder Ministro de Marina.

El reglamento clasifica a los penados en categoría: A conducta excelente, B buena conducta, C comportamiento bueno, D mala conducta. Al llegar al presidio quedaban a cargo de un Sargento Celador que dependía directamente del 2do Comandante a quien le elevaban diariamente las novedades, reclamos y quejas de los penados.

Revista AIMARA Agradece

La importante colaboración y apoyo de los miembros de la CD, en particular del Consejo Editorial, el aporte de “La Gaceta Malvinense”, “Gaceta Marinera”, “Revista desembarco”, y aquellas personas u organizaciones que de una u otra forma han colaborado para que esta publicación sea posible.

REUNIÓN DE COMISIONES DIRECTIVAS

En el marco de establecer contacto con organizaciones afines, el pasado 26 de octubre de 2018, luego de una reunión de comisión directiva, se llevó a cabo un encuentro con la comisión homónima del Instituto Aeronaval, consistente en un asado a la "pera", se destaca el grato momento pasado con recuerdos de trabajos en conjunto y anécdotas vividas reavivando el espíritu de camaradería y solidaridad que mantienen los dos componentes de la Armada.

En el brindis, el presidente del Instituto Aeronaval, capitán de Navío Dn. Juan José Membrana, agradeció a los organizadores y entregó como recuerdo una obra que recuerda la operación aeronaval contra el destructor Sheffield, firmada por cada uno de los pilotos que intervinieron en dicha acción, a su vez el presidente de la AIMARA CNIM (RE) Rodolfo Ludueña retribuyó el gesto entregando una lámina de la Operación Rosario.

A su vez los vicepresidentes de ambas instituciones, brindaron por la Nación, La Armada, La aviación Naval y la Infantería de Marina, acordando realizar otro evento similar en Punta Indio.

DONACIÓN UNIFORME DE COMBATE DEL CFIM (PM) PEDRO EDGARDO GIACHINO

El día 2 de febrero una comisión de nuestra asociación, integrada por el señor presidente CNIM (RE) Rodolfo Horacio LUDUEÑA y los vocales SMIM (RE) Justino ACUÑA y SMIM Genaro PÉREZ se presentó en la casa de la Señora Delicia REARTE de GIACHINO.

En la oportunidad, la señora GIACHINO hizo entrega del uniforme de Combate, que hasta ese momento custodiaba con devoción materna, en su domicilio.

En el acto de entrega la señora Delicia expresó el dolor que sentía al entregar el último uniforme que utilizó su hijo, pero comprendía que debía superar el egoísmo de madre, para que otros argentinos pudieran apreciar, en efectos materiales, el heroísmo de su hijo.

El señor presidente agradeció la donación en nombre de la Armada, informándole que dicho uniforme sería exhibido en el Museo Naval Nacional de la Armada Argentina en la localidad de Tigre, provincia de Buenos Aires.

ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA EN LA PROVINCIA DE CORRIENTES

SIIM Darío Medina

Personal de la Comisión Directiva de esta Asociación durante los meses de noviembre del año 2017 y mayo del 2018, ejecutó tareas, en diferentes Institutos Educacionales de la provincia de Corrientes y reuniones con familiares de dicho personal a los efectos de mantener vigentes el recuerdo del personal fallecido en la gesta de Malvinas, según lo establece su estatuto: Art. 2º punto 4 "Guardar sagradamente la historia y la memoria de los hombres que dieron su vida por la Patria".

Noviembre de 2017

Entre los días 22 al 24 de noviembre de 2017, la comisión de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada, conformada por su presidente el Sr. Vicealmirante Juan Roberto Marín y el Suboficial 1º de IM Darío Medina; realizaron las siguientes actividades:

Familia Portillo

En la localidad de San Luis del Palmar, Provincia de Corrientes la comisión se reunió con la madre del conscripto clase 1962 Rito Florencio PORTILLO, la Sra. Juana Ojeda y su hermano Rosendo.

SIIM D. Medina, la Sra. Juana Ojeda -madre de Rito Portillo- y el hermano de este, Rosendo Portillo

Allí se acordó la colocación de la placa en memoria del Conscripto Portillo y la correspondiente ceremonia para Mayo de 2018 en la escuela rural donde el héroe diera sus primeros pasos escolares.

La Sra. Juana no claudica y continúa su vida con sus recuerdos y el aprecio por la Armada, la Infantería de Marina y especialmente con la AIMARA.

Familia Mesa

Aun cuando breve fue sumamente emotivo el encuentro con la madre y hermanos del conscripto clase 1962 Ramón Antonio Mesa, en la ciudad de Curuzú Cuatiá, provincia de Corrientes. En este acto se renovaron las muestras de afecto y agradecimiento hacia la Armada y la Infantería de Marina, de parte de la familia, poniendo en evidencia el espíritu de entrega a la Patria más allá del dolor de lo irreparable.

Escuela Nº 449 Pedro E. Giachino

En Altos de Empedrado, provincia de Corrientes, fueron entregadas a la "Escuela Nº 449 Pedro Edgardo Giachino", las letras metálicas que expresan el nombre del Héroe Nacional para ser colocadas en el frente de dicho establecimiento educativo, las cuales fueron inauguradas en mayo de 2018.

Durante el acto hicieron uso de la palabra: el Sr. José Cheme, Intendente Electo de Altos de Empedrado, la Sra. Directora del establecimiento educativo, el Suboficial 1º de IM Darío Medina y el presidente Vicealmirante de IM Juan R.

Marín, quien expuso al público presente una semblanza del patrono de la escuela, haciendo referencia a su vida militar y el desempeño como Infante de Marina, la que culminó con su fallecimiento cumpliendo con su deber frente al enemigo durante la recuperación de las Islas Malvinas.

De Izq. a Der. SIIM Darío Medina, Ex CC61 Del BIM 5, Sra. Directora, Padres del CC61, Sr José Cheme y VLIM J. R. Marín

El acto finalizó con una reunión social en la que los invitados compartieron un lunch.

Escuela Diego Ferreyra

En esta escuela se efectuaron dos charlas a cargo, una del Vicealmirante Juan R. Marín sobre el tema "Malvinas" y otra sobre el Conscripto Diego FERREYRA héroe de Malvinas que fuera alumno de esa escuela.

Charla a cargo del SIIM D. Medina

Concluido el encuentro y después de compartir un mate cocido con torta frita, concluyó la comisión llevando los participantes adherida la calidez de los alumnos y el personal docente

Mayo de 2018

Escuela N° 795

El 28 de mayo la AIMARA descubrió una placa recordatoria en la Escuela Rural N° 795 del Departamento San Luis del Palmar, Provincia de Corrientes, donde cursó sus estudios primarios el Soldado Conscripto Rito PORTILLO (Cabo Segundo Post Mortem) que falleciera en Puerto Argentino el día 4 de mayo de 1982, formando parte de la dotación del Batallón Antiaéreo.

La ceremonia fue presidida por el Sr. Intendente Municipal Don Ricardo Valenzuela acompañado por la Señora YINI Directora del establecimiento, miembros del Concejo Deliberante, Centro de Veteranos de Guerra, la comunidad educativa, familiares, vecinos y la banda de Policía de Corrientes quienes dieron el marco adecuado a tan importante evento.

La Armada estuvo representada por el Sr Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar Capitán de Navío IM D. Leonardo Natán Gómez, el jefe de la delegación de Incorporación Naval Corrientes Sr. Capitán de Corbeta D. Ernesto Eusebio Ramón Acosta, y acompañados por los integrantes de la delegación de esta Asociación.

El momento más emotivo de la cere-

monia fue el descubrimiento de la placa recordatoria, a cargo del presidente Vicealmirante de IM (RE) VGM D. Roberto Marín y el Capitán de Navío de IM D. Leonardo Natán Gómez.

En Caá Catí, provincia de Corrientes

En la noche del 28 de mayo en el pueblo de Caá Catí, el CNIM VGM (RE) Waldemar Aquino pronunció una conferencia sobre la participación del Contraalmirante de IM (RE) Carlos Hugo ROBACIO y del Batallón de Infantería de Marina N° 5 en la guerra de Malvinas, se hizo presente una nutrida cantidad de público local, que superó las expectativas, colmando las instalaciones del palacio municipal, con la presencia de la familia del Contraalmirante, el Intendente Municipal del Departamento General Paz Dr. Jorge Meza y Veteranos del BIM5, quienes viajaron desde diferentes puntos del país para estar presente en estos actos recordatorios de su Comandante.

El día 29 de mayo, en ocasión de un nuevo aniversario del fallecimiento del Contraalmirante de IM (RE) Carlos Hugo ROBACIO, se pudo rendir un homenaje en su lugar de nacimiento, mediante la colocación de dos placas recordatorias, una en la Plaza General Belgrano y otra en la fachada de su casa natal.

Estos actos fueron encabezados por el Vicegobernador Don Juan Carlos Arcand y concurrieron el señor Intendente Municipal y su equipo de colaboradores, la señora viuda del Contraalmirante, sus hijos, nietos y otros familiares, Sr Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar Capitán de Navío IM D. Leonardo Natán Gómez, el jefe de la delegación de Incorporación Naval Corrientes Sr. Capitán de Corbeta D. Ernesto Eusebio Ramón Acosta, una delegación del Liceo Naval Almirante Storni de Posadas, Veteranos de Guerra de diferentes lugares de la Argentina y una delegación de la Provincia de Tierra del Fuego asiento de paz del BIM5, instituciones escolares de los niveles primarios y secundarios, fuerzas vivas y público en general, quienes desbordaron

La familia Robacio junto con los miembros de la AIMARA, posaron para la foto final, donde la AIMARA de alguna manera quiere agradecerles su presencia, lejos de su residencia habitual.

los límites de la Plaza General Belgrano.

Los acordes de la banda de la Policía de Corrientes, agudizaron los sentimientos de reconocimiento a este Correntino, quien escribió con su accionar una épica historia, convertida en leyenda por su bravura que supo transmitir a sus soldados, inmortalizado en un chámame que fue ejecutado en la plaza por dos eximios músicos y cantantes locales.

Luego del descubrimiento de la placa, entre las muestras de respeto y reconocimiento, el emérito cura párroco hizo uso de la palabra para bendecir la placa.

Finalizado el acto en la plaza General Belgrano las autoridades se desplazaron a la casa natal del Contraalmirante Robacio, donde las instituciones escolares, las fuerzas vivas y Veteranos de Guerra, desfilaron frente a la casa de origen, donde se encontraban ubicadas las autoridades e invitados especiales.

Luego del impecable desfile se descubrió una placa en la casa donde naciera el CLIM Robacio, oportunidad en que hizo uso de la palabra el Sr. Intendente Municipal destacando la importancia de estos actos, el Veterano de Guerra Mendoza entrego a la viuda del CL Robacio una copia de una carta escrita por un grupo de ex Conscriptos a su Comandante acompañada de una foto del momento de la entrega.

Luego de estos actos el Sr Intendente invitó a compartir un almuerzo a los familiares del contraalmirante Robacio, a los Veteranos de Guerra del BIM5 y a la comisión de la Asociación.

Estos eventos serán recordados por todos los concurrentes, quienes sintieron estar hermanados bajo la figura del Sr Contraalmirante Robacio.

Escuela Nº 449 Pedro E. Giachino

El jueves 31 de mayo de 2018 en Lomas de Empedrado, localidad rural del Departamento de Empedrado, Provincia de corrientes, se realizó la ceremonia de colocación de las letras, que fueran donadas por nuestra institución que en el frente de la escuela muestran orgullosamente su nombre “Escuela Pedro Edgardo Giachino”.

La ceremonia contó con la presencia del Sr. Vicealmirante de IM VGM Juan Roberto Marín, Presidente de AIMARA; el SIIM Darío Medina y el ex–CC51 Juan Luis Di Diego, miembros ambos de la Comisión Directiva de AIMARA.

Se destaca así mismo la participación de autoridades locales, educativas, docentes, ex combatientes de Malvinas y un nutrido público provenientes de zonas y parajes vecinos.

PRIMERA REUNIÓN CUMBRE

Conmemoración del día de la Infantería de Marina en la Filial Mar del Plata

El día 19 de noviembre del año 2018, se realizó en Mar del Plata, organizada por la filial de la aimara en esa ciudad, la 1ra reunión cumbre entre las delegaciones, filiales y sede central, en conmemoración de 149 aniversario de la creación de nuestra INFANTERIA DE MARINA.

En la oportunidad se realizó un almuerzo con socios y familiares en el hotel Antártida de la Armada, siendo especialmente invitado el Señor Comandante de la Infantería de Marina CLIM Humberto Mario DOBLER y su señora esposa, previo a la finalización del mismo y al cumplirse el primer aniversario del siniestro del submarino del ARA San Juan se solicitó un minuto de silencio en homenaje de la heroica tripulación de la unidad hundida en aguas del atlántico sur.

Como culminación de la celebración, dirigió emotivas palabras el Presidente de la filial SMIM (RE) Santiago ELICHIRIBEHETY invitando al finalizar la misma al señor comandante de la Infantería de Marina y al Presidente de nuestra institución CNIM (RE) Rodolfo Horacio LUDUEÑA a efectuar el tradicional brindis por nuestra Patria, la Infantería de Marina y la aventura personal de los presentes.

SEGUNDA REUNIÓN CUMBRE

XVIII Aniversario de AIMARA en Mendoza

El día 2 de marzo, al medio día se llevó a cabo en la sede de la Delegación Mendoza de nuestra asociación la segunda Reunión Cumbre de delegaciones, filial y la conmemoración del XVIII aniversario de nuestra institución.

El acto culminó con un almuerzo donde participaron además de socios propios, miembros de la Comisión Directiva de la Sede Central y de la Filial de Mar del Plata, delegaciones de otras instituciones, fuerzas vivas y simpatizantes de la Armada de la ciudad de Maipú, provincia de Mendoza.

A los postres el SMIM (R) Pedro Justo FRANZO, Delegado de Mendoza, propuso al presidente de nuestra institución efectuar el brindis correspondiente, el cual luego de agradecer y felicitar al SMIM (R) FRANZO por la organización y gran concurrencia a la celebración, levantó su copa brindando por la Delegación Mendoza, por la Armada y por la Patria. Finalizando la reunión, el SMIM (R) FRANZO entregó sendos recordatorios a los presentes.

TERCERA REUNIÓN CUMBRE

Encuentro de la Filial Puerto Belgrano

El día 14 de marzo se celebró en Puerto Belgrano en el cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar una Reunión de Comisión Directiva siendo especialmente invitados los Suboficiales Encargados de las Unidades de la Infantería Marina con asiento en la zona de Puerto Belgrano y el presidente, vice y secretario de la comisión directiva de la sede central luego de las presentaciones de rigor el presidente de la sede central el CNIM (RE) Rodolfo Horacio LUDUEÑA expuso los objetivos de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina la necesidad de acrecentar el número de asociados para lograr el cumplimiento de los objetivos perseguidos, teniendo en cuenta que el principal es mantener y acrecentar el espíritu de cuerpo, que es columna vertebral de nuestra INFANTERIA de MARINA.

También en la ocasión se le entrego a la filial Puerto Belgrano el gallardete que identifica a nuestra asociación.

Posteriormente el presidente de la Filial Puerto Belgrano en compañía de los miembros de la Sede Central concurrió a una audiencia con el presidente de la sucursal del Banco Patagonia para tratar de formalizar un convenio entre esa entidad bancaria y nuestra asociación que favorezca a los asociados.

En horas de la tarde el mismo grupo concedió sendas entrevistas a dos medios televisivos locales, donde se expusieron las razones de la visita a la zona y de las actividades que realiza la Filial Puerto Belgrano.

Culminando la visita en horas de la noche los directivos de la Sede Central regresaron a Buenos Aires

GENERAL D. JOSÉ DE SAN MARTÍN

Infante de Marina y su Concepción Estratégica Naval

CNIM (R) Ricardo Echagüe

Sin dudas, desde poco antes del siglo XV hasta el siglo XIX las aguas de los mares fueron cursadas por buques cargados de ambiciones expansivas territoriales, intereses de poder, curiosidades, deseos de conquista y porque no, con fines altruistas. Pero también el robo, los saqueos y la muerte ocuparon espacio en galeras y galeones. El mar comenzaba a tener un atractivo especial y aquel horizonte recortado en la infinitud de la mirada, era incentivo para descubrir otras tierras, otras vidas, otras riquezas. Audaces piratas, no menos valientes corsarios y flotas pertrechadas y preparadas para grandes enfrentamientos, encontraron en el mar caminos libertarios y la vocación naval en los hombres, afloró en forma directamente proporcional a la grandiosidad del mismo mar que se descubría y así surgieron los grandes navegantes y conquistadores.

España, Portugal, Francia e Inglaterra, eran países sobresalientes en ese contexto marítimo. Pareciera que quien tenía el dominio de los mares, prevalecía en ese escenario de descubrimientos y conquistas. Cuando aún la madera y las velas eran los insumos fundamentales en las construcción artesanal de las naves, comenzaron a conocerse nombres de capitanes, gavieros y combatientes, que haciendo gala de valentía y de autoaprendizaje, fueron reconocidos como figuras excelsas y aún hoy los tenemos presente; creo que no hace falta en este trabajo nombrarlos; pero con solo recordar a Colón - Nelson o Brown, basta y sobra para que encuadrados entre los siglos señalados al comienzo, sirvan de ejemplo.

Encausando la narración con el título que nos compete, se hace notar algo que parece obvio; pero su trascendencia es tan importante que debemos remarcarla con nitidez.

Con esos fines de conquista, los buques de los países nombrados, no solo llevaban sus tripulaciones; se agregaban a las mismas tropas para el combate terrestre, adiestradas, preparadas y equipadas para enfrentarse con el enemigo en el abordaje o con el que apareciera en la defensa en el momento del desembarco. Esta tropa, identificada como de infantería, fue desde un principio, adiestrada con un concepto anfibio, preparándosela para soportar la travesía en el mar con mínimas comodidades, mantenimiento físico adecuado y mentalmente preparado para, que en segunda instancia, tuviese el temple necesario en un combate cercano en el mismo instante de poner pie en tierra.

Como prueba de reconocimiento que estas tropas dieron origen a lo que luego se reconoció mundialmente como Infantería de Marina, el 10 de julio de 1978, el entonces rey de España Don Juan Carlos, *dispuso reconocer la antigüedad del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada Española al año 1537.*

Ahora sí, con este prólogo, vayamos a lo nuestro:

El General D. José de San Martín

Y ya que se nombra a la infantería de marina de la Armada Española veamos algo interesante sobre quien fue el máximo prócer de nuestra nacionalidad y uno de los precursores argentinos, o sea quien nos ha precedido en el orgullo de ser infante de marina.

San Martín con uniforme del Regimiento de Murcia

Nuestro Gran General, se incorporó poco tiempo después de llegar a España desde su Corrientes natal, al Regimiento de Murcia. Apenas tenía 12 años. Mostró desde temprano tener condiciones para ser militar y con un comportamiento ejemplar en épocas de paz y de guerra, alcanzó en poco tiempo sus ascensos en el grado de Subteniente (1º y 2º) y como Teniente 2º exhibía sus grandes condiciones de conductor al mando de tropa embarcada.

El historiador español General Auditor D. José CERVERAPERY nos dice en uno de sus trabajos sobre San Martín:

"La estrategia naval – o marítima- del General San Martín, que no todos sus apologistas o detractores conocen suficientemente, pero que es una faceta que habrá de estar muy presente en su trayectoria histórica tanto en España como en América."

Luego dice *"San Martín desde joven es poseedor de una mentalidad marítima consolidada en un proceso de formación a bordo de buques de guerra españoles y que va a permitirle la proyección de operaciones anfibias y el conocimiento a fondo del dominio del mar y su importancia aplicándolo a sus expediciones y conquistas."*

Más adelante continúa : *"La primera campaña naval del joven San Martín, la realiza a bordo de la fragata Santa Dorotea, un buque de 600 toneladas y 26 cañones al mando del capitán de fragata D. Manuel Guerrero y Zenón, jefe de distinguidos servicios. En ella San Martín está al mando de la Infantería de Marina, a los que debe instruir en el manejo de armas y operaciones de abordaje con una dependencia directa del 2º comandante , que es a su vez el jefe de toda la tropa: artilleros e infantes."* San Martín cumplía entonces los 20 años.

Con la Santa Dorotea realizó seis campañas y finalizó preso de los ingleses, habiendo sido destacado por su comportamiento, valentía y arrojo en los enfrentamientos.

Después de cruentos combates por la liberación de España, formando parte de la caballería, a partir de 1812 San Martín llega a estas tierras, su país de origen, y demostrará con su desempeño con el Regimiento de Granaderos creado por él y el Ejército de los Andes toda su capacidad de gran militar y como estratega para convertirse en el Libertador de América.

Combate del navío Lyon y la fragata Santa Dorotea. Óleo sobre tela. Autor: E. Biggeri. El cuadro representa la acción entre el navío ingles Lyon y la fragata española Santa Dorotea, en la cual estaba embarcado el 2º teniente del regimiento de Murcia José de San Martín

Para San Martín, haber sido infante de marina como queda dicho, le permite hacer cambios sustanciales en el empleo clásico de la caballería. En San Lorenzo, con el glorioso cuerpo de Granaderos a Caballo, en su primer combate en nuestras tierras,

El general José de San Martín desembarca en Pisco el 8 de septiembre de 1820

se convierte en un modelo y ejemplo para la tropa atacando como *Jefe en primera línea, a sablazos limpios y no a retaguardia como se estilaba reglamentariamente emplear la caballería.* Él sabía, por su experiencia de infante, que el momento oportuno era atacar al enemigo apenas pusiera pie en tierra, sin darle tiempo a consolidar posiciones. La sorpresa, la rapidez y el ataque masivo en el lugar adecuado fueron atributos para alcanzar un éxito rotundo. Su mentalidad y audacia respondía más a un combatiente en el asalto anfibio, que en el cómodo lugar de conducir a sus subordinados desde retaguardia.

A San Martín se le reconocen tres vocaciones. Quizás asombren al lector, pero así lo afirman sus investigadores, biógrafos e historiadores. Vocación naval / la marina, las matemáticas y la pintura.

Su estrategia naval queda demostrada en su campaña de liberación de América, asegurando con la flota de Chile y con la por él creada del Perú, la imposibilidad española de atacar por el Pacífico mientras realiza su campaña terrestre y a la vez, asegura posteriormente, con esa concepción naval, la campaña de Simón Bolívar. En la táctica lo destacado; durante el combate fue ejemplo en arrojo y entrega mostrando una audacia que respondía más al adiestramiento y mentalidad, que a la furia impetuosa o descontrolada de un combatiente.

Por otro lado, nuestro conocido historiador, Dr. Miguel A. De Marco nos cuenta en su libro – San Martín – Conductor de hombres - Padre de Naciones, que en la campaña en la Santa Dorotea, el joven 2º Teniente San Martín, con su vocación naval, hace con los oficiales de la dotación guardia de mar (navegación). Bien sabido es que esta guardia de puente, implica búsqueda de posición, rumbos y velocidades mediante cálculos matemáticos y conocimientos de astronomía en su ejecución. La prueba de esta predisposición, se encontró en los libros de matemáticas que seguían ocupando parte importante de su biblioteca al momento de su muerte.

Desde muy chico dibujaba muy bien y luego la pintura fue uno de sus pasatiempos preferido en el ocaso de su vida.

Cierra su conferencia sobre LA ESTRATEGIA NAVAL DEL GENERAL SAN MARTÍN el historiador español Cerverapery:

"A San Martín ha llegado a considerársele como el precursor de Alfred Mahan, el creador de la estrategia marítima moderna y de la verdadera significación de la importancia del poder naval. La comparación tal vez sea exagerada, pues San Martín fue ante todo un militar y no un marino. Pero no por eso cae en demérito su magnífica concepción en cuanto el poder naval juega, significa y decide en la historia de los pueblos"

En el General D. José de San Martín rindamos homenaje a muchos militares del Ejército Argentino que con su aporte personal, pasaron a integrar nuestras filas de infantes de marina y fueron pioneros en la conformación del Espíritu de Cuerpo que nos caracteriza.

DESPEDIDA DEL SEÑOR CFIM, VGM D. GUILLERMO LUNA

Quiero dirigirme en primer lugar a los Familiares del señor Capitán de Fragata de Infantería de Marina VGM D. Guillermo Luna,
a sus compañeros de promoción,
a sus camaradas de armas,
a sus amigos y
a los integrantes aquí presentes del Batallón de IM N°1 del año 1982, año tan caro a los sentimientos de los Argentinos.

Soy el Contraalmirante de IM VGM Luis Carbajal y en el año 1982, con el grado de Capitán de Fragata fui designado Comandante de ese Batallón.

Quiero rendir testimonio de las acciones que debió enfrentar el entonces Teniente de Navío Luna y la fracción subordinada que conformó y que debió conducir en la guerra.

En mi condición de Comandante, recibí a partir del 24 de marzo de 1982, una serie de directivas parciales que fueron involucrando al Batallón en forma fraccionada en diferentes acontecimientos.

Eran los días previos al 2 de Abril. La opinión pública en el país vivía pendiente de los sucesos que en el campo diplomático enfrentaban a la Argentina con Gran Bretaña fundamentalmente por la presencia de argentinos en Puerto Leith, Islas Georgias, donde desarmaban una vieja estación ballenera que habían adquirido. Circulaban muchos rumores, pero nadie tenía certeza de nada.

El mantenimiento del secreto de lo que ocurría era una norma en todos los niveles de la Armada y del país.

Una de las directivas recibidas fue la de designar a una fracción del nivel de sección de tiradores para cumplir una misión independiente a bordo de un buque de la Flota de Mar.

El oficial que recibió la orden fue el entonces Teniente de Navío Guillermo Luna quien pudo conformar una fracción de 40 hombres dentro, tal vez, de los que consideró con mayor grado de adiestramiento, aunque pertenecían a diversos orígenes dentro de la unidad.

Llevó consigo la carga mínima de abastecimientos que le permitía el espacio a bordo y la suposición tal vez de que ejecutaría solo una misión de corta duración.

El Teniente Luna y sus subordinados, recibieron su misión en navegación y en ese momento supieron que debían dirigirse a las Islas Georgias del Sur para ocupar el objetivo terrestre de Puerto Grytviken.

El secreto mantenido en el planeamiento de esta operación, limitó en gran medida la obtención de inteligencia del lugar.

La urgencia en la ejecución, impidió una adecuada planificación y consecuentemente el reconocimiento del lugar, condiciones básicas para que una operación de esta naturaleza, resulte exitosa.

Todos estos condicionantes negativos no fueron de su responsabilidad, sino del nivel de conducción que concibió la operación y de quién condujo la operación en la escena de la acción.

Otra de las limitaciones, imponía que la operación debía ser incruenta, es decir evitando daños en la infraestructura y en las fuerzas enemigas. Esto significaba que la apertura del fuego le era cedida al enemigo.

Al arribar al objetivo el Teniente Luna tomó conocimiento que el lugar estaba ocupado por 22 Infantes de Marina Británicos que habían sido trasladados pocas horas antes desde Malvinas.

No obstante ello, la misión le fue confirmada y Luna, con la escasa o nula información que poseía del objetivo y sus alrededores, procedió a conformar un plan de desembarco mediante un helicóptero de transporte y el apoyo de otro helicóptero liviano para exploración.

Se cumplió el primer vuelo en el que se trasladaba Luna y un tercio de la fracción y lo hizo sin oposición enemiga. Cuando despegó el segundo vuelo y se dirigía a la zona de desembarco, fue batido por el enemigo y obligado a efectuar un aterrizaje de emergen-

cia. Como consecuencia de ello, fallecieron los conscriptos Mario Almonacid y Jorge Néstor Águila, resultando heridos el CSIM Alejandro Ibañez y los Conscriptos Manuel Borquez, Juan Pérez y José Ponce.

Finalmente con apoyo de fuego de la Corbeta Guerrico, logró la rendición de la guarnición británica y ocupó el objetivo. Habían transcurrido casi dos horas desde el inicio del desembarco.

De allí en más el Teniente Luna y su fracción permanecieron como guarnición en Puerto Grytviken. A pocos kilómetros, pero incomunicado por tierra, permanecía otra fracción a cargo de otro oficial en Puerto Leith dando seguridad a la empresa que desarmaba la factoría ballenera.

CFIM, VGM
D. Guillermo LUNA

Las islas Georgias distaban aproximadamente 2300 kilómetros del continente y quedarían aisladas de toda comunicación mediante buques de superficie debido a la amenaza de submarinos nucleares británicos.

A partir de ese momento comenzaría una larga espera y la incertidumbre acerca del futuro desarrollo de las operaciones en el Atlántico Sur.

Con el objeto de reforzar mínimamente los efectivos y colocarlos bajo el mando de un oficial más antiguo, el Comando de Operaciones Navales decide enviar al Submarino Santa Fe el cual luego de una difícil navegación arriba a Puerto Grytviken el 24 de abril y durante la noche efectúa la descarga. Poco tiempo después luego de zarpar en la madrugada del día 25 y mientras navegaba en proximidades de la costa, recibe fuego desde helicópteros enemigos que le producen averías y lo obligan a regresar a Grytviken y tomar muelle.

Allí había comenzado el ataque de un grupo de tareas británico que luego de haber tenido que abortar dos incursiones previas con tropas de Comandos, iniciaba la recuperación de Georgias.

La presencia de dos buques de guerra tipo destructor y un buque de transportes con efectivos de Infantes de Marina Británicos de nivel compañía, desembarcados mediante helicópteros y fuera del alcance de las armas de la defensa, configuran una situación imposible de resistir por las tropas argentinas. Este ataque británico se basó principalmente en la neutralización con fuego naval sobre las inmediaciones de la posición argentina y la presencia de efectivos superiores fuera del alcance de las armas de la defensa. La rendición de la posición fue solo cuestión de tiempo.

La orden que habían recibido los efectivos que defendían Georgias, decía en términos generales: “En caso de ataque causar el mayor daño compatible con los medios a disposición y el propio a recibir; ante la superioridad enemiga claramente manifiesta, rendir la posición bajo los términos de la Convención de Ginebra.

La posición de Georgias no estaba en condiciones de resistir un ataque enemigo como el que recibió. El gobierno Británico necesitaba en forma urgente un éxito militar y en ello empeñó una fuerza suficiente para lograrlo.

Al día siguiente cayó también Puerto Leith.

Los británicos habían recuperado las Georgias luego de 22 días en poder de la República Argentina.

Los prisioneros de guerra fueron trasladados al buque de transporte y luego de una prolongada navegación, arribaron a la Isla Ascención desde donde embarcaron en un avión comercial con destino a Montevideo. Finalmente en el Buque de la Armada Piloto Alsina llegaron al Puerto de Buenos Aires el 14 de mayo.

Habían pasado casi 47 días desde que el Teniente Luna y su fracción embarcaran en Puerto Belgrano para cumplir una misión independiente. La misión que se le impuso y que cumplió acabadamente, lo enfrentó a situaciones inciertas y estuvo sometido a la soledad del jefe que debe tomar decisiones de las cuales es el único responsable. Fue una prueba de mucha exigencia y lo obligó a vivir situaciones límites.

Si bien la decisión sobre la rendición de Georgias no fue adoptada por él ya que había entregado su responsabilidad el día anterior, tanto él como su fracción fueron blanco del ataque Británico y de sus consecuencias.

Solamente me resta agregar que al arribo de los combatientes de Georgias a Buenos Aires, fueron recibidos con frialdad en razón de que el triunfalismo que ondeaba en la opinión pública y en muchos niveles de la conducción, no entendió como no habían resistido el ataque británico por más tiempo hasta consumir su munición.

Se habían olvidado que la misión impuesta no lo exigía y la situación vivida no lo permitió.

Era la primera derrota de la guerra y no se estuvo preparado para absorber el golpe.

El entonces Teniente Luna y su fracción, cumplieron con creces su misión más allá de lo exigido a un soldado.

Queda solo el reconocimiento de todos aquellos que hemos sido sus camaradas, superiores o subordinados.

A lo largo de su carrera naval el Capitán de Fragata Luna recordó en forma permanente lo ocurrido en la guerra de Malvinas y revivió estos momentos, siendo tal vez al que más pudo dolerle, no solo la falta del merecido reconocimiento, sino también la necesidad de contener a sus ex subordinados.

Hoy rindo este testimonio en nombre de todo el Batallón 1, porque uno de los motivos por los cuales nuestra Bandera de Guerra recibió su Condecoración luego de la guerra, fue por los caídos en Georgias.

Señor Capitán Luna, la Nación está en deuda con usted y con los que fueron sus subordinados, reciba nuestro reconocimiento y finalmente descanse en paz.

Buenos Aires, 24 de Marzo de 2018

Contraalmirante de IM VGM Luis Carbajal

SUBOFICIAL DECANO DE LA INFANTERÍA DE MARINA SMIM (R) IVÁN OSVALDO CASARSA

El día 8 de marzo recibimos en la Sede Central de nuestra institución la infausta noticia del fallecimiento del SMIM (R) CASARSA.

La desaparición física de nuestro suboficial decano nos llena de congoja, en especial a aquellos que tuvimos la oportunidad de tratar con él cuando revistaba en servicio activo y apreciar no solamente su capacidad como INFANTE DE MARINA, sino como HOMBRE DE BIEN. Que supo transmitir los honorables principios con los que estaba consustanciado.

ESPECIALES

ROBACIO: HOMENAJE A 85 AÑOS DEL NACIMIENTO DE UN COMANDANTE EJEMPLAR

Extraído de Gaceta Marinera Digital: http://www.gacetamarinera.com.ar

En la ciudad de Caá Catí, terruño del Contralmirante de Infantería de Marina, fue homenajeado quien fuera Comandante del BIM5 durante la Guerra de Malvinas. Se colocaron placas conmemorativas en su memoria.

Corrientes – Caá Catí, ciudad distante 126 kilómetros de la capital de la provincia, es la cuna de un héroe de Malvinas. En esa ciudad correntina nacía el 8 de septiembre de 1933, hace 85 años, Carlos Hugo Robacio; quien allí residiría hasta su ingreso a la Armada Argentina como Cadete de la Escuela Naval Militar, el 18 de enero de 1954.

Cinco décadas después de su nacimiento, con el grado de Capitán de Fragata, este infante de Marina caacateño recibiría el reconocimiento del oponente y de la Nación Argentina, que lo condecoró con la Medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate" por su accionar durante la Guerra del Atlántico Sur, principalmente durante los combates en Monte Tumbledown, Sapper Hill y Monte William.

En 1988, cuando Robacio era Capitán de Navío, el Municipio de Caá Catí le realizó un homenaje y un año después fue declarado ciudadano ilustre. Pero su actual intendente municipal, doctor Jorge Meza, pensó que faltaba más. "Le debíamos a nuestro héroe un reconocimiento mayor", aseguró.

Para honrar su memoria en esta ciudad correntina también llamada Nuestra Señora del Rosario de Caá Catí –capital del Departamento General Paz– se dieron cita en mayo pasado autoridades provinciales, municipales, personal de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, docentes, alumnos y pobladores, convocados por la Asociación de Infantes de Marina de la Armada Argentina (AIMARA), Institución que nuclea a todas aquellas personas que sirven o han servido en este componente del Poder Naval Integrado.

Junto a todos ellos asistieron numerosos Veteranos de la Guerra de Malvinas provenientes de diferentes puntos del país

–quienes recorrieron muchos kilómetros desde sus lugares de residencia– que se congregaron para homenajear a quien fuera su Comandante en 1982.

La plaza Manuel Belgrano de Caá Catí, donde se encuentra un monumento a los caídos en Malvinas, cuenta ahora con una placa homenaje de la AIMARA al Contralmirante Robacio en la que se puede leer: "Comandó al Batallón de Infantería de Marina N°5, de sobresaliente desempeño durante la batalla de Puerto Argentino en nuestras Islas Malvinas". Fue colocada el pasado 29 de mayo, fecha en la que en 2011 falleció el Contralmirante Robacio.

Tal es la evidencia de que su legado sigue presente entre los ciudadanos de su localidad natal, que decidieron rendirle homenaje a través de una ceremonia de la que participó Juan Carlos Arcando, vicegobernador de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, donde tiene asiento el Batallón de Infantería de Marina N°5 (BIM5), quien estuvo acompañado por autoridades locales y Veteranos de Guerra de Malvinas de Ushuaia.

También se hizo presente la viuda de Robacio, Estela Argento, junto a sus hijos y nietos; su hermano, Capitán de Navío (RE) Héctor Robacio, también oriundo de Caá Catí; soldados conscriptos que estuvieron bajo su mando, y representantes del BIM5 y de la AIMARA, encabezados por su presidente, Vicealmirante de Infantería de Marina (RE) Juan Roberto Marín.

Asimismo participó del acto el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, Capitán de Navío Natán Gómez; el Jefe de la Delegación de Incorporación Naval Corrientes, Capitán de Corbeta Ernesto Acosta; y el Jefe de la Delegación del Liceo Naval "Almirante Storni", Capitán de Corbeta Héctor Báez.

El Vicegobernador Arcando recordó las acciones del entonces Capitán de Fragata Robacio durante la Guerra del Atlántico Sur, destacando su accionar como líder de 700 infantes de Marina y 200 soldados agregados como refuerzo por el Ejército Argentino durante los combates.

Arcando citó las propias palabras del héroe de Malvinas: "Yo no soy ni bravo ni valiente ni nada por el estilo. Soy un hombre común. Tengo miedo cuando cruzo la calle. Pero en Malvinas no pude tener miedo. No pude tenerlo porque creo que Dios no me dejó tenerlo, y la preocupación por mis hombres, su entrega, obviamente no me podían permitir el privilegio de tener miedo".

El presidente de AIMARA, Vicealmirante Marín, relató que la AIMARA, coordinando esfuerzos con amigos de la ciudad de Caá Catí, había tomado la decisión de "homenajear en su justa medida a uno de los hombres que, como otros héroes nacionales, se han transformado en ejemplo de ideales y aptitudes personales y militares que, sin dudarlo, son ejemplo para las futuras generaciones".

"Con la bravura y eficiencia con que condujo a su unidad de combate, también vivió la post guerra, nunca se olvidó de sus hombres y de la reivindicación de la causa Malvinas. Trabajó incansablemente para que nadie se olvide de esos 'leones', apodo que él mismo les había asignado a sus subordinados, y con los que le tocó contribuir con la Defensa de la soberanía de nuestra Patria", señaló el Vicealmirante Marín.

Mirando a un grupo de ex combatientes, el presidente de AIMARA manifestó: "Muestra del profundo afecto que estos conscriptos tienen aún de su Comandante –su segundo padre a rigor de sus propias palabras–, es que más de un centenar han viajado desde los lugares más lejanos de nuestra querida Patria, para estar presentes una vez más al momento de homenajear a su Jefe".

Tras el emotivo momento vivido durante el descubrimiento de la placa, los acordes de la banda de música de la Policía de Corrientes agudizaron los sentimientos por el reconocimiento a este correntino que escribió con su accionar una épica historia, convertida en leyenda por la bravura que supo transmitir a sus soldados, inmortalizado en un chamamé que fue ejecutado en la plaza por dos músicos y cantantes locales.

Una docente le dedicó una canción a los Veteranos de Guerra presentes y el cura párroco bendijo la placa. Luego, se efectuó un desfile donde participaron Veteranos de la Guerra de Malvinas, instituciones escolares y fuerzas vivas, que marcharon frente a la casa natal del Contralmirante Robacio, donde se ubicaron las autoridades. Allí, ante la presencia del intendente Meza, la viuda de Robacio, hijos, nietos y quienes fueran sus subordinados, se descubrió otra placa recordatoria en honor a su legado, en la fachada colonial de su casa natal, ubicada en calle Alberdi y Sarmiento, en la que se puede leer: "Héroe de la Patria que nació y vivió en este solar".

La emoción embargó a la viuda del Contralmirante Robacio cuando uno de los Veteranos de Guerra presentes le entregó la copia de una carta escrita por un grupo de ex Conscriptos a su Comandante, acompañada de una foto del momento de la entrega; hombres que se sienten hermanados bajo la figura de Robacio y mantienen siempre vivo el recuerdo de quien los comandó y guio con el ejemplo.

Ambas placas recordatorias están hechas de acrílico transparente sobre un fondo de granito; tal como era el Contralmirante Robacio, señalaron los integrantes de AIMARA: "Transparente en sus acciones y duro como el granito en sus decisiones".

EL CONTRALMIRANTE CARLOS HUGO ROBACIO

Carlos Hugo Robacio (1933-2011) comandó el Batallón de Infantería de Marina Nº 5 durante la Guerra de Malvinas. El desempeño de la unidad fue reconocido como excepcional e incluso los jefes británicos pidieron conocer al Comandante de esos hombres que se asemejaban a "demonios tirando".

Autor del libro "Desde el frente", dejó plasmada en su obra los más de 70 días del batallón en las islas, sus percepciones y experiencias, los detalles de aquellos momentos de gloria y dolor. Esto le fue posible porque durante su presencia en cercanías de Puerto Argentino, recorrió todas las posiciones del batallón. No estaban cerca; había 10 o hasta 12 kilómetros entre ellas. Pero él estuvo al lado de su gente en todo momento y así se lo recuerda.

Carlos Robacio dejó –además de su familia compuesta de su mujer Estela, sus dos hijos Carlos y Edda y sus cinco nietos– a un puñado de hijos que lo adoptaron como un referente de la vida, ya que muchos de sus hombres llegaron a considerarlo un segundo padre. Y también dejó un legado para los oficiales y suboficiales de la Infantería de Marina: la necesidad del adiestramiento. Es esa preparación para el combate lo que une al espíritu actual del BIM5 con el de los héroes de Malvinas.

Recibió la condecoración de "la Nación Argentina al Heroico Valor en Combate"; la del "Congreso de la Nación a los Combatientes de Malvinas"; y las del Ejército Argentino "Orden a los Servicios Distinguidos" y al "Mérito Militar" en grado de Comendador. También le dieron las medallas "Cruz Peruana al Mérito Naval" y "La Legión al Mérito" en grado de Comandante de la República del Perú.

REPÚBLICA DE SUDAFRICA; INFANTERÍA DE MARINA

Extracto de:

https://revistamarina.cl/revistas/1984/1/gonzalez.pdf
http://www.nuestromar.org/noticias/mar_calmo_022009_22106_el_jefe_de_la_armada_de_sudafrica_visito_puerto_belgrano_y
Gaceta Marinera - 18/02/09

El Cuerpo de Infantería de Marina fue reactivado en el mes de julio de 1979, tras un largo receso iniciado en el año 1957. Su reactivación obedeció fundamentalmente al énfasis puesto por el gobierno en la protección de sus puertos, y al deseo de contar con una fuerza organizada antiinsurgencia.

Para cumplir con la primera de sus misiones, el Cuerpo posee 24 lanchas rápidas de patrullaje, clase Namacurra, construidas en Sudáfrica, algunas de cuyas características son:

- Eslora: 9 metros;
- Armamento: 1 ametralladora de 20 mm; 1 ametralladora de 12.7 mm; cargas antibuzo;
- Equipo especial: 1 radar de navegación; equipos de telecomunicaciones;
- Velocidad: 40 nudos;
- Dotación: 4 hombres.

Con estas unidades, la Infantería de Marina logra vigilar todos sus terminales marítimos, desde Richards Bay, en el Índico, hasta Walvis Bay (Namibia), en el Atlántico.

SUDÁFRICA

Para el entrenamiento práctico del personal en la guerra antiinsurgencia, los infantes son enviados constantemente a la frontera de Namibia con Angola, don-

Clase Namacurra construidas entre 1981 y 1982 - Y1501 hasta Y1530

de adquieren la experiencia de combate en el terreno mismo. En dicho lugar se encuentran emplazados numerosos efectivos del Ejército Sudafricano, y son usuales los enfrentamientos con guerrilleros locales y cubanos.

Ya de regreso a casa, los infantes son nuevamente distribuidos en los terminales marítimos, donde trabajan en estrecha cooperación con la policía de puerto.

Operaciones conjuntas

La coordinación y cooperación de la Armada con las otras ramas de las Fuerzas Armadas sudafricanas es realmente eficiente, siendo esta —quizás— la respuesta del porqué no ha formado su propia aviación naval y ha asignado a su Cuerpo de Infantería de Marina funciones muy limitadas. El poderío de la Fuerza Aérea es tan considerable, que sus fuerzas le permiten cumplir sus propios roles en tiempo de guerra y brindar apoyo aéreo al Ejército y Armada, en el cumplimiento de sus misiones. Asimismo, las fuerzas especiales del Ejército absorben gran parte de las funciones de la infantería de marina, la cual se limita prácticamente a labores de guardacostas. Si bien es cierto que de ello las Fuerzas Armadas sudafricanas han logrado una organización y operación factibles, en opinión del autor esto no es conveniente, ya que los roles específicos de una aviación naval e infantería de marina difícilmente pueden ser realizados por la Fuerza Aérea y el Ejército, respectivamente.

Visita del jefe de la Armada de Sudáfrica

febrero de 2009

La comitiva conoció destinos de las bases naval y aeronaval, donde se interiorizó acerca de las capacidades materiales y de personal de la Armada Argentina.

Una comitiva encabezada por el jefe del Estado Mayor de la Armada de Sudáfrica, vicealmirante Refiloe Mudimu, visitó ayer la base Naval Puerto Belgrano y la Base Aeronaval Comandante Espora.

El vicealmirante sudafricano arribó a Espora pasadas las 11 a bordo de un avión B-200 de la Armada Argentina acompañado por el director de Educación Naval, contralmirante Álvaro Martínez, la Agregada Naval de Sudáfrica en Argentina, capitán de navío Lesley Johnson, y otros miembros de su comitiva.

Los recibieron el comandante de Operaciones Navales, vicealmirante Carlos Alberto Paz, acompañado por el comandante de la Fuerza Aeronaval Nº2, capitán de navío Rafael Cornejo Solá. El primer destino que conocieron los visitantes fue la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar (FAIF).

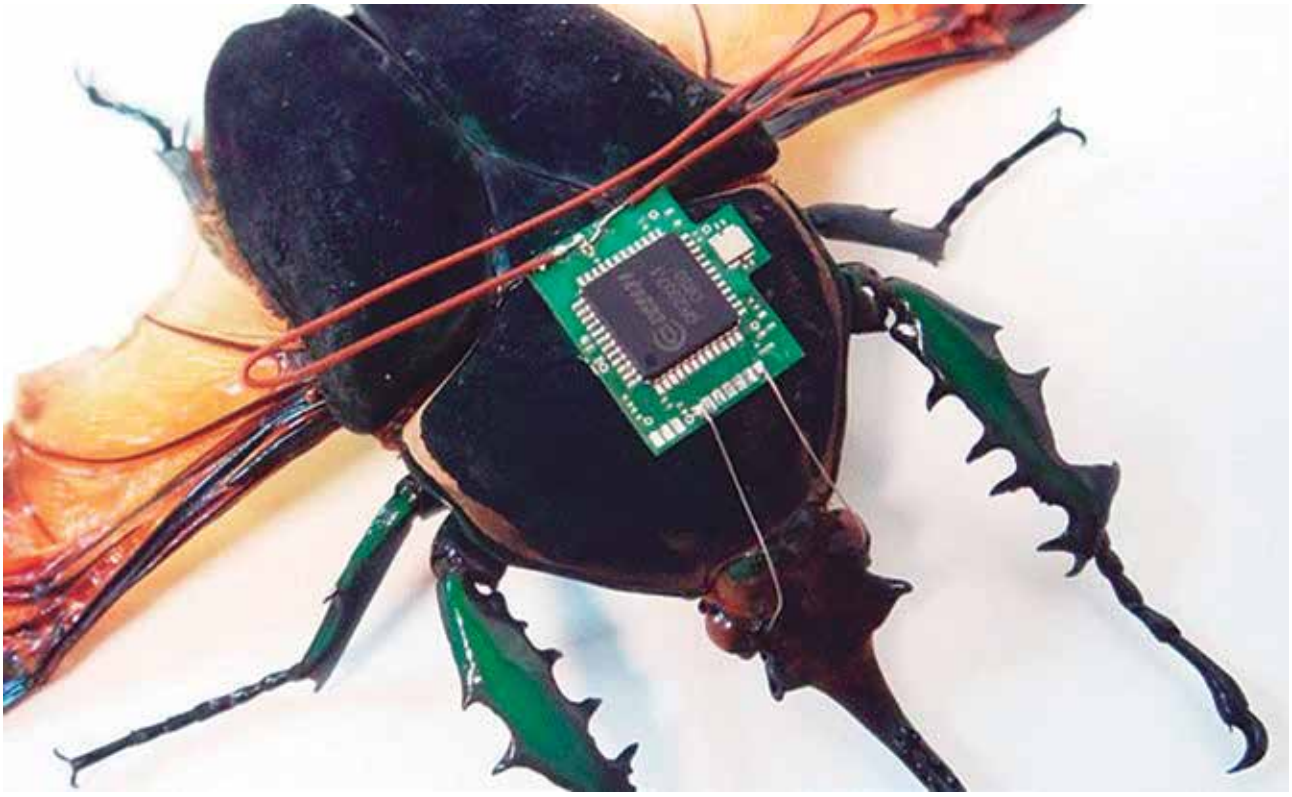
En la plaza de armas de la FAIF, miembros de los batallones formados expusieron acerca de sus funciones, equipos y formación profesional. Allí acompañó al grupo el comandante de la Infantería de Marina, contralmirante Osvaldo Colombo.

Otro punto de interés para las autoridades nacionales y extranjeras fue el simulador de tiro del Centro de Instrucción y Evaluación. Las modernas instalaciones y la explicación de su utilidad fueron escuchadas atentamente por los visiotantes.

¿Los Espías del Futuro?

INSECTOS ROBÓTICOS.

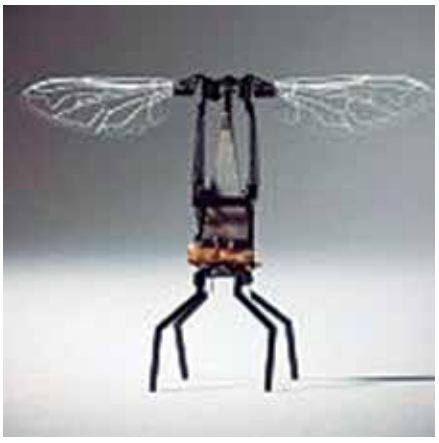
Creo que a nadie le sorprende ver en un informativo un vehículo aéreo no tripulado, por ejemplo, de uso militar, controlados por pilotos que, perfectamente, pueden estar ubicados a cientos de kilómetros de estos drones.



Un avión no tripulado es un sistema de un tamaño considerable y que, por tanto, no suele pasar desapercibido, sin embargo, la miniaturización de componentes electrónicos está dando pie al desarrollo de sistemas autónomos cada vez más pequeños y no es raro encontrar aviones o helicópteros de pequeño tamaño controlados mediante algún sistema inalámbrico. Pensando en una miniaturización extrema, Technolohy Review, una publicación electrónica del MIT, ha recopilado algunos ejemplos de robots en miniatura con la capacidad de volar y aspecto de insecto o de ave que, aunque ahora son experimentales, quizás en un futuro podrían servir para espiar, vigilar o detectar lo que sucede en cualquier lugar.

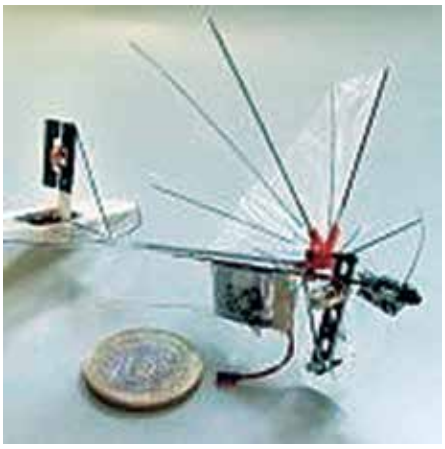
Aun cuando puede sonar a ciencia ficción, algunos de los ejemplos mostrados, podrían pasar totalmente desapercibidos y ser tomados por un mero insecto, sobre todo si la tecnología fuese capaz de dar un paso más hacia la miniaturización. Un colibrí robótico o una gaviota robótica, por ejemplo, podrían servir para realizar el seguimiento tanto de una bandada de pájaros como el de un vehículo o instalaciones militares sin llamar la atención.

Pero de todos los ejem-



plos presentados, el que más llama la atención es el del escarabajo que abre esta nota, un escarabajo real que lleva implantada en su cabeza una placa conectada a su cerebro que es capaz de estimular su sistema nervioso y que, gracias a un control remoto, puede provocar que el escarabajo vuele comandado como si fuera un minúsculo dron. Este experimento de la Universidad de California-Berkeley, capitaneado por Michel Maharbiz, nos demuestra que con el adecuado dispositivo electrónico sería posible controlar, a voluntad, el cerebro de un ser vivo (en este caso un insecto) y, de hecho, el equipo de investigación trabaja en reducir aún más el tamaño del sistema para, en un futuro, poder controlar a unas moscas comunes. ¿Quién podría sospechar de una mosca?

Con forma de abeja, mosca, escarabajo o pájaro, esta nueva generación de "robots voladores" vendría equipada con sensores que podrían capturar datos sobre condiciones ambientales, buscar seres vivos (los supervivientes de un desastre) o evaluar la estabilidad de un terreno, todo ello sin poner en riesgo vidas humanas y con la posibilidad de adentrarse en espacios muy pequeños o en ambientes con una alta toxicidad. De hecho, según indica Robert Wood, profesor de ingeniería en Harvard y desarrollador de una abeja robótica, el objetivo que se persigue es el de abaratar los costes de fabricación de estos robots para poder enviar una legión de ellos sin tener que asumir grandes pérdidas si, por ejemplo, ninguno sobrevive a la misión.



Aún así, algunos de los robots, en los que se trabaja actualmente, vienen equipados con láseres que son capaces de escanear el entorno, y combinados con sensores de movimiento, trazar un mapa virtual del entorno que les permita aterrizar en un lugar seguro, esquivar obstáculos o relevar un terreno desconocido.

Muchas veces, cuando hablamos de robots solemos pensar en engendros mecánicos con aspecto o forma cercana a la del ser humano, sin embargo, parece que las investigaciones actuales, al menos en el ámbito de la detección, están mucho más cercanas al mundo de los insectos. Según parece, en el futuro, los vehículos espía no tendrán forma de avión, sino más bien de mosca. Las imágenes que ilustran estas investigaciones son, realmente, fascinantes.

Tradición, Innovación, Confianza y Pertenencia.

SOCIEDAD MILITAR SEGURO DE VIDA

Ser parte tiene sus beneficios

Acceda a un mundo de servicios mutuales,
con la confianza y experiencia que nos avalan.

0810-222-7678 - www.smsv.com.ar

SMSV

Sociedad Militar Seguro de Vida · Institución Mutualista Av. Córdoba 1674 CABA. Cuit: 30-52751673-7 Conf. Ley 22.802 · 26.361 · Resol. 789/98 · Mercosur 45/06