



AIMARA

Publicación de la Asociación de Infantes de Marina de la A.R.A.

Año X - N° 2 de 2015



**Tiro Nocturno
con Munición Trazadora
desde una Posición Defensiva**

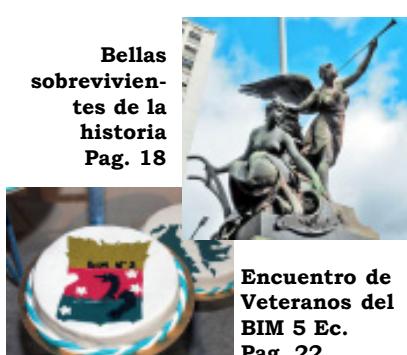
Editorial



Reconocimiento a Conscriptos caídos en combate
Pag. 25 y 26



Asamblea
Pag. 20



Bellas sobrevivientes de la historia
Pag. 18

Encuentro de Veteranos del BIM 5 Ec.
Pag. 22



El «Ñato» Maderna
Pag. 9

Reseña del Comando de la IM
Pag. 8

SUMARIO

SECCIONES

Editorial	3
Nuestra Historia	5
Formadores de la IM	9
Las IM del Mundo	10
Miscelánea	14
Página Central	20
Crónica	22
Otras Publicaciones	29
Anecdotario	37
Cámara de Grumetes	38
Hogar	39

La 3^a Sec. de la Ca. B del RI 6 «Gral. Viamonte»
Pag. 29



Fusileros Navales, R.O.U.
Pag. 10



1850 - Paso a la inmortalidad del Gral. José Francisco de San Martín
Pag. 16



Si eres hijo de militar
Pag. 14



Nuestros orígenes 2
Pag. 5

SEÑORES SOCIOS

Para mejorar la comunicación con ustedes necesitamos su colaboración actualizando los datos de contacto para lo cual pedimos nos hagan llegar por cualquier medio la siguiente información a:

Comodoro Py 2055 Piso 8º Oficina 7

Tel 54-11-4317-2000 Int. 3252
E-Mail: aimaracd@gmail.com.ar

a: Nombre y apellido/s completos
b: Domicilio completo

c: Números de teléfono
d: Direcciones electrónicas

EDITORIAL

Hoy, como nuevo presidente de esta querida Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina, en mi primer mensaje a ustedes, deseo dirigirme a la totalidad de los Infantes de Marina, socios y no socios, en actividad y en situación de retiro, en todas sus jerarquías como así mismo a todos los camaradas, civiles y militares, que de una u otra forma han demostrado tener una distinguida y muy valorada por nosotros, voluntad de ser parte adoptiva de nuestra querida Infantería de Marina. Teniendo siempre en consideración que, somos un componente más de la Institución Madre, en la cual la totalidad de sus componentes estamos orgullosos de pertenecer.

En primer lugar deseo informarles que estamos muy satisfechos con quienes nos han precedido y queharemos todos los esfuerzos que estén en nuestras posibilidades para al menos mantener el alto prestigio que la «AIMARA» ha logrado desde su creación, gracias al esfuerzo y compromiso de cada uno de ellos. Para esta finalidad contamos con una Comisión Directiva y una Comisión revisora de Cuentas compuestas por camaradas de todas las jerarquías, como también la participación de socios voluntarios para la conformación de Subcomisiones, Delegaciones y Filiales en el Interior del País, entre otras, con plena disposición y entusiasmo para poner el esfuerzo necesario en cada área o disciplina que nos oriente el Estatuto, en la consecución de sus finalidades y metas.

En consideración a los desafíos que

estamos considerando, quiero expresarles que hemos puesto en práctica un «Plan de Trabajo» disponible en soporte magnético, cuyos ejes fundamentales son:

1. Contar con una herramienta que permita un «Ciclo abierto y permanente» de ideas y responsabilidades asumidas.
2. Dar idea de acción «Indicador de compromiso» de la totalidad de sus miembros.
3. Permitir la trazabilidad de lo actuado «Historial de la Asociación» mediante versiones sucesivas y actualizadas.
4. Posibilitar una permanente «Evaluación de la gestión».
5. Hacer un máximo aprovechamiento de las facilidades tecnológicas para el «Manejo de la información digitalizada».

La idea es llegar a cada uno de ustedes, se encuentren donde se encuentren, en una forma económica y rápida, con la problemática que nos ocupa y fundamentalmente que nos puedan ayudar con ideas y/o auto compromiso de participación para dar verdadero valor agregado a nuestra gestión, que sin lugar a dudas redundara en beneficio de todos los que componemos nuestra querida Asociación.

Un desafío particular es apelar a la colaboración de toda la comunidad «AIMARA» para incrementar nuestra masa societaria a lo largo y ancho del país, orientados todos simplemente en la noble finalidad que tiene nuestra asociación «Auto convocarnos con el sólo hecho de sentir y disfrutar el profundo honor y orgullo de ser Infantes de Marina.» En ese sentido buscaremos además



integrar, según lo permite nuestro estatuto, a grupos particulares aún no incorporados, como podrían ser, entre otros, los Reservistas Navales orientados en Infantería de Marina, los egresados de cursos navales como lo son nuestros Aspirantes a Oficiales de la Reserva y a todos los señores OO, JJ y OOSS de otros cuerpos que han sido

AIMARA

Revista periódica de la Asociación de Infantes de Marina de la A.R.A.
Nº 2 de 2015

DIRECTOR:

VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín

COORDINADOR Y RESPONSABLE DE REDACCIÓN:

TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli

DISTRIBUCIÓN:

CNIM (R) Rodolfo Horacio Ludueña.

CONSEJO EDITORIAL:

VLIM VGM (RE) Juan Roberto Marín
CNIM (R) Rodolfo Horacio Ludueña
CNIM VGM (R) Waldemar Aquino
TCIM (R) Juan Alberto Ruffinelli
SMIM (R) Justino Elpidio Acuña
CC44 Hernán Miguel Portilla

CONTACTO:

Secretario Administrativo:

SPIF (R) Juan Carlos Juárez

Empleada:

Tamara Duca

Comodoro Py 2055 Piso 8º Oficina 7

Tel.: 54-11-4317-2000 **Int.** 3252

E-Mail: aimaracd@gmail.com.ar

DISEÑO:

Editorial JARMAT
2064-7622 4251-2521
editorial@jarmat.com.ar

IMPRESIÓN:

Imprenta del EMGN

acreedores del distintivo de Infante de Marina.

También deseo informarlos sobre el continuo esfuerzo que estamos llevando a cabo, para crear nuevas Delegaciones y Filiales en lugares considerados pertinentes para expandir nuestra asociación, por ello en lo inmediato, queremos y estamos en tratativas, con la importante colaboración de las autoridades de los Comandos de la Infantería de Marina y de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, como asimismo por camaradas y personalidades de la vida civil que naturalmente se prestan, para la consolidación de las Filiales BNPB, Río Grande y Ushuaia.

No quiero dejar pasar esta oportunidad para transmitir un afectuoso saludo a las queridas familias de los Infantes de Marina, esta Asociación tiene la sutil virtud de contemplar la participación en pleno de nuestros seres queridos que tanto esfuerzos hacen y han efectuado para acompañarnos en esta especial profesión y que sin duda alguna, si no fuese por el apoyo incondicional y permanente de ellos, fundamentalmente nuestras esposas y compañeras, con seguridad todo se nos hubiese hecho mucho más difícil.

Por último y a los efectos de no saturarlos con mis palabras, deseo hacerles llegar por este medio, un especial reconocimiento a todos los Infantes de Marina que de una u otra forma contribuyen con este desafío y desearles a la totalidad de la comunidad «AIMARA», junto a sus queridas familias, un venturoso y feliz pasar. ☺

Juan Roberto MARÍN

VICEALMIRANTE DE IM (RE) «VGM»

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE INFANTES DE MARINA DE LA ARA



NUESTROS ORÍGENES

Extraído del sitio <http://wwwара.mil.ar/pag.asp?idItem=248>

Parte 2 de 3

Este artículo, pese a ser solo un resumen, ha sido dividido en tres partes correspondientes a las próximas ediciones de la gacetilla.

Reorganización Nacional

«Desde enero de 1854 hasta noviembre de 1861, existió una Compañía de Infantería de Marina al mando del Capitán Manuel Vialardi. La Compañía proporcionaba destacamentos a la Isla Martín García, a los vapores ‘Río Bamba’ y ‘Buenos Aires’ y a las goletas ‘Maipú’ y ‘Santa Rosa’».

De Sarmiento a Avellaneda

El plan naval que encaró Sarmiento podemos sintetizarlo en la creación de una escuadra, la creación de un arsenal que permitiera albergar pertrechos o reparar la misma, la fortificación de la Isla Martín García con la mejor artillería para la defensa de costas de la época y la creación de la Escuela Naval Militar.



La escuadra de Sarmiento

En 1872, se consolidaron dos de sus proyectos, el que apuntaba a la formación de la Escuadra y la fundación de la Escuela Naval Militar. En octubre de 1873, se autorizó la creación del Arsenal Naval Zárate. La Isla Martín García fue artillada pese a todas las objeciones puestas de manifiesto por la diplomacia brasileña.

En 1874, Nicolás Avellaneda asumió

el gobierno y se constituyó en un férreo continuador de la obra naval de Sarmiento. El 26 de noviembre de ese mismo año, promovió la creación por decreto de un Batallón de Infantería de Marina por considerarlo de particular importancia para el servicio de la Escuadra Nacional.

Creación Institucional de la IM

Sobre las postrimerías de esta etapa, el 19 de noviembre de 1879, Avellaneda firmó un decreto creando un Cuerpo de Artillería de la Armada, que debía depender de la Comandancia General de Marina.

La importancia de este decreto radica en que determina la creación oficial y formal de la Infantería de Marina de la Armada Argentina, motivo por el cual su fecha de emisión, el 19 de noviembre, ha sido tomada como punto de partida de su vida orgánica.

Desde 1875 a 1905 se crean y cierran unidades y subunidades de Defensa de Costas, de Artillería de Costas y de Infantería de Marina. Todas de corta vida.

En ciertas oportunidades estas unidades coinciden en el tiempo, en otras una de ellas se refunde en la otra.

En todos los casos las autoridades terminaron por comprender la necesidad e importancia de estas unidades, recreando o reagrupando lo cerrado. Esta afirmación está avalada por los considerandos de los decretos de creación de todas ellas donde se argumenta su necesidad, prácticamente con similares razones.

1880 – 1939

El presidente Julio Argentino Roca, consciente de la necesidad de producir la reorganización de las Fuerzas Marítimas de la Nación, determinó por decreto de fecha 5 de noviembre de 1880 la creación en Concepción del Uruguay de un Batallón de Infantería de Marina, que tuvo como base al existente Batallón de Entre Ríos bajo control de la Marina.

Campaña del Chaco

La Campaña del Chaco tuvo como objetivo combatir al indio rebelde y la de incorporar el territorio que se encontraba en manos de éste al resto del país.

Por decreto del 4 de enero, nueve meses antes del desarrollo de esta campaña, el Batallón de Infantería de Marina se transformó en Regimiento, enviando su Segundo Batallón a participar en la misma.

Estableció su base de trabajo en el Fortín General Belgrano, próximo al río Bermejo donde operaban buques de la Armada. La ocupación de la línea militar del Bermejo y Fortín Belgrano se mantuvo durante los años 1884 y 1885.

Finalizada su actuación en la Campaña del Chaco, se producen nuevas reorganizaciones en el ámbito del Cuerpo. En el año 1886, al haber sido suprimido el Regimiento de Infantería de Marina en 1885, se crea el Cuerpo de Ametralladoras de la Marina y al año siguiente el Batallón de Marina.

El destino de la nueva Unidad lo constituye el Arsenal de Marina de Zárate, teniendo como misión la de proporcionar a su personal la instrucción práctica para operar los nuevos cañones Krupp que debían reemplazar a una de las baterías de ametralladoras que poseía el Arsenal. Asimismo, tenía por función atender al servicio militar de la Isla Martín García.

En 1888 esta Unidad, montó un cañón Krupp de 240 mm, y recibió la orden de efectuar su traslado a la Isla Martín García, donde instaló dos cañones Krupp de 240 mm. Un año después, regresó la Unidad a Zárate como Regimiento de Artillería de Costas.

La Revolución de 1890

El 26 de julio, se produce la participación del Regimiento de Artillería de Costas en la Revolución del '90, como tropa leal al gobierno.



Fuerzas del gobierno acampando en Plaza Libertad

Desembarcado en Retiro, el Regimiento marchó a enfrentar a los sediciosos en la Plaza Libertad contribuyendo notoriamente al triunfo de las tropas del gobierno. El combate se tradujo en 26 bajas entre muertos y heridos, entre ellas, fallece el Teniente 2º de Artillería de Costas Rogelio Vergara.

El eficiente desempeño de la Unidad motivó que se decretara el ascenso de sus jefes y oficiales inmediatamente de terminadas las acciones.

Batallones de IM y de Artillería de Marina

En el año 1892, se creó un Batallón de Artillería de Marina, que tuvo como destino la Isla Martín García. La base del mismo la constituyeron las dos compañías que guarneían esa Isla. La Unidad se trasladó en diciembre de 1893 a la ciudad de Paraná y a partir de mayo de 1895 tuvo como asiento la Capital Federal; se disuelve en septiembre de ese año.

El 26 de agosto de 1893 se activa un Batallón de Infantería de Marina con asiento en Capital Federal, en la actual zona del Congreso. El mismo estaba compuesto por cuatro compañías, las que aportaban Destacamentos a los buques de la Armada. Se disuelve el 7 de noviembre de 1898 y sus efectivos pasan a integrar el Cuerpo de Artillería de Costas.

Las Baterías del Puerto Militar

Cuando en septiembre de 1895 se ordenó la disolución del Batallón de Artillería de Marina, se determinó que el Estado Mayor de la Marina debía proponer la organización de un Cuerpo de Artillería, el cual tendría que responder a las necesidades de la época: operar la artillería, actuar como infantería, desprender destacamentos para cubrir necesidades de la Flota y otras tareas ordenadas por las autoridades navales. Finalizado el estudio, el 13 de marzo de 1896 se resolvió autorizar la creación de una Compañía de Artillería de Costas, la que constituyó el embrión del nuevo Batallón.

En ese año, la sublevación y evasión de penados del Presidio Militar de Santa Cruz determinó que una compañía perteneciente al Batallón de Infantería de Marina fuera embarcada en el crucero torpedero «Patria» y partiera de Bahía Blanca el 17 de abril. El 21 de ese mes llegó a destino, redujo a los evadidos y normalizó los servicios del Penal.

En mayo de 1898, se concretó la formación del Batallón de Artillería de Costas. Esta Unidad estuvo destinada a custodiar el Puerto Militar actual Base Naval Puerto Belgrano, que se construía próximo a la Ciudad de Bahía Blanca.

Desde su nueva guarnición, comenzó a enviar en forma periódica, destacamentos con el objeto de cubrir los servicios de custodia en el Presidio de la Isla de los Estados, en el Arsenal Naval Zá-

rate y otros destinos en Buenos Aires.



Vº Batería en construcción (Enero de 1899)

Tiempo después, se hizo cargo de las baterías, que conformaban parte de la defensa del Puerto. La III Batería se encontraba finalizada, la IV, V, y VI en los preparativos finales de construcción. La I y II tenían suspendidos sus trabajos por falta de fondos.

El 9 de mayo de 1899 la III Batería disparó con las cuatro piezas del emplazamiento, doce proyectiles de 250 kilos cada uno. Habiendo sido el tiro eficazmente ejecutado y obtenido una excelente precisión en los impactos, la Artillería de Costas quedó incorporada a las actividades del Puerto Militar. Constituyó éste, el origen de la actual Base de Infantería de Marina Baterías.

Con motivo de los sucesos políticos provocados por la Revolución del 4 de febrero de 1905, la Unidad debió trasladarse a la Capital Federal. La participación que le cupo en sofocar la rebelión llevó a que el Gobierno Nacional lo designara ese año como guardia de la Casa de Gobierno. Luego el Cuerpo volvió a su alojamiento en el Puerto Militar.



La Batería Histórica haciendo fuego

RESEÑA DEL CDO. DE LA INFANTERÍA DE MARINA



El cambio que sufrió nuestro Cuerpo de Infantería de Marina en los años 1935/36, cuando se le asignó una orientación básicamente anfibia, llevó a montar una orgánica acorde con su nueva misión. Nace entonces la Dirección General de Defensa de Costas (DGDC) la que condujo integralmente a los infantes de marina, desde el 31 de julio de 1936 hasta septiembre de 1942 en que se ordena la distribución del Cuerpo en los distintos organismos de la Armada para reaparecer el 28 de agosto de 1943 como Dirección General de Artillería de Costas (CGAC).

El 25 de noviembre del año 1946, por ley de la Nación N° 12.883, se crea el Comando General de Infantería de Marina (CGIM) en reemplazo del CGAC. Por esa misma ley, el Cuerpo pasa a usar los grados y uniformes de la Armada con los distintivos característicos de la Infantería de Marina.

Este último Comando asume, también en forma integral, todas las funciones necesarias para el alistamiento, sostén logístico y presupuestario del Componente. Tanto la Dirección General de Defensa de Costas - o Artillería de Costas - como el Comando General de Infantería de Marina tuvieron su asiento en la Capital Federal.

En 1968, el Comando General de Infantería de Marina, luego de 22 años durante los cuales se cimentó y dio la forma actual a la Infantería de Marina, se dividió en la Jefatura de Infantería de Marina (JEIM) dependiente de la Subjefatura del Estado Mayor General Naval y en el Comando de Infantería de Marina

(COIM) dependiente del Comando de Operaciones Navales.

La Jefatura de Infantería de Marina entendía en todo lo concerniente a las políticas, presupuestos, a los planes de largo y mediano plazo y la doctrina. El Comando de Infantería de Marina era el que conducía la instrucción y adiestramiento de las unidades de combate, es decir un Comando de Alistamiento.

Nuestros Institutos de formación se integraron a los de la Armada, específicamente en la Dirección de Instrucción Naval. La Escuela de Guerra de Infantería de Marina a la Escuela de Guerra Naval y a la Escuela de Oficiales de la Armada. La Escuela de Suboficiales también pasó a la Dirección de Instrucción Naval. Además, cada Dirección General pasó a contar con representantes de la Infantería de Marina.

En 1985 el Comando de Infantería de Marina sufre una nueva reestructuración con la desaparición de la Jefatura de Infantería de Marina y la asignación de nuevas responsabilidades en lo que hace al presupuesto, logística y planeamiento.

Actualmente el Comando de Infantería de Marina tiene su asiento en la Base Naval de Puerto Belgrano integrando el Comando de Operaciones Navales.

El Comando de Infantería de Marina recibió la condecoración «Honor al Valor en Combate» por su actuación en el Conflicto del Atlántico Sur. ☀

Fuente: Secretaría Privada del COIM



EL «ÑATO» MADERNA

*Extraído del Anecdotario II de la Infantería de Marina,
Compilado por el Señor CNIM (RE) D. Jorge Errecaborda*

Hay infantes que han dejado una huella profunda en el Cuerpo, casi todos ellos tienen rasgos que han trascendido la etapa profesional que les tocó vivir. Tanto por sus dichos como por sus hechos son mencionados en cámaras, camaretas o fogones, manteniendo su permanente vigencia.

En este sentido, un caso paradigmático fue el Suboficial mayor IM Lorenzo Maderna; sus ocurrencias llenas de filosofía cuartelera, nos hicieron reír y reflexionar más de una vez. En nuestra revista Desembarco y en el «Anecdotario I» lo hemos recordado en repetidas oportunidades: «La Víbora», «Ojo Artillero», «Los Soles» y «El motor del Michi», son algunas de ellas.

El Suboficial Maderna ingresó a la Armada como conscripto, venía de trabajar en su chacra. Su impronta gaucha no lo abandonó nunca; lo delataban su forma de hablar pausada y sentenciosa, su manera de caminar como si recién se hubiese bajado del caballo, sus posturas y sus manos grandes y fuertes, casi herramientas. Era rubión, grandote y algo «narrigón», de allí su apodo «El Ñato».

Llegó analfabeto a la IMARA, pero rápidamente sus jefes notaron su clara inteligencia y sus ganas de aprender. La familia de un oficial de Infantería de Marina hizo cuestión de honor ilustrar al Ñato, y lo logró.

Luego, ya encaminado, hizo todos los estudios necesarios para acceder a la Escuela de Personal Subalterno de IM, EP-SIM, de la que egresó en 1945 como Cabo Segundo de IM. Como Artillero pasó gran parte de su carrera en Unidades del Arma.

Sensato y equilibrado en todos sus actos, formó una excelente familia y alcanzó un buen pasar económico.

No solo en la IM hizo fama, también a bordo de nuestros buques fue conoci-

do. De pase en el Crucero ARA «General Belgrano», durante la secundia de un Capitán de Fragata severísimo y cascarrabias, le asignaron la responsabilidad del mantenimiento de la toldilla que era el «Coto de Caza» preferido del Segundo, pero El Ñato lo domesticó con facilidad. En realidad el Segundo captó de inmediato al Subalterno eficientísimo, frontal pero correcto y agradable en el trato; pese a su mal humor constante, le gustaba conversar con el «Bicho» de a bordo. Ya entrado en confianza, le preguntó un día si se encontraba a gusto a bordo y el Ñato, ante el estupor de los presentes le contestó: «Cáyese Señor Segundo Comandante, este buque esta yeno de fierros a la espesiva pa-romperle la cabeza a uno» (Sic)

El Segundo rio con ganas (asombro general), comprendiendo la espontánea y frontal respuesta de un hombre grandote y poco habituado a la vida a bordo. Hay otra versión que atribuye a esa contestación como dirigida a su Jefe de batería Antiaérea del Belgrano cuando éste le preguntó por los motivos de un vendaje en el brazo. Conociendo al «Ñato» creemos que pudieron haber ocurrido las dos.

Realizó una excelente carrera profesional alcanzando el grado de Suboficial Mayor, fue Encargado del Regimiento de Artillería Antiaérea N° 1, entre otros destinos importantes.

Se retiró en 1968, pero siguió ligado a la Armada hasta el fin de sus días, el 21 de octubre de 1991.

En realidad la Armada sigue ligada a él por su recuerdo. ☺



LA IM, FUSILEROS NAVALES, DE LA R.O. DEL URUGUAY



No siempre, mirando la historia desde la otra orilla se ven iguales las cosas y si se trata de nuestros hermanos las diferencias pueden verse mayores de lo que realmente son. Si en vez miramos las coincidencias no podemos menos que vernos retratados en ellos compartiendo grandezas y miserias.



Este resumen, fue extraído de www.armada.mil.uy

Misión

Proveer fuerzas navales organizadas y adiestradas para el combate terrestre a fin de que el Comando de la Armada pueda cumplir la Misión del Artículo 1º de la ley Orgánica 10808 (según Decreto Poder Ejecutivo 25065 del 07/III/72)

«HONOR – OBEDIENCIA Y LEALTAD»

Historia

La historia militar de la Patria muestra clara y significativamente la relevancia que desde siempre tuvieron las operaciones que contaron con componentes terrestres para complementar el poder naval en su proyección a la tierra.

Estas fuerzas no tenían denominaciones específicas que le identificarán como Infantes de Marina, Fusileros Navales, pero igual poseían el espíritu de sacrificio, valor, obediencia y lealtad que hoy en día sigue identificando a este Cuerpo.

El antecedente más remoto de una operación de corte anfibio, que realmente es digno de mencionar por su envergadura, se remonta a la época de la reconquista de Buenos Aires por fuerzas montevideanas con un fuerte componente de marinería, que bajo el mando del Capitán de Navío Santiago Liniers como Comandante de la Fuerza de Mar y Tierra, liberó a los bonaerenses del ocupante inglés durante la primera invasión platense a mediados de 1806.

Luego de encarnizados combates, se produjo la capitulación del General inglés Beresford que se encontraba al mando de más de 1600 soldados.

Este hecho glorioso de armas le significó a Montevideo el otorgamiento por las autoridades de la época, del título «**MUY FIEL Y RECONQUISTADORA**».

Durante el periodo artiguista, surgió la figura de Pedro CAMPBELL como jefe de escuadrilla fluvial al servicio del Jefe de los Orientales.

El «almirante gaucho», al decir de Francisco Bauzá, se desempeñó en el río Paraná, llevando a cabo diversas operaciones fluviales que exigieron un despliegue de gran audacia.

Aplicaba la táctica de «montoneras», empleando embarcaciones de poco calado y un puñado de hombres alternativamente jinetes, infantes o marineros armados de sables y fusiles, que saltaban al abordaje de las naves enemigas y continuaban el combate en las riberas de los ríos hasta conquistar desiguales triunfos.

Iniciada la última etapa de lucha, al surgimiento de la República Oriental del Uruguay, como un Estado independiente, los orientales, bajo el mando del Teniente Coronel Juan Antonio Lavalleja, desplegaron desde la costa Argentina una operación fluvial conocida como el desembarco de los 33 orientales.

Finalizado el desembarco, Lavalleja despachó los dos lanchones a Buenos Aires, acto digno de un alma heroica con





temple de acero, que acepta quedar aislado sin esperar auxilio alguno, a cambio de conquistar a cualquier precio su objetivo de libertad.

En síntesis, el movimiento que liberaría al pueblo oriental del yugo extranjero, se inició con una operación fluvial que exigió un meditado planeamiento y cuyo fracaso seguramente hubiese cambiado la historia de nuestro país.

Luego de haber ingresado al periodo independiente se produjeron algunos hechos de armas que involucraron fuerzas embarcadas que actuaron como infantería en el medio fluvial.

Las acciones más importantes corresponden a José Garibaldi, que habiendo sido designado por el gobierno de la época como jefe de una de las escuadrias en el Paraná, se desempeñó en ese complejo teatro de operaciones combatiendo desde lanchones en ríos y en tierra firme.

Asimismo, desembarcó en isla Libertad, montó incursiones varias y con sus lanchones y fuerzas de infantería embarcada, ejecutó varios golpes de mano en algunos casos apoderándose de buques enemigos.

En las últimas décadas del siglo pasado y principio del presente en plena época de las cañoneras, se llevaron a cabo varias acciones fluviales con fuerzas que desembarcaron de dichos buques, como así también de varios vapores armados a guerra y que fueron por diversas circunstancias puestos al ser-

vicio de la Armada.

En la mayoría de los casos la infantería integrada por personal de marina, desarrolló sus operaciones en zonas del litoral oeste, diezmando varios focos revolucionarios establecidos en proximidades de la ribera oriental del Río Uruguay.

En la creación de la Reserva Naval, con posterioridad a la II Guerra Mundial, organizada y equipada sobre la base de un Batallón de infantería de Marina, enfocada convencionalmente y dirigida hacia la defensa de costas, se puede situar un punto de referencia en el desarrollo del componente terrestre de la Armada.

Esta unidad tuvo su primera sede en la antigua Escuela Naval de Sarandí 122 pasando posteriormente al Centro de Instrucción de Washington 98.

Posteriormente en el periodo comprendido entre 1953 y 1955 el Centro de Instrucción de la Marina intenta a través de la Reserva, apoyar con clases y personal regular, la formación de una unidad de infantería.

En el periodo 1960 – 1961 se adiestran 100 hombres en tácticas de infantería recogiéndose experiencia fundamental para el futuro ya que por ejemplo, basado en ésta, en el año 1969 se solicitará el armamento MAP.

A principios de 1966 en el Estado Mayor Naval se esboza la creación de una fuerza terrestre en el CIARM tomando como referencia la organización del USMC, iniciándose al mismo tiempo la recopilación de información en manua-

les de instrucción

Se activa al tiempo un pequeño grupo que oscila entre 40 y 70 hombres que interviene en las huelgas de 1968 y 1969.

El 26 de Enero de 1970 la entonces inspección General de Marina emite el Plan de Operación 1/70 por el cual se crea la Fuerza de Seguridad Naval.

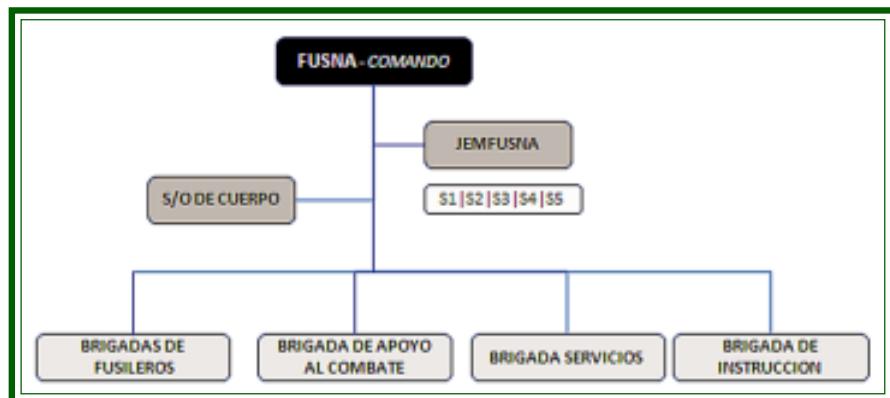
Este PLANOP en su parágrafo 1.- Situación general, resumía la situación nacional en 1968 y 1969 que había demandado de la Armada el establecimiento de fuertes dispositivos de seguridad en tierra, al tiempo que basándose en el análisis de la información y material de inteligencia, se concluía que durante 1970 se preveía una situación similar.

Se hacía pues imprescindible la constitución de una Fuerza de Seguridad Naval capacitada para operar en tierra encuadrando y adiestrando los elementos de seguridad terrestre de la Armada.

Se le asigna al Centro de Instrucción de Marina la responsabilidad de actuar como unidad anfitriona, proveyendo los servicios y alojamientos necesarios para la Fuerza, al tiempo que el mando le asignará a partir del 1º de Febrero de ese mismo año 1970 el armamento, medios, personal y oficiales necesarios para el cumplimiento de su misión.

Ésta concretamente, estaba enunciada como: Formar y adiestrar una Fuerza de Seguridad Naval con el fin de proveer la escuela de cuadros para los elementos asignados a la seguridad dentro de la Armada.

Las fases de cumplimiento se fijaron en 2 puntos la primera, entre el 1º de Febrero y 30º de junio de 1970, prepararía el Comando de Compañía y 2º



Pelotones, y la segunda, entre el 1º de Julio y el 1º de Octubre al 3er. Pelotón.

La Fuerza de Seguridad Naval dependerá del IGM y será apoyada administrativamente por el Centro de Instrucción de la Marina, estableciéndose específicamente en el parágrafo numero 5 Comando y Comunicaciones, que una vez finalizada la formación de la Fuerza. Se transformará en Comando independiente.

Este Plan de Operaciones en su Anexo «A» –Organización de la Fuerza estableció específicamente su misión: «La Misión de la Fuerza de Seguridad Naval es empeñarse con el enemigo a fin de neutralizarlo, capturarlo o rechazarlo mediante el fuego, combate cuerpo a cuerpo y contraataque y servir de escuela de cuadros para los elementos de seguridad de la Armada»

El 29 de Mayo de este mismo año se produce el copamiento y robo de armamento de CIARM precipitándose los hechos.

- ↳ Por Orden 1/70 Se reorganiza el CIARM.
- ↳ Orden 2/70 Se asignan Oficiales a los cargos.
- ↳ Orden 3/70 Se crean 16 Escuadras de Fusileros y se le asigna a las Brigadas de Guardia.
- ↳ Decreto 29894 (19/1/71) Se crea la especialidad de Fusilero para C/E.
- ↳ Orden 1/71 (5/3/71) Se crea la Brigada de Fusileros.

- ↳ Decreto 44646 (16/3/71) Se dispone rubros para clases del Cuerpo de Fusileros.
- ↳ Orden del día 398 (11/3/71) ascienden a cabo de 2da. Los 5 primeros clases de la especialidad.
- ↳ Abril 1971 Primer curso para oficial en la IM de la República Argentina.
- ↳ Mayo 1971 comienzan los cursos para Oficiales y personal en temas específicos de Fusileros.
- ↳ Orden 7/71 (12/5/71) Se crean los distintivos e insignias del Cuerpo y de Líderes de Cuadrilla y Escuadra.
- ↳ (19/6/71) Se entregan los banderines a las Brigadas y al Comando.

El 9 de Setiembre de 1971 por Decreto 566/9/71 del Poder se encomienda a los Mandos de las F.F.A.A. la conducción de la lucha antisubversiva, con la cooperación del Ministerio del Interior.

De acuerdo a la Directiva N° 1 de la J.C.J se organizan las Fuerzas conjuntas del Ejército, Armada, Fuerza Aérea y Policía.

La Fuerza de Seguridad Naval inicia las Operaciones de patrullas Urbanas y custodias del establecimiento Naval Terrestre.

En este año 1971, es el momento en que un pequeño sector del Hangar -B del Área Naval del Puerto (ANDEO según la denominación de la época) es ocupado por la Fudes (Fuerza de Desembarco).

Desde esa fecha y hasta el presente se han realizado múltiples adaptaciones al edificio buscando la funcionalidad y el mejor aprovechamiento de los espacios.

Durante el año 1971, se continua-

ron las operaciones de control urbano, la Armada tiene la responsabilidad de patrullaje sobre el área de Ciudad Vieja y el área delimitada por las calles La Paz, Bulevar Artigas y la costa.

A fines del año 1971, el Cuerpo está organizado y equipado para mantener las operaciones urbanas que le han sido asignadas.

Se han promulgado las normas, consignas y Procedimientos Operativos Normales de patrullaje y inspección de vehículo.

El personal está adiestrado en control de disturbios civiles y motines.

El Cuerpo de Fusileros Navales como tal nace el 7 de Marzo de 1972 según Decreto P.E 25065 del 7/3/72 que aprueba la reglamentación del Cuerpo de Fusileros Navales y ya en su actual ubicación.

Misiones ONU 2007

El Cuerpo de Fusileros Navales ha participado en misiones de paz bajo el Mandato de ONU como integrante de un Contingente de la Armada Nacional (República Democrática del Congo y República de Haití), integrando un Contingente extranjero (Contingente de IM Argentino en Chipre) y con un Pelotón de infantería en Camboya.-

Los períodos se detallan a continuación:

- | | |
|------------|-----------------|
| ↳ Camboya: | 1992 – 1993 |
| ↳ Chipre: | 2000 – 2001 |
| ↳ Congo: | 2001 a la fecha |
| ↳ Haití: | 2004 a la fecha |



SI ERES HIJO DE MILITAR

Desconocemos quien fue el autor de este texto pero ha tocado las fibras más íntimas de nuestros sentimientos y por eso lo publicamos.

- ✿ Muchos pensarán que tu Padre es de los más exigentes, siendo que en realidad, él formará parte de tus travesuras.
- ✿ De pequeño, es muy probable que tengas un traje de militar... claro con el respectivo grado de tu padre.
- ✿ Aprenderás a empacar y verás en las cajas de cartón una excelente herramienta de traslado; aprenderás a guardar vasos y cosas frágiles utilizando con efectividad el periódico.
- ✿ Aprenderás que una casa se puede empacar en uno o dos días (esto dependiendo del lugar de destino y las órdenes de cambio).
- ✿ Aprenderás a ser fuerte, ya que en un cambio se pierden muchos juguetes.
- ✿ Conocerás diferentes lugares, costumbres y tradiciones; muchas de las cuales adaptarás en tu vida.
- ✿ Aprenderás a hacer amigos fácilmente y de la misma manera a despedirte de ellos... Esto aunque a veces te duela.
- ✿ Estudiarás en diferentes escuelas (aunque nadie te advierta que en 25 diferentes) esto te servirá en un futuro, ya que te hará adaptable.
- ✿ A lo mejor vivirás temblores, inundaciones, explosiones, huracanes, zonas de conflicto... pero tu papá siempre estará ahí para cuidarte.
- ✿ El papá militar se perderá momentos especiales: confirmaciones, comuniones, fiestas, cumpleaños, graduaciones, navidades, años nuevos etc. pero nunca dejara de pensar en ti y en cada momento.
- ✿ ¡Te enseñará grandes cosas y te dará excelentes consejos! Por ejemplo:- No hay que aferrarse a las cosas.
- ✿ Que mientras estén juntos serán felices.
- ✿ Que el tiempo pasa y éste no regresa, por eso hay que aprovecharlo ya que el hubiera no existe.
- ✿ La vida hay que vivirla sin complejos, ni tristezas, porque si no es así, no estás viviendo plenamente.
- ✿ A no vivir en el ayer, más que en el presente ya que no podemos predecir el futuro, pero sí ayudar a mejorarla.
- ✿ A querer a nuestra madre y a tratarla como una reina porque ella siempre estará a nuestro lado además que ¡Madre sólo hay una!
- ✿ A ser fieles a nuestros sueños y que nos esforcemos por cumplirlos ya que estos nos darán una vida llena de plenitud.
- ✿ El «¡no puedo!» no existe en nuestro vocabulario, simplemente porque somos hijos de un militar.
- ✿ (Improvisa, adapta y supera...) Te la tendrás que ingeniar para cumplir la misión.
- ✿ Además de un sin fin de consejos que vienen de una persona que tiene experiencia simplemente porque «ha ido y venido tres veces cuando tu ni siquiera has comenzado. Y te dirá «como te ves me vi, y como me ves, échale muchas ganas»
- ✿ Todo esto te lo dirá porque quiere lo mejor para ti.
- ✿ También si eres hijo de un militar verás el color verde (o azul o blanco) como algo muy familiar, ya que casi toda tu vida la regirá ese color, por lo que dejará de ser uno de los que menos uses (o el que más).
- ✿ Disfrutarás cada momento con tu padre, exprimirás cada segundo que estés con él, te divertirán sus historias, te sentirás parte de



- ✿ sus triunfos y anhelos.
- ✿ Aprenderás que no solo se siente «Superman» es eso y más, ya que él sí es real, y te darás cuenta que no conoce límites y nada puede detenerlo, hará lo que creías imposible por ti y por su familia.
- ✿ Te darás cuenta que en cualquier problema siempre estará ahí para ayudarte y que con solo decirte «hijo no te preocupes, estoy contigo» te sentirás con la fuerza para resolverlo.
- ✿ Aprenderás que su vida está marcada por el trabajo duro, la disciplina y el ejercicio, pero no por eso significa que también seguirás sus pasos (aunque claro eso sería lo ideal).
- ✿ Te sentirás orgulloso día con día porque te ha dado una vida fuera de lo normal, has viajado, conocido, aprendido, disfrutado, tendrás amigos por todo el mundo... harás y verás cosas que el hijo de un civil jamás se hubiera imaginado.
- ✿ Te darás cuenta de los sacrificios de su trabajo, pero te sentirás orgulloso de él, tanto que las lágrimas se te saldrán solo de recordar todo lo que ha hecho por ti.
- ✿ Vendrá un momento en que tendrán que estar alejados porque los estudios no permiten seguirle los pasos, sentirás tristeza... pero será un momento de enseñanza y valoración que te dará poco a poco la madurez para poner en práctica sus consejos y enseñanzas.
- ✿ Entenderás la razón de las cosas, de aquellos ratos en lo que sentías que te decía las cosas por molestar, es ahí donde te darás cuenta de que si a momentos te exprimió como persona fue para hacerte una persona capaz que no tiene limitaciones. Pero sobre todo aprenderás la importancia de disfrutar los momentos juntos.
- ✿ Aprenderás que aunque la Patria es primero, su esposa y su familia también lo son y todo su amor es para ellos.
- ✿ Esperarás darle a tus hijos una mínima parte de lo que él te ha dado y hacerlos sentir tan orgulloso de ti, como tú lo estás de él.

Y a lo mejor a los civiles se les dificultara comprender tu manera de razo-

nar y de actuar. La milicia para muchos es un mundo desconocido ya que es: Rambo y el soldado Ryan, armamento y municiones, muerte y asesinatos, uniformes y obsesión con la limpieza, órdenes y obediencia... Pero tú sabrás acerca del increíble sentido humano que sale de un soldado ya que habrás visto y vivido de cerca todos los desafíos y sacrificios que hizo por ti y los miembros de una nación. Para él, el amor a su patria, son los rostros de aquellos desconocidos que piden su ayuda cuando nadie más puede. Eres parte de un mundo único y solo aquellos que lo viven lo entienden.

Y la regla más importante de este manual

Nunca lo dejes salir de la puerta sin antes decirle que lo amas o estando enojados ya que te darás cuenta que por la naturaleza de su trabajo existe la posibilidad de que no regrese. No te arrepientas de no haberle expresado tu amor. ☺



1850 -17 DE AGOSTO – 2015

FALLECIMIENTO DEL PADRE DE LA PATRIA GENERAL DON JOSÉ FRANCISCO DE SAN MARTÍN

Rodolfo L. GALLARDO

Conmemorando el fallecimiento del Gral. José Francisco de SAN MARTÍN hemos recibido del SMIM (RE) Pedro Justo FRANZÓ la siguiente semblanza del Libertador.

«Un día, cuando saltaban las piedras en España al paso de los franceses, Napoleón clavó los ojos en un oficial, seco y tostado, que vestía uniforme blanco y azul; se fue sobre él, y le leyó en el botón de la casaca el nombre del cuerpo: « ¡Murcia! ». Era el niño pobre de la aldea jesuita de Yapeyú, criado al aire entre indios y mestizos, que después de veintidós años de guerra española empuñó en Buenos Aires la insurrección desmigajada, trabó por juramento a los criollos arremetedores, aventó en San Lorenzo la escuadrilla real, montó en Cuyo el ejército libertador, pasó los Andes para amanecer en Chacabuco; de Chile, libre a su espada, fue a Maipú a redimir el Perú; se alzó protector en Lima, con uniformes de palmas de oro; salió, vencido por sí mismo, al paso de Bolívar avasallador; retrocedió; abdicó; cedió a Simón Bolívar toda su gloria; pasó solo por Buenos Aires; se fue a Europa, triste; murió en Francia, con su hija Mercedes de la mano, en una casita llena de flores y de luz. Escribió su testamento en una cuartilla de papel, como si fuera el parte de una batalla; le habían regalado el estandarte que el conquistador Pizarro trajera a América cuatro siglos antes, y él le regaló el estandarte, en su testamento, al Perú». Así resume José

MARTÍ la vida de José de San Martín.

Nacido el 25 de febrero de 1778 en la antigua reducción jesuítica de Nuestra Señora de los Tres Reyes de Yapeyú, fue el menor de los cinco hijos del matrimonio entre el capitán don Juan de SAN MARTÍN -un bravo y austero castellano- y doña Gregoria MATORRAS DEL SER, originaria de la Región de Palencia, Reino de León.

A la edad de seis años partió con su familia a España, el 06 de diciembre de 1783. El 21 de julio de 1789 ingresó como cadete del Regimiento de Murcia. Inició así su carrera militar en la península, que se prolongaría hasta 1811. Combatió en África y Europa: En el desierto de Orán; en el llano; en la montaña pirenaica y en el mar, a bordo de la fragata Santa Dorotea; fue vencedor y prisionero. Jefe victorioso de Arjonilla y oficial subordinado en el campo triunfal

de Bailén. Conoció el riesgo de perder la vida en tres ocasiones; se inició como cadete y llegó a teniente coronel; empezó su carrera en la infantería y la concluyó en la caballería. Fue distinguido por los jefes a cuyas órdenes estuvo y ostentó como premio la medalla de Bailén.

Su estatura no pasaba de 1,70 m y casi



seguramente no llegaba a tal medida, pero impresionaba como tanto o más porque se mantenía siempre erguido, con presencia castrense. De rostro moreno, ya por coloración natural de la piel, ya por la huella que en él dejó el servicio prestado a campo abierto. De nariz aguileña y grande, sus prominentes y negros ojos no permanecían nunca quietos y eran dueños de una mirada vivísima. Poseía una inteligencia poco común y sus conocimientos iban más allá de los propios de una estricta formación profesional. De maneras tranquilas y modales que revelaban esmerada educación, según los momentos fue dicharachero y familiar, severo y parco, optimista y dispensador de ánimo para quienes lo habían perdido o vacilaban. Ni en ese momento de su retorno ni en el futuro, alguien podrá tacharlo de indiscreto, llegando en ocasiones a ser por necesidad, casi críptico o disimulador sin mentira.

Escribía lacónicamente, con estilo y pensamiento propios. Poseía el francés, leía con frecuencia y, según se desprende de sus cartas, sus autores predilectos eran Guibert y Epicteto, cuyas máximas observaba, o procuraba observar, como militar y como filósofo práctico. Profundamente reservado y caluroso en sus afecciones, era observador sagaz y penetrante de los hombres, a los que hacía servir según sus aptitudes. Altivo por carácter y modesto por temperamento, era sensible a las ofensas, a las que oponía por la fuerza de la voluntad un estoicismo que llegó a formar en él una segunda naturaleza.

El 5 de septiembre de 1811 se le concedió, a su solicitud, el retiro y permiso para pasar a Lima. Retornó a nuestra Patria llegando el 09 de marzo de 1812 a Buenos Aires, donde se puso inmediatamente al servicio del gobierno de aquella época -Primer Triunvirato- comenzando al instante su ardua y heroica tarea de conquistar la Independencia de América.

Fue vilmente combatido, calumniado, traicionado y abandonado por el partido liberal que infestaba nuestras tierras. Un día, ya concluida su obra emancipadora, el 10 de febrero de 1824 en el navío francés Le Bayonnais, partió con su hija al destierro, donde falleció el 17 de agosto de 1850. «*Es la tempestad que lleva al puerto*» le había manifestado a su hija tres días antes, expresando así su inminente fin. La muerte lo recogió, lejos de su patria terrenal y amada, para llevarlo a la patria eterna.

Justamente llamado Padre de la Patria, el Gral. Don José Francisco de San Martín es el arquetipo de ciudadano, militar y gobernante en quien, hoy más que nunca, debemos intentar reflejarnos los argentinos.

Porque libró su buen combate a la manera del Quijote -con quien gustaba compararse- para salvar en América la cristiandad que se había perdido en España. Modelo de caballero cristiano, de él supo decir Roque Raúl ARAGÓN:

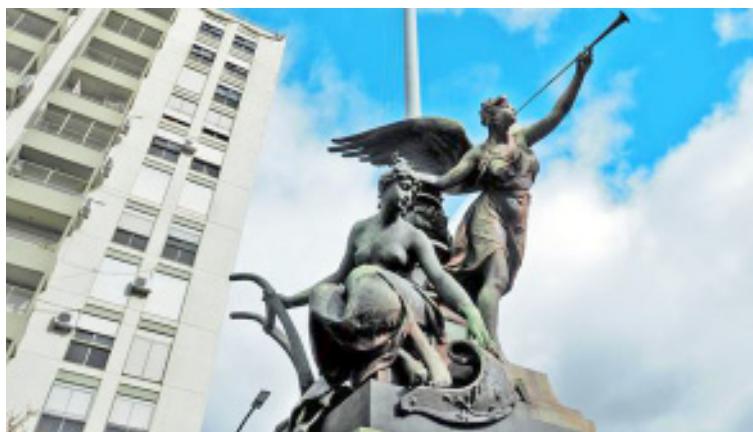
«Llegó a ser un héroe de América por amor a España o, como se dice hoy, de la Hispanidad; como quiso salvar aquí una tradición que parecía haber sucumbido, por la derrota y la traición, en la España ultramarina [...] Como americano que era, tenía a su alcance la única manera de prolongar hasta un punto que pudiera recobrarse la grandeza perdida: Combatir por ella en América, salvar a España en América. Su decisión (de agosto de 1.811) pues, no significó una ruptura con su pasado personal. Significó, al contrario, la ratificación de éste cuando las circunstancias adversas lo presentaban como concluido y cuando, por otra parte, un ancho horizonte abría de nuevo sus perspectivas, como en los días de Cortés y de Pizarro, para los corazones alentados».

[...] Como americano que era, tenía a su alcance la única manera de prolongar hasta un punto que pudiera recobrarse la grandeza perdida: Combatir por ella en América, salvar a España en América. Su decisión (de agosto de 1.811) pues, no significó una ruptura con su pasado personal. Significó, al contrario, la ratificación de éste cuando las circunstancias adversas lo presentaban como concluido y cuando, por otra parte, un ancho horizonte abría de nuevo sus perspectivas, como en los días de Cortés y de Pizarro, para los corazones alentados.

FUENTES: www.revisionistas.com.ar – DÍAZ ARAUJO, Enrique, *Don José y los chatreros*.



BELLAS SOBREVIVIENTES DE LA HISTORIA



Cinco esculturas del fastuoso Pabellón Argentino de París pueden verse en la Ciudad. «La Agricultura». Uno de los dos grupos escultóricos dedicados a esa actividad que coronaban el perdido pabellón, en San Isidro y Paroissien. / MAXI FAILLA

Eduardo Parise; Diario Clarín , 26-05-2014

Fue el símbolo de una Argentina rica y ostentosa, pero con demasiados pobres. Y supo lucirse junto a la Torre Eiffel en la Exposición Universal de París, cuando se celebraba el primer centenario de la Revolución Francesa. Aquel Pabellón Argentino que ocupó 1.600 metros cuadrados de terreno tuvo un final poco feliz: fue traído al país, durante un tiempo estuvo en la Plaza San Martín, pero terminó desguazado y hundido en la historia. En la última semana se supo que algunas partes de aquella estructura monumental, que habían integrado una herrería en Mataderos, están en un campo en Berazategui y a la venta. No es lo único que quedó: otras piezas escultóricas del Pabellón, aunque poco valoradas, aún sobreviven en la Ciudad.

Entre los tantos elementos lujosos que tenía, el Pabellón Argentino (realizado en 1889 bajo un proyecto del arquitecto francés Albert Ballú) presentaba en cada esquina grupos escultóricos hechos en bronce. Eran obra del reconocido escultor francés Louis-Ernest Barrias (1841-1905) y habían sido realizados en el taller de los hermanos Thiébaut, una tradicional fundición parisina que fue famosa en el siglo XIX y el primer cuarto del XX. Desde 1851, aquella empresa se

dedicaba a la fundición de objetos de arte bajo la dirección de Víctor Thiébaut, nieto del creador de esa dinastía de artesanos. La fundición existió hasta 1926.

Justamente, en ese lugar se hicieron esos cuatro grupos escultóricos que todavía enaltecen el patrimonio artístico de Buenos Aires, aunque muchos lo ignoren. Dos aludían a «La Navegación»; los otros dos, a «La Agricultura». De los primeros, uno está en Avenida de los Incas y Zapiola (en Belgrano R) y el otro, en el centro de la plaza Sudamérica (la rodean las calles Guaminí, Itaquí, comandante Piedrabuena y la avenida Fernández de la Cruz), en el barrio de Villa Riachuelo. **Los dedicados a «La Agricultura» se mantienen en el cruce de avenida San Isidro y Paroissien (Núñez)** y en Riestra y Leguizamón (Villa Lugano).

Otra obra de lo que fue el Pabellón también sigue en la Ciudad, aunque no tan expuesta. El grupo escultórico se titula «La República Argentina» y estaba originalmente sobre el pórtico principal. Es obra del escultor francés Dominique Jean-Baptiste Hughes (1849-1930). Su figura central, una joven mujer apoyada sobre una vaca, tiene alegorías a la industria, el comercio, la agricultura, la

ganadería y hasta el ferrocarril. Se encuentra en el Patio de Honor de la Escuela Técnica Raggio, en Avenida del Libertador junto a la Avenida General Paz, en Núñez. Igual que los cuatro grupos que están en otros barrios, fue instalada allí en 1934.

El Pabellón Argentino no sólo había sido diseñado y adornado por franceses. También todos sus materiales debían ser de ese origen, una exigencia de los organizadores de la Exposición. Lo que impusieron las autoridades argentinas fue la decisión de que fuera desarmable para después poder traerlo al país. Y para duplicar su superficie, le pusieron una segunda planta. Lo inauguraron el 25 de mayo de 1889 (justo ayer, se cumplieron 125 años). En febrero de 1890 lo desarmaron y luego esas 1.690 toneladas fueron cargadas en el puerto inglés de Liverpool en una barca llamada Ushuaia. Llegó a Buenos Aires en noviembre de 1890.

Originalmente toda la estructura había sido embalada en 6.000 bultos. Pero en el viaje, una fuerte tormenta afectó a la barca y se tomó una dolorosa decisión: se tiraron al mar unos paneles que había pintado el virtuoso Paul-Albert Besnard (1849-1934), un destacado pintor, diseñador y escritor. Aquellas obras que terminaron en el fondo del Océano Atlántico fueron una especie de premonición sobre lo que iba a ocurrir con el resto del Pabellón Argentino. Pero esa es otra historia.

El Escuadrón Fénix Dona una Bandera

El Escuadrón Fenix, definitivamente incorporado en el corazón de todos los Veteranos de Malvinas fue el donante del pabellón que hoy flamea orgulloso al tope del mastil de «La Agricultura»

Breve reseña sobre la actuación del Escuadrón Fénix

Compuesto por personal y aviones no militares, en la batalla aérea de las Islas Malvinas constituye una de las experiencias que más ha trascendido a la comunidad. Su origen se remonta en nuestro país, a 1978. En ese año, durante la movilización realizada por el conflicto limítrofe con Chile, el Comando de Operaciones Aéreas empleó algunas aeronaves de uso civil en vuelos de transporte, exploración, y de reconocimiento de la frontera. En 1982, los hombres convocados para recrear esta unidad se autobautizaron Fénix. La idea les nació al considerar lo efímero de su existencia. Desaparecerían en tiempos de paz y cobrarían vida, nuevamente, cuando la defensa de la nación lo requiriese. Los aviones del Fénix cumplieron decenas de misiones de exploración y reconocimiento cercano pero sus mayores éxitos los consiguieron en las tareas de diversión, es decir, aparentando ser aviones de combate para ser detectados por los radares enemigos y provocar el despegue de los interceptores, desgastándolos o alejándolos de la ruta de las escuadrillas de ataque. Asimismo, aprovechando el moderno equipamiento electrónico de navegación, los jets ejecutivos fueron utilizados como guías de las aeronaves de combate, como aviones retransmisores y de control aéreo adelantado. -

ARCHIVO DE LA DIRECCIÓN DE ESTUDIOS HISTÓRICOS, PUENTE AÉREO A MALVINAS - POR EL VGM EMILIO DUCCA Y EL COMODORO (R) OSCAR L. ARANDA DURAÑONA.

El Mástil Hoy

El Conscripto de IM Clase 43 Jorge A. Gatti es el encargado, voluntario, de izar el Pabellón a las 10.00 hs y arriarlo a 18.00 hs, los días: 27 de Febrero, 2 de Abril, 25 de Mayo, 20 de Junio, 9 de Julio, y 17 de Agosto. ☺





Asamblea Ordinaria Realizada

Fue realizada en el salón de actos del Círculo de Oficiales de Mar, gentilmente cedido a la AIMARA para el desarrollo del evento, el cual comenzó con la incorporación del pabellón y las notas del Himno Nacional.

De acuerdo al orden del día fue designado Presidente de la Asamblea el Sr. Almirante CARBAJAL, se designaron dos socios para firmar el acta y a continuación el Capitán LUDUEÑA hizo uso de la palabra para exponer a consideración de la Asamblea la memoria de actividades desarrolladas durante el período finalizado.

Aprobada la memoria se consideraron el Balance General y el Informe de la Comisión Revisora de cuentas.

Tanto la Memoria como el Balance e Informe fueron aprobados por unanimidad.



realizada el 30 de Mayo de 2015

En último término se procedió a votar el reemplazo parcial de la Comisión Directiva quedando esta conformada de acuerdo a la propuesta realizada oportunamente.

El Presidente entrante VLIM (RE) VGM Juan Roberto MARÍN hizo uso de la palabra destacando su sentir frente a la Asociación y asumiendo el compromiso de volcar sus mayores esfuerzos para el logro de los objetivos que nuestro estatuto nos impone.

Finalizada la reunión se recibió la visita del Contraalmirante GALARDI, Comandante de la IM acompañado por el Suboficial encargado del componente SMIM Mario Salvador VANADIA.

Acto seguido los presentes participaron de un copetín, excusa u objetivo de reuniones informales y cálidos recuerdos. ☺





Encuentro de VGM del BIM5

Entre los días 26 y 28 de junio se llevó a cabo el 15º encuentro de Veteranos de Guerra del BIM5, en el Centro de VGM de Escobar Provincia de Buenos Aires.

Para la ejecución del evento se conformó una comisión, que se encargó de la organización y la convocatoria a través de las redes sociales y de boca en boca. Fue un éxito ya que concurrieron VGM de Formosa, Chaco, Corrientes, Córdoba, Entre Ríos, Santa Fe, Buenos Aires y la CABA.

Como ocurre en estos casos las emociones fueron el plato del día, muchos de esos viejos soldados no se vieron en los últimos años y no alcanzaron el día y la noche para ponerse al día.



Preparando el Almuerzo de Campaña



Almuerzo de campaña

El sábado se realizó un locro de campaña a la vieja usanza donde varios veteranos pusieron manos a la obra dirigidos por el experto Mario COHELO, con la mirada atenta del Presidente del Centro Ángel FERNÁNDEZ y la supervisión de Oscar BARBERA.

Luego del locro y en la sobremesa, un grupo folklórico como no podía ser de otra manera ayudó a la digestión con varios Zapucaí y para finalizar la tarde, campeonato de truco.



Tarde entre VGM



Campeonato de Truco

Para el arriado del pabellón, se realizó una ceremonia en la Escuela Técnica N° 1 «Jorge Inchauspe», conducida por Oscar MENDOZA, que amalgamó tres eventos importantes, el aniversario de la creación del BIM5, el recuerdo de la participación en la acción épica del BIM5 en 1982 y el recuerdo permanente de nuestros caídos en el cumplimiento del deber, con el marco adecuado de una Guardia de Honor y Trompa de la Armada Argentina.



Abanderados



Guardia de honor y trompa

La ceremonia a la que concurrieron los VGM, sus familiares, autoridades de la escuela y público en general, se inició con el ingreso de las banderas de Ceremonia del Centro de VGM Escobar, la de la Comisión de Homenaje Permanente al BIM5 y los Estandartes de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada argentina (AIMARA) y de la Comisión de Homenaje Permanente al BIM5. Seguidamente se entonaron las estrofas del

Himno Nacional y se honró a nuestro extinto Comandante, el Señor Contraalmirante Don Carlos Hugo ROBACIO.

Para recordar estos aspectos tan caros a los sentimientos de los Veteranos hicieron uso de la palabra los VGM Ángel FERNÁNDEZ, Ignacio CEPEDA y Waldemar AQUINO, al finalizar el Señor Vicealmirante de IM VGM Juan R. MARÍN hizo uso de la palabra como Presidente de la AIMARA, para luego descubrir una placa recordatoria del Ex Soldado Conscripto Jorge INCHAUSPE oriundo de Escobar, perteneciente a la Compañía de Ametralladoras 12,7 del Batallón Comando de la Brigada de IM N° 1. (*Ver artículo aparte*)

El descubrimiento de la placa estuvo a cargo del Presidente de la AIMARA, el Jefe de Taller de la Escuela Técnica y VGM's de la Compañía de Ametralladoras 12,7.



Cena



Recordatorios y diplomas

Continuando con lo previsto para el encuentro, los VGM, compartieron sus experiencias en el Centro donde se comentó la participación en las acciones. Sobraron las anécdotas y los chistes asociados. En ella se vio una vez más que el espíritu de los Infantes de Marina permanece intacto a pesar del peso y las canas.

Por la noche se compartió un asado de camaradería con espectáculo folclórico y entrega de recordatorios, se cantó el feliz cumpleaños al BIM5 con torta y todo.



Cumpleaños N° 68 en Escobar



Cumpleaños en campaña como corresponde

Se estableció como próximo encuentro, el año próximo en el mes de junio en Charata Provincia del Chaco. Allí estaremos. ☺

«PUGNAMS PEREO PER PATRIAM»



Cambio de Comando

ROBERTO MUÑOZ

Delegación Mar del Plata

El día, 09 de marzo de 2015 en representación de AIMARA concurrió, un grupo de socios de la filial Mar del Plata, a la Base Naval de su zona, con motivo de realizarse la ceremonia de cambio de Comando, del Área Naval Atlántica y Base Naval Mar del Plata



Asumió el Comando el Capitán de Navío Guillermo José REPETTO

La ceremonia contó con la presencia del Intendente del Partido Gral. Pueyrredón, Contador Gustavo PULTI.

Luego de la ceremonia, fue ofrecido un vino de honor. ☺



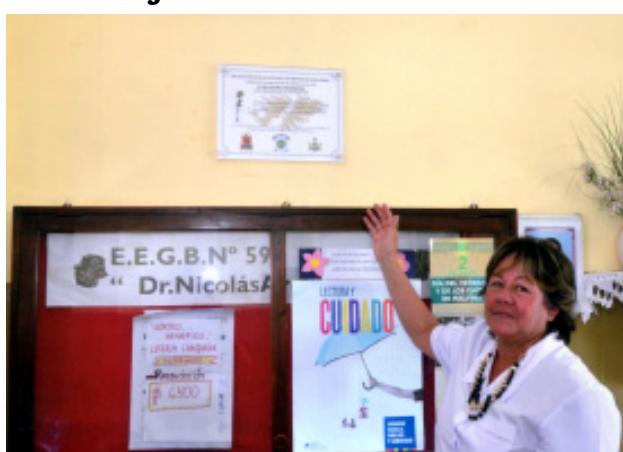
Reconocimiento de AIMARA a Infantes de Marina Caídos en Cumplimiento del Deber

CSIM PM Eleodoro MONZÓN



Presentación de la Placa

En Quitilipi Provincia del Chaco, en el marco de la conmemoración del Día de la Soberanía en la plaza principal de la localidad, la Asociación de Infantes de Marina de la Armada argentina, a través de su representante local, el Veterano de Guerra Walter Francisco Torrente, hizo entrega a la Señora Directora de la Escuela N° 59, de la PLACA RECORDATORIA del Cabo Segundo Post Mortem Eleodoro MONZÓN de la dotación del Batallón de IM N° 5, quien falleció heroicamente en Sapper Hill (Isla Soledad) el 14 de junio de 1982.



La placa en la escuela

La Placa fue colocada en un lugar

de privilegio dentro de la escuela N° 59, para que los alumnos que circulan por allí, puedan ver que por esas aulas caminó otrora un héroe nacional, recordado por sus camaradas Infantes de Marina, que lo llevan en su corazón y en el recuerdo permanente de aquellos que cumplieron con el sagrado de deber de dar la vida por la patria.

EL DIARIO «CHACO ADENTRO» DEL 11 DE JUNIO DE 2014 COMENTA EL HECHO CON LAS SIGUIENTES PALABRAS:

«Antes de concluir el acto se compartió una grata sorpresa proveniente desde la Asociación de infantes de Marina de la Armada Argentina para la Escuela 59: una plaqeta en distinción al soldado Eleodoro Monzón, quitilipense caído en combate.



Traslado de la placa a su emplazamiento definitivo

La misma señala su pertenencia al Batallón N° 5 y evoca su muerte en combate durante el repliegue de la unidad en Sapper Hill el 14 de junio de 1982, consignando su grado de cabo segundo post mortem y con la inscripción «EN ESTA ESCUELA ESTUDIÓ UN HÉROE DE MALVINAS». El homenaje fue entregado por los Integrantes del centro local de Veteranos de Guerra a la directora del establecimiento educativo en un emotivo momento».

CSIM PM Jorge R. INCHAUSPE

Palabras del Vicealmirante IM VGM Juan R MARÍN con motivo del homenaje y descubrimiento de una placa en la escuela donde fuera alumno el CSIM PM Jorge R. INCHAUSPE, heroicamente caído en las Islas Malvinas en la defensa de nuestra soberanía.



Buenos Aires 27 de junio de 2015

Autoridades municipales; Autoridades docentes de la escuela Jorge Roberto INCHAUSPE; Señores padres y familiares del Cabo Segundo Ex Soldado Conscripto, Cabo Segundo Post Mortem; Jorge Roberto INCHAUSPE; Señoras; Señores; Veteranos de Guerra.

La Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina, que se nutre en su organización de todas las jerarquías militares, desde (almirantes a conscriptos), y que tengo el honor de presidir, se hace presente hoy en este lugar para dar cumplimiento a una de las obligaciones más importantes que le fija el estatuto de creación y que dice: «GUARDAR SAGRADAMENTE LA HISTORIA Y LA MEMORIA DE TODOS LOS INFANTES DE MARINA QUE DIERON SU VIDA POR LA PATRIA».

Para ello, nos hemos impuesto la tarea de hacer entrega de una placa recordatoria a todas las escuelas del país en donde estudiaron ex-conscriptos de Infan-

tería de Marina que entregaron sus vidas heroicamente frente al enemigo en la recuperación y defensa de las islas Malvinas y Georgias del sur en el año 1982.

Hoy luego de mucho tiempo, tenemos el honor de estar en este lugar, para homenajear al soldado conscripto Jorge Roberto INCHAUSPE que cumplió con el sagrado deber de dar la vida por la patria y que cursara sus estudios secundarios en esta escuela de la ciudad de Escobar; escuela que sin duda alguna, junto a sus padres, han sido fundamentales al momento de transmitir valores a Jorge.

En este mismo acto, descubriremos una placa donada por la «AIMARA» para que los alumnos del establecimiento, puedan recordar por siempre que por estas aulas transitó un héroe nacional.

Su valiente actuación comenzó en el mismo momento que se creó la compañía de ametralladoras 12,7 mm en el Batallón Comando de la Brigada de Infantería de Marina N° 1, que posteriormente fuera movilizada a las islas Malvinas como refuerzo del Batallón de Infantería de Marina N°5.



Al arribar a Malvinas y comprobarse su gran capacidad de fuego, esta compañía fue dividida en tres secciones con la finalidad de reforzar al BIM5, RI25 y al RI7, cumpliendo eficazmente su misión causando importantes bajas al enemigo. Su destacada actuación, se llevó a cabo en apoyo del Regimiento de Infantería 7 de nuestro Ejército Argentino.

La placa que hoy dejaremos en custodia de esta escuela, testifica esta acción de la que damos fe todos los infantes de marina presentes en este lugar. Asimismo deseo tener una consideración especial para su familia, que sin duda han sido quienes con sus conductas de vida y ejemplo permanente de personas de bien, permitieron que un hombre joven, tenga las condiciones morales, espirituales y de coraje para entregar su vida, sin más interés que el de defender a su patria.

Deseamos que esta conducta del cabo segundo post-mortem, Jorge Rober-

to INCHAUSPE, sirva de ejemplo a las generaciones venideras que transiten por sus aulas o sus patios, y que cada vez que observen esta placa, la lean y recuerden que se trataba de alguien como ustedes que no dudó en cumplir su promesa a nuestra bandera celeste y blanca.

Muchas gracias.

Juan Roberto MARIN
Vicealmirante de IM (RE)
Veterano de Guerra de Malvinas.
Presidente de la Asociación de
Infantes de Marina de la ARA. 

Primera travesía en bicicleta que unió La Quiaca y Punta Alta

1-4-2015 Dos infantes de Marina retirados y veteranos de la Guerra de Malvinas soñaron una travesía: recorrer en bicicleta más de 20 localidades argentinas en un mes con la misión de honrar a los 649 héroes caídos en la guerra. Lo lograron: llegaron a destino el domingo.

Puerto Belgrano

Salvador Manuel OJEDA de 65 años y Antonio Luis PEÑA de 55 son infantes de Marina retirados, ambos veteranos de la Guerra de Malvinas. Ellos planearon y lograron realizar el trayecto de La Quiaca a Punta Alta en bicicleta. El valor de la travesía fue el homenaje a los 649 héroes caídos en la guerra y también honrar la vida.

Muchos murieron en combate; otros fuera del campo de batalla. Salvador y Antonio sobrevivieron cada uno de ellos, a su manera, ese momento de la historia. Así lo expresó Salvador, quien tiene una prótesis en su pierna derecha desde la rodilla al pie por una voladura de mina.

Antonio asiente y recuerda al detalle los 9 kilómetros que recorrió a pie desde la playa sobre la turba malvinense, en medio de la noche, hasta el cuar-

tel británico en Puerto Argentino.



Como aquellos primeros días de abril de 1982, para Salvador y Antonio la travesía en bicicleta fue el compromiso de cumplir con un objetivo. «Los veteranos estamos vivos, somos ciudadanos útiles y podemos hacer muchas cosas», coinciden. Durante la travesía llevaron

una bandera como testimonio para difundir este mensaje.

Junto a ellos realizó el recorrido en bicicleta Luis MASSON, de 53 años, quien se sumó al proyecto y aportó sus conocimientos profesionales en ciclismo, ya que él contaba con la experiencia de haber realizado aventuras similares.

Los tres tuvieron el apoyo de Juana, esposa de Salvador, y de Lucía y Nazareno OJEDA, sus hijos, quienes viajaron en un vehículo y se encargaron de la logística del viaje: refrigerios y comida, coordinación de hospedaje y estadía, estados del camino y del tiempo, entre otras cuestiones.

La travesía

Desafiando intensas temperaturas, tempestades, vientos fuertes y lluvias torrenciales, el viaje duró 28 días, menos de lo esperado. Transitaron exactamente 2.238 kilómetros desde La Quiaca (Jujuy) hasta Punta Alta (Buenos Aires) a una velocidad promedio de 40 km/h.



El tramo diario promedio fue de unos 70 kilómetros. «El más difícil fue de Loreto a Ojo de Agua en Santiago, tres horas bajo la lluvia, quedamos embarcados», recuerdan. «Y el más rápido, de Jacinto Arauz a Bahía Blanca, más de 150 kilómetros porque ya teníamos ga-

nas de llegar», contaron, entre más de una anécdota.

Durante el viaje se encontraron con otros veteranos de los Centros de Salta, Tucumán y Santiago del Estero. Las personas los saludaban en las ciudades, les hacían guiño de luces en la ruta y también los siguieron por las redes sociales.

Desde La Quiaca, recorrieron Abra Pampa, Humahuaca, Volcán y Palpalá en Jujuy; la ciudad de Salta, Metán y Rosario de la Frontera; San Miguel de Tucumán; Termas de Río Hondo, Loreto, Ojo de Agua y Elena en Santiago del Estero; San Agustín, Vicuña Mackenna, Córdoba capital y Huinca Renancó; Castex, Santa Rosa y Jacinto Arauz en La Pampa; y Bahía Blanca antes de llegar al Centro de Veteranos y Caídos en Malvinas en la ciudad de Punta Alta.



Salvador OJEDA y Antonio PEÑA son santafesinos, dejaron su San Cristóbal y su Vera natal, respectivamente, para servir a la Armada hace más de 30 años.

El suboficial PEÑA se retiró hace poco como suboficial principal. En Malvinas integró la Patrulla de Comandos Anfibios que la noche del 1º de abril desembarcó en las Islas. OJEDA, en tanto, se retiró con la jerarquía de cabo principal y actualmente sigue su carrera como instructor de Práctica de Armas en la Escuela de Técnicas y Tácticas Navales.



LA 3^a SECCIÓN DE LA CA. B DEL RI 6 «GRAL. VIAMONTE»

Coronel VGM Esteban Vilgré La Madrid²



El presente artículo fue extractado del publicado, con igual nombre, por la «Gaceta Malvinense», Nº 55 de Abril de 2015, órgano de difusión de la Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas» (AVEGUE-MA) a cuyas autoridades agradecemos su gentileza.



«El combate de la Infantería tiene su particularidad, porque aislado y en soledad, uno puede ver la cara de quien lo viene a matar y en esos momentos, solo Dios es ayuda y testigo»

(De un héroe de nuestras Islas Malvinas)

Los combates finales

El día 13 transcurrió sin mayores novedades, solo interrumpido por el fuego del enemigo y los disparos de armas automáticas a la distancia, pero los británicos habían comenzado la segunda fase y estaban dispuestos a completarla. Concentraron sus fuerzas en una pinza en torno a las posiciones de la infantería de marina. Poco ya les quedaba de su apreciación inicial y se jugaron a todo o nada sin una reserva digna en caso de fracasar. Eso prueba la clase de enemigo a la cual se enfrentaban. Por la tarde los escoceses intentaron un ataque de distracción que fracasó rotundamente y con las primeras sombras de la noche intentaron otra acción que fue detectada por los infantes de marina. Los Gurkhas (hasta el momento inactivos) y los Guardias Escoceses abandonaron las posiciones de partida e iniciaron su aproximación a los Montes Tumbledown y Williams aprovechando la oscuridad y protegidos por un intenso fuego terrestre y naval que hacía temblar el cerro. El Jefe de la 3ra Sección reunió algunos de sus hombres (estaban desperdigados por toda la cresta del cerro) y los arengó para

el combate final. Era claro que la noche sería larga, no obstante eso no los privó de descansar (hasta el Jefe de Sección se quedó dormido y hubiese sufrido el congelamiento de sus piernas si no hubiese sido por la habilidad del Cabo 1ro Zapata, veterano de la montaña), había que reservar fuerzas para el último combate. Desde las posiciones se oía la furiosa lucha que los infantes de marina estaban librando, las municiones trazantes y los tiros de apoyo que pasaban «largo» silbaban cayendo sobre la Sección. El sonido indicaba que finalmente la Compañía Golf de los escoceses lograba hacer pie en el cerro. Pasada la media noche el ruido y los gritos eran aún más intensos. La Compañía escocesa Flanco Izquierdo, al mando del bravo mayor Kiszely, asaltaba las posiciones del guardiamarina Miño y del teniente Vázquez (jefe de la 4ta Sección de la Compañía Nácar que se encontraba reforzado por el subteniente Silva con 4 soldados y una fracción de 12 hombres del regimiento de Infantería 12 al mando del Subteniente Mosteirin) que no aflojaban y los obligaron a replegarse; fue allí que el Jefe de Subunidad apreció que debía pedir refuerzos por lo que se comunicó con su jefe el Capitán Villaraza. El Soldado Britos, estafeta del Jefe de la Compañía, llegó transmitiendo la orden al Jefe de la 3ra Sección de presentarse en el Puesto Comando. A grandes zancadas trepó hasta las posiciones. Allí esperaban: el Jefe



Otras Publicaciones

de Compañía, Teniente 1ro Abella; el Jefe del Sector; el Encargado de la Compañía y otros más. El Mayor Jaimet ordenó al Subteniente La Madrid que reuniera a su fracción y la preparase para atacar; el Batallón de Infantería de Marina estaba siendo sobrepassado en el sector de la 4ta Sección, el Guardiamarina Miño había sido obligado a replegarse y era necesario aliviar la presión. Con el corazón escapando de su pecho, reunió a su gente pero su orden no llegó a todos pues como el tiempo urgía, los dos últimos hombres, por la distancia en que se encontraban, nunca llegaron a enterarse (hasta el día de hoy sienten que se perdieron una parte de la guerra, y faltaron a sus camaradas... ¡como si hubiese sido su culpa!).

Con sus Grupos de Tiradores encolumnados detrás suyo marchó hacia el Puesto Comando de la Compañía Nácar del BIM 5 guiado por el valiente y excelente camarada, Teniente de Corbeta Aquino; dejó sus hombres ocultos en las rocas y concurrió a recibir órdenes. Al bramido del viento y la nieve se le sumaba el rugido de los cañones. El suelo temblaba y gigantescas bengalas con su sibido siniestro transformaban la noche en día.



Capitán de Navío IM Waldemar Aquino

El Teniente de Navío Villaraza, Jefe de la Compañía, lacónico, empapó de la situación al Jefe de la Sección - no sin antes recordarle que la Infantería de Marina no se rendiría y que esperaba que esa fuese su posición -. Luego de «tomar sin permiso» un jugo del cajón que ofi-

ciaba las veces de escritorio, el subteniente se retiró a reunirse con sus hombres, seguido por el sonido de la radio en la que los Jefes de Sección le informaban al Comandante de la Compañía acerca de la situación caótica en que se encontraba la primera línea en todos sus frentes. Una bengala iluminó los rostros cansados de sus soldados, sus ojos brillaban con decisión pero sus caras flacas evidenciaban el desgaste de los últimos días. Se sintió conmovido por esos hombres que lejos de intentar una excusa, se levantaban lentamente, tomaban sus armas y lo seguían.

Todo era un desborde; a retaguardia, la confusión del intercambio de disparos de los integrantes del BIM 5 -algunos ya mezclados en combate cuerpo a cuerpo-; al flanco derecho las restantes secciones de la Compañía envueltas en combate por el fuego y hacia el mar el combate en Monte William. Las ráfagas enemigas buscaban por todas partes un cuerpo para alojarse. Cuando ordenó «seguirme» nadie dudó. Un nudo atenazó su pecho... qué ejemplo, qué valor, qué sentido del deber irradiaban sus hombres. Tomó rápidamente su fusil y siguió al Teniente de Corbeta Aquino, que se encontraba acompañado por un joven oficial y un soldado infante de marina. En el trayecto cada vez que las bengalas los iluminaban los soldados de la sección se «inmovilizaban» cómicamente para que su aproximación no fuese percibida. Una vez llegados a la altura del puesto observatorio del batallón, la situación adelante se hizo confusa. Era necesario un reconocimiento previo para no caer en manos del enemigo que disparaba en su dirección y hacia la primera línea, generando un caos difícil de comprender. El Jefe de Sección, el soldado infante de marina y el Soldado Arrúa cruzaron un pequeño valle en silencio. En su avance hallaron una posición donde desde una

radio llamaban a un operador que tal vez ya nunca contestaría. Al llegar al centro del valle, el infante de marina mostró al subteniente por el visor nocturno



que quienes se encontraban a corta distancia no eran propia tropa... eran británicos «aprecio 3/4 hombres señor», le dijo. Situación increíble se había generado: en medio de un valle «pelado» ¡y a merced del enemigo! Al descubrirlo los británicos abrieron fuego impidiéndole reunirse con el resto de la sección que aguardaba aproximadamente a 500 metros a retaguardia. Arrúa y el Subteniente se ocultaron detrás de una roca, aunque sería por poco tiempo. El resto de la Sección, para no delatar su ubicación (desventajosa por cierto) no había contestado el fuego y el encargado de la sección, Sargento 1ro Corvalán, la había desplegado entre las rocas apreciando - con buen criterio - que allí terminaba el avance pues el contacto estaba hecho. En ese momento, más por instinto que por valor, el Subteniente tomó una granada para fusil y la disparó hacia el lugar donde se veía a quien comandaba la operación mientras Arrúa y el infante abrían fuego. Con la explosión se oyeron algunos cuerpos cayendo. La confusión generada les permitió reunirse con la sección. Mientras llegaban, los británicos se alertaron de un enemigo no detectado y comenzaron a disparar. El Teniente Aquino, pese a los disparos, se paró sobre una roca y con gritos desafiantes comenzó a disparar en dirección a ellos. Su acción permitió la reunión con la fracción y desplegar para el combate, pero también fue un modelo de valor que retempló su espíritu. En esos momentos ignoraban que

en ese lugar se encontraban el Mayor Kiszely (que acababa de tomar las posiciones del Teniente Vázquez, donde muere el subteniente Silva con sus cuatro soldados) y el Mayor Price... si, los dos jefes de compañía británicos haciendo un relevo por sobrepasaje. La Sección se hizo fuerte en el cerro y combatió con ferocidad durante toda la noche. Cada ráfaga británica era respondida por otra igual. Con el transcurrir del tiempo el enemigo comenzó a ganar la espalda y la situación se hizo complicada, el Jefe de la Compañía Flanco derecho, el mayor Price, contaba con las ametralladoras y misiles Milán de su compañía y los de la compañía relevada, conformando una considerable y efectiva máquina de matar. No obstante, cada vez que creían haber silenciado las ametralladoras, Horrisberger y Poltronieri disparaban nuevamente con sus cañones al rojo. Los morteros ubicados en William entretanto, ya agotada su munición y luego de destruir las piezas iniciaban el repliegue, el cabo Duarte marchaba adelante y detrás venían Vallejos, Fragatti, Di Paolo y Azcárate entre otros. El Sargento Abrigo comenzó a destruir los morteros y en momentos que Azcárate aprovechando una pausa, conversaba con su amigo Vallejos, mostrándole una ráfaga de munición trazante, una explosión de artillería cayó entre ellos hiriendo de muerte a Azcárate. En medio del caos se acercaron a su camarada y amigo inconsciente, no querían dejarlo. Figueroa lo cubrió con una manta y les dijo que ya nada se podía hacer. Como exige la camaradería, sinónimo de amigo en el guerrero, un soldado nunca abandona a otro soldado

Otras Publicaciones

do; así, rodeado de sus hermanos de la guerra, casi sin darse cuenta, murió este paisano de Lobos. Los lanzacohetes propios agotaron su munición contra los nidos de ametralladoras y lentamente la situación comenzó a desbalancearse. Sin apoyo de morteros, sin radios, sin visores, sin cohetes y casi sin munición los infantes venderían cara la posición; el Jefe de la Sección se vio envuelto en un diálogo en inglés intentando confundir –sin éxito a los británicos. Repentinamente la ametralladora de Horisberger (**2**) se trabó por la sobre exigencia, dos veces esperó una pausa de fuego para regular los gases sin éxito. Una ráfaga en su pecho lo arrojó hacia atrás. El Jefe de Sección, el soldado Andreacola y el soldado González llegaron a su lado para verlo morir sin un quejido con su ametralladora aún en los brazos, González asumió su función con decisión y siguió tirando. La situación comenzó a descontrolarse pero los británicos no conseguían tomar la cresta, no obstante sus fracciones más adelantadas, a órdenes de los tenientes Stuart y Lawrence comenzaban a envolverlos. El 2do Jefe de la Compañía británica, el Capitán Bryden, junto con el Cabo Ian Morton (con un arma antitanque) intentó acercarse en silencio para arrojar granadas en las posiciones. Las trazantes levantaban lluvias de piedras, las bengalas daban un toque lúgubre al lugar y las explosiones de los cohetes y misiles daban la sensación de que en el lugar la temperatura era más elevada aunque hiciese frío y nevase. Algunos hombres empezaron a caer heridos y otras armas a silenciarse. En su cubierta de rocas eran alcanzados por el fuego Gómez y Ramos; cerca de ellos y más hacia el oeste Duarte y hacia atrás, Peralta. La posición donde estaba el Soldado Delfino con

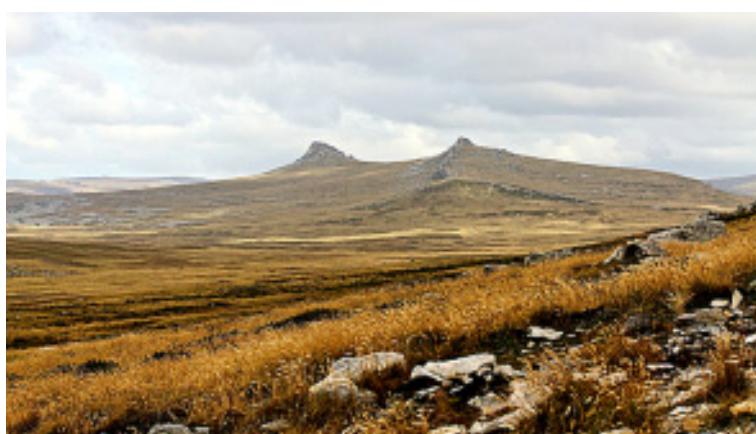


La Tercera Sección en Malvinas

su Jefe de Grupo y otros más cayó recién cuando éstos estaban casi sin munición. El Teniente Stuart cayó herido sin poder alcanzar su objetivo. Los Soldados Rodríguez (**3**), Balvidares (**4**) y Bordón (**5**), tomaron cargadores abandonados de las posiciones y eran de los pocos que aún tenían munición. Desde su sector abrieron el fuego sobre los ingleses que los flanqueaban hiriéndolos y deteniendo su avance (allí cae herido mortalmente el Teniente Lawrence, quien recibió la máxima condecoración del imperio británico, perdiendo el 45% de su cerebro). No pensaban siquiera en rendirse y cayeron disparando contra los ingleses que intentaban avanzar por el flanco derecho para rodear la posición obligándolos a replegarse. Si lo hubiesen logrado, toda la fracción hubiese caído bajo sus disparos. Inmediatamente fueron heridos en otro pozo, Adorno y Pedeuboy intentando detener una fracción británica que avanzaba por su derecha. El Soldado Delfino y otros más permanecieron en sus trincheras hasta que sin munición, fueron capturados. El Jefe de Sección reunió a las bocas de fuego que aún le quedaban perdiendo contacto con el Grupo del Cabo Palomo, abrieron fuego sobre una fracción que se aproximaba por su izquierda hiriendo gravemente al Cabo Morton. Sin radios ni munición, el Subteniente totalmente sobrepasado decidió que era hora de replegarse. Ordenadamente, disparando y apoyándose mutuamente, comenzaron a descender del cerro pero otro obstáculo esperaba, el enemigo les había cortado la retirada alargando los fuegos. Fue en ese instante que una voz milagrosa gritó: «por acá». Era el Subteniente Robredo y Venencia, Jefe de la Sección Apoyo de la Ca B, quien junto con el Sargento 1ro Corbalán y una ame-

tralladora comenzaron a disparar a los británicos, los que al encontrarse con una nueva resistencia detuvieron su avance. Así, saltando entre las rocas, cayendo una y otra vez, la sección salió de la zona batida con las municiones picando entre sus piernas. Al ir replegándose se ubicaron en posición nuevamente entre las rocas para disparar, era suicida jugar a la ruleta rusa. Los pocos hombres reunidos decidieron nuevamente vender cara su vida y comenzaron el fuego. Allí cayó heroicamente empuñando su fusil FAP en automático Walter Becerra (**6**), aquel que siempre hablaba de su novia en las noches de mate en las posiciones. Mientras ocupaban una posición en la base de Sapper Hill para apoyar el combate en Wireless Ridge, cayeron también Echave (**7**) y Balvidares (**4**) combatiendo con furia (quien, agotada su munición le pidió a su Jefe de Sección la pistola para morir matando). Nadie corrió ni huyó, el caos se adueñó del lugar pero no de sus almas. Así, agotados pero sin entregarse, las primeras luces del 14 de junio vieron a una Sección diezmada pero no vencida llegando a la base del cerro protegidos por la ametralladora de Poltronieri(**8**), quien, en un acto más que heroico se quedó nuevamente para proteger el repliegue. El Combate llegaba a su fin, luego de casi 6 horas de combate la «Right Flank» de los Guardias Escoceses, superior tres veces en número había conquistado el objetivo; a derecha e izquierda espesas estelas de humo se elevaban del cerro y en medio de ellas, largas columnas del BIM 5 iniciaban su repliegue organizadamente. Al encontrarse

con su Jefe de Compañía y el Jefe de Sector, el joven oficial descargó su impotencia con un grueso epíteto y se preparó para reunir lo que quedaba de su gente: pocos habían salido, algunos cayeron prisioneros en la posición, otros resultaron heridos o muertos, solo 23 hombres de 47 se encontraban en la base del cerro cuando los ingleses desataron una cerrada barrera de fuego en la entrada a Puerto Argentino para frenar el avance. Una fracción del Regimiento de Infantería 3, mezclada con algunos integrantes del Regimiento de Infantería 25, había quedado del otro lado de la bahía. El Teniente 1ro Abella ordenó reunir la gente que se pudiese y abrir el fuego contra las posiciones que se habían ocupado minutos antes para posibilitar su repliegue. Hecho esto con éxito, se continuó el avance en dirección al pueblo. El Jefe de Sección, el Sargento Echeverría, el Cabo 1ro Zapata, los cabos Palomo y Fernández, los Soldados Minutti, Montoya y otros soldados (mezclados con el Subteniente Franco e integrantes de su Sección) se dedicaron a tratar de destruir todo lo utilizable a su paso y consiguieron cruzar la barrera de fuego en la entrada de Puerto Argentino (no sin antes esperar una pausa de fuego dentro de la caldera de una casa abandonada). Al llegar, el Jefe de Sección se detuvo, miró hacia atrás, observó los cerros que durante dos meses habían sido su hogar y rezó pidiendo encontrar a la gente que en ese momento creía perdida... eran su responsabilidad y debía hallarlos. Era cerca del mediodía cuando entraron a Puerto Argentino, allí reci-



Monte «Dos Hermanas», Verano

Otras Publicaciones

bieron la orden de marchar a los puestos comando de los respectivos Regimientos... El resto es conocido, la rendición y la preparación para el regreso. La 3ra Sección marchó con la Compañía al mismo bunker que ocupasen al llegar. A las doce de la noche, hora del inicio de su cumpleaños, cuando un grupo de sus soldados se acercaron a saludarlo, el subteniente lloró amargamente. Al día siguiente debieron desplazarse hacia el Aeropuerto, previo entregar el armamento a un Capitán del Comando 45 británico, quien dijo: «pelearon bien, ahora: buena comida, buena cerveza, buen descanso y a prepararse para la próxima». El Soldado Caminos, el Subteniente Franco y el Subteniente La Madrid discutieron algunos temas tácticos con él y marcharon con el resto de su gente. Un día después se les ordenó marchar hacia un galpón de las Falkland Islands Company, próximo al Puerto. El paso de la fracción por las calles de la ciudad se hizo mostrando orgullo, con el pecho levantado y mirando desafiantes a los captores. Ya dentro de la barraca, aprovechaban cada vez que salían a tomar aire desde su encierro, para mirar con nostalgia el contorno de los cerros que habían sido su hogar y su mortaja. La nieve cubrió las islas de un suave manto blanco la noche que –en silencio– subieron en el trasbordador para embarcar rumbo al continente. Una tristeza y dolor indescriptible embargó a todos sus integrantes. Al subir a la cubierta del buque ARA Bahía Paraíso, se encontraron con algunos de los que creían muertos... el resto no es historia, el resto será presente mientras uno solo de los integrantes del Regimiento de In-



Monte «Dos Hermanas», Invierno

fantería 6 «Gral. Viamonte» se encuentre con vida. Fue también un honor para sus integrantes combatir a la par de sus hermanos de la Infantería de Marina: fueron un ejemplo, modelo de camaradería interfuerzas y valor para todos. Nuestros combatientes fueron a la guerra convencidos de la causa que defendían y lucharon con bravura, más allá del límite humano. Fueron derrotados por los enemigos más formidables del planeta. Baste comparar el número de bajas que tuvieron los británicos en sus recientes campañas a Iraq y Afganistán con las que tuvieron en las Malvinas para comprender la medida de lo que aquí hemos relatado. Los argentinos poseemos un triste defecto: encontrar errores entre nuestras obras y no rescatar lo verdaderamente trascendente en las gestas heroicas, que deberían mostrar modelos de ciudadanos a nuestros jóvenes tan necesitados hoy de ideales (buscados entonces en luchadores o héroes de foráneos juegos en red o dibujos animados). Nuestros héroes no son ciberneticos ni poseen los músculos de Rambo. Son ciudadanos normales, altos, bajos, morochos o rubios, algunos con muy escasa preparación intelectual y otros instruidos, pero unidos por una conciencia clara de lo que es el honor y la dignidad nacional. Nadie muere en su posición por temor al superior que está en la retaguardia, si no, que le pregunten al Soldado Poltronieri o (si hubiese sobrevivido) a Juan Domingo Rodríguez que ante cada bombardeo trepaba a la cumbre del cerro y en señal de orgullo exhibía a los británicos sus genitales como señal de desafío. Por eso hoy puedo decir que de mis Suboficiales y soldados aprendí que el vencedor

no siempre es aquel que dispara primero, de ellos también aprendí que la dignidad de la Patria es una exigencia en nuestros actos y que el amor a nuestra tierra es una condición con la cual deben vivir los ciudadanos con honor. He sido sincero y auténtico porque lo que he relatado no me lo contó nadie, lo viví yo y así lo transmito: estos hombres con los que compartí la guerra, lucharon como leones, se batieron como valientes, levantaron sus pechos hacia el enemigo con sus armas en la mano, defendiendo no un pedazo de rocas o una isla sino nuestra tierra toda; lo hicieron mirando al enemigo a la cara, con valor, con dignidad...orgullosos y soberbios, como los héroes de nuestra historia, como los de los libros de historia. Yo vi sus rostros brillar en la oscuridad reclamándome tomar decisiones, yo sentí sus miradas dándome ánimo y diciéndome que podíamos dar más, yo los oí rugir como el tigre disparando sus armas. Hoy cada uno de los infantes que hemos mencionado ha envejecido un poco pero vibra con el mismo valor su propio combate. En vano ha sido que algunos tratasen de discriminar a los soldados de los oficiales y suboficiales que combatieron con ellos codo a codo. Todos son veteranos de guerra y así se sienten. Hoy viven con la misma humildad con que lucharon; esa misma humildad que los hace callar cuando otros se inflan o minimizar sus propios méritos no hablando jamás en primera persona. Dijo un pensador: «el honor está por encima de la vida y de la hacienda, y de cuanto existe en el mundo, porque la vida se acaba en la sepultura y la hacienda y las cosas que poseemos son bienes transitorios, mientras el honor a todo sobrevive y trasciende a los hijos, y a los nietos, y a la casa donde se mora, y a la tierra donde se nace, y a toda la humanidad, finalmente, como un aroma eterno de virtud». Lo importante

no es cuánto vivimos sino como vivimos y más aún, como morimos. En eso, los soldados caídos en la guerra, nos han mostrado el camino de la vida digna de ser vivida y hoy, sus camaradas veteranos, su Regimiento, su comunidad, en fin, su Patria, debemos dar testimonio de ello y vivir una vida de servicio a la Patria «digna de ser vivida». Sepa el lector que todo lo aquí expresado es absolutamente cierto, sepa que muy dentro suyo nuestros veteranos tienen un león, sereno pero listo para luchar con bravura hasta el fin, si fuera necesario, en defensa de su tierra y sus valores... Dos Hermanas, Tumbledown, Harriet, San Carlos, Wall, Longdon, Darwin, Kent, Top Malo, el cielo argentino, el mar austral y muchos otros lugares son testigos de su bravura, patriotismo y desinteresada entrega. Honor y Gloria a nuestros héroes que descansan en los turbales de Darwin, su casa, nuestra casa.

Menciones

S/C Pedro Francisco Adorno
S/C Juan Antonio Duarte
S/C Néstor Osvaldo Gómez
S/C Arturo Ricardo Pedeuboy
S/C Hugo Peralta
S/C Daniel Ricardo Ramos

Distinguidos por el Ejército con la Medalla «Herido en Combate»

Cabo Marcos Fernández
Cabo Marcos Palomo
Cabo César Manuel Rodríguez
S/C Pedro Francisco Adorno
S/C Juan Antonio Duarte
S/C Néstor Osvaldo Gómez
S/C Arturo R. Pedeuboy, Ca B
S/C Hugo Peralta
S/C Ricardo Daniel Ramos
S/C 62 Daniel Todde.

Notas

(1) a (7) De los 8 muertos en combate pertenecientes a la Ca I B «Peribebuy» del RI 6,



Otras Publicaciones

- 7 pertenecieron a la 3ra Sección: S/C 62 Horacio Balvidares, S/C 62 Walter Ignacio Becerra, S/C 62 Luis Jorge Bordón, S/C 62 Horacio José Echave, S/C 62 Héctor Antonio Guanes, S/C 62 Juan Domingo Horisberger, , S/C 62 Juan Domingo Rodríguez, el octavo S/C 62 Ricardo José Luna, pertenecía a la 1ra Sección pero cayó con la 3ra sección.
- (8) El Soldado Oscar Ismael Poltronieri debido a su actuación es el único conscripto de las FF.AA. sobreviviente, condecorado con la Cruz La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate.

Notas al pie

- 1 *El Coronel «VGM» Esteban Vilgré La Madrid, es del arma de Infantería. Ingresó al Colegio Militar el 3 de abril de 1979 egresando como Subteniente del Arma de Infantería «En Comisión» el 6 de abril de 1982 para ser movilizado al Regimiento de Infantería 6 «General Viamonte» con el que marchó a Malvinas. Estuvo destinado en: Regimiento de Infantería 1 «PATRICIOS», Regimiento de Infantería Mec. 3 «Grl. Belgrano», Colegio Militar de la Nación, Liceo Militar «Gral.*

San Martín», Centro Argentino de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz, Dirección General de Personal (Dpto. de Veteranos de Guerra) y Dirección General de Salud (como Director General del Centro de Estrés Postraumático «Malvinas Argentinas» para Veteranos de guerra). Prestó servicios en las Naciones Unidas como Especialista en operaciones militares de Paz. Ha participado de diferentes actividades docentes en el Colegio Militar de la Nación, Escuela de las Armas, Escuela de Suboficiales del Ejército, Escuela Superior de Guerra, Escuela de Defensa Nacional y otros Institutos como así también ha brindado charlas y conferencias en Universidades, Institutos militares y del medio civil. Ha publicado trabajos relacionados con la historia de la guerra y colaborado con libros, filmaciones y publicaciones como asesor en la materia. Ha recibido diferentes condecoraciones y distinciones tanto por su participación en la guerra del Atlántico sur como en Operaciones de Paz en el marco de las Naciones Unidas; también ha sido condecorado por el gobierno de la República de Chile por sus servicios distinguídos.

Con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de la ejecución de la Operación Rosario, el presidente de AIMARA CLIM VGM (RE) Luis Alberto CARBAJAL Remitió el mail que a continuación se transcribe.

Estimadas Señoras Delicia y María Cristina:

En nombre de la Comisión Directiva de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina, hago llegar nuestro más cordial y respetuoso saludo en este día de las vísperas del 2 de abril de 1982 en que la Nación Argentina recuperó la soberanía sobre nuestras Islas Malvinas con el sacrificio y la entrega del señor Capitán de Fragata de IM (PM) D. Pedro Edgardo Giachino.

La Operación Rosario llevada a cabo entre el 1 y 2 de abril con el condicionamiento de ser incruenta en relación al enemigo, a la población y a la infraestructura, significó una enorme ventaja otorgada a las fuerzas británicas y demostró abiertamente cual era la verdadera intención del gobierno argentino.

Honramos la memoria del señor Capitán Giachino y hacemos llegar nuestro saludo a ustedes y por su intermedio a las hijas y familiares.

Con todo respeto.

*Luis Alberto Carbajal
CLIM VGM (RE)
Presidente de la AIMARA*



LA VÍBORA

Extraído del Anecdotario de la Infantería de Marina compilado por el CNIM (RE) D. Jorge Errecaborde

Hace muchos años en uno de los primeros cursos de Técnica de la Enseñanza un Cabo Alumno (con el tiempo llegó a Suboficial Mayor), famoso él, estaba impartiendo una de las clases de comprobación sobre un tema extra profesional durante las cuales se estilaba interferir de mil maneras distintas con el fin de verificar la capacidad del examinado para controlar a los compañeros alumnos complotados con el profesor, sin dejar por ello de transmitir las enseñanzas que el tema imponía.

En este caso el profesor de la materia era un estricto y eficiente Teniente de la IM (luego Capitán de Navío... también famoso él).

El tema elegido eran los distintos tipos de víboras y todo venía bien, el famoso y campechano Cabo llevaba la clase con aplomo, el control era todo lo bueno que las circunstancias permitían. Pero el teniente desde su asiento en el aula, a la sazón transformado en un Cabo alumno más, tenía eficientes ideas para «sabotear» la exposición, se para y dice: - »Permiso Cabo, quisiera saber cómo se reproducen las víboras».

El Cabo sabía que cuestiones referidas al sexo aunque fueran tratadas elípticamente, como la pregunta del Teniente, afectaba la concentración de alumnos jóvenes y por otra parte estaba fuera del tema específico. Pero algo debía responder. Entonces le dice: - Mire, Cabo -, no es el tema de la clase, le informo que se reproducen por huevos, pero si usted tiene interés, después de hora le doy detalles al respecto (brillante el profesor)... siéntese Cabo.

Sigue la clase pasan unos minutos y el Teniente vuelve a la carga; pide permiso, se para y dice: - »Permiso, Cabo sé que no es el tema pero quisiera saber dónde tienen los órganos ge-

nitales las víboras y como se diferencian los machos de las hembras». El Cabo sin una respuesta tan escolástica como la anterior le responde: - «Le dije Cabo que no es el tema, luego se lo explico, siéntese».

Sigue la clase, el Cabo está hablando de la yarará y de su ubicación geográfica; el Teniente va a rematar su faena pues decide insistir con sus preguntas, ya que la técnica dice que no se debe dejar una duda flotando que haga a la curiosidad general.

Pide permiso, se para, y lanza triunfal su pregunta: - »Permiso Cabo, aún no me queda claro como distingo una yarará macho de una hembra y donde tienen su órganos genitales».

El Cabo, vencido guarda silencio, adopta una posición habitual en nuestros hombres de campo (como lo era), manos en la cadera, cuatro dedos hacia adelante, pulgar hacia atrás, cabeza gacha inclinada a una banda, rodilla derecha algo flexionada - silencio - emboquilla la tiza que tenía en la mano en el guardapolvo del pizarrón, mira de reojo al Teniente y le dice: - Vea, señor Teniente (terminó la clase), usted preocúpese de que la víbora no lo pique, porque violar ... no lo va a violar nunca...».



JUGUEMOS EN FAMILIA

Continuando con el ciclo *juguemos en familia*, le proponemos otro entretenimiento lúdico matemático, para que los grumetes (hijos y/o nietos) de casa puedan resolver orientados por sus mayores.



De la tierra a la luna y al sol, para resolverla con los grumetes

A Ojo de buen Infante Responda:

¿Para alcanzar la Luna, cuántos grumetes se necesitarían, subidos unos sobre otros apoyados en sus hombros?:

1. 2,4 millones.
2. 24 millones.
3. 240 millones.

¿Para dar una vuelta completa a la Luna?, cuánto tardaría un infante caminando:

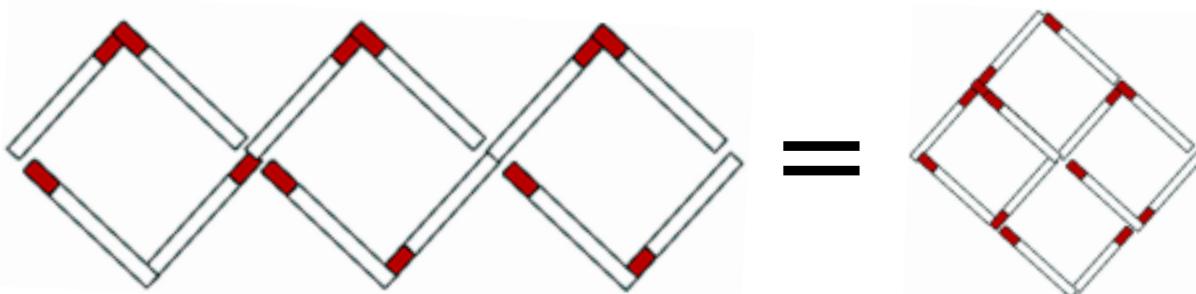
1. 90 días.
2. 365 días.
3. 1825 días.

¿Para llegar al Sol, cuanto tardaríamos si vamos en el micro verde, (también conocido como aceituna) que va de Puerto Belgrano a Baterías?:

1. 3 años.
2. 30 años.
3. 300 años.



Solución del juego anterior



FE DE ERRATAS

- 1: Página 32; Párrafo 1, Linea 1, donde dice: «Con fecha 29 de marzo»; debe decir: «Con fecha 22 de marzo».
- 2: Página 2; Linea 19, donde dice «Eduardo Alberto Espeche»; debe decir: «Eduardo
- 3: Adalberto Espeche»
- Página 40 Último párrafo, Linea 2, donde dice: «¡HONOR A LA GLORIA!»; debe decir: «¡HONOR A LA VICTORIA!»

ESPACIO PARA LA MUJER DE IM

¡Hola queridas lectoras!

Ya sea que se encuentren envueltas en la calidez del hogar, o corriendo en las tareas de rutina, será gratificante dedicar un ratito a la cocina, para mimar a la familia. Hoy les transmito un par de ideas novedosas, y muy fáciles, por supuesto, tomadas del maravilloso libro «Cocinando en la Patagonia Austral».

Aro de Arroz a la Indiana



Ingredientes:

- 250 g de arroz
- 2 cucharadas de pasas de uvas 2 cucharadas de almendras fileteadas y tostadas 1 cucharada de mayonesa diet 100 g de queso cottage Sal, curry y pimienta
- Cebolla salteada en vinagre con margarina Lechuga criolla cortada en juliana Tomates cortados.

Preparación:

- ✓ Mezclar todo y colocar en un molde de aro
- ✓ Al presentarla, podés darle un baño de mayonesa diluida en crema de leche, y darle un toque personal. Éxito asegurado.
- ✓ Los moldes de aro, se pueden fabricar usando la parte central de las botellas descartables.

Matilde Fittipaldi

Peceto con Crema de Palmitos



Ingredientes:

- 1 peceto
- 1 taza de salsa golf 1 lata de palmitos 1 cucharada de jugo de limón Mayonesa de dos yemas 3 huevos duros Aceitunas negras

Preparación:

- ✓ Hervir el peceto en agua y sal con algunas verduras.
- ✓ Retirar el peceto del caldo cuando esté tierno. Dejar enfriar en la heladera.
- ✓ Hacer una crema, licuando la mitad de los palmitos, con una cucharada de su misma agua y el jugo de limón. Agregar la mitad de la mayonesa y la salsa golf, mezclar bien.
- ✓ Cortar el peceto en rodajas finas y cubrir con la crema.
- ✓ Con el resto de la mayonesa decorar los bordes del plato de presentación y colocar los palmitos restantes.
- ✓ En el centro se puede decorar con una flor hecha con huevos duros cortados en cuartos, agregarle aceitunas negras.

Mirta Galliussi

Me despido de ustedes con una reflexión final:

A las personas que amas demuéstraselo en cada oportunidad que tengas.

Las cosas que no podemos recuperar:

Una piedra	después de haberla tirado.	El tiempo	después que ha pasado.
La palabra	después de haberla dicho	El arroz	después de haberse quemado.
Una ocasión	después de haberla perdido.		

Norma





Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Ser Parte tiene sus beneficios

Acceda a un mundo de servicios mutuales, con la confianza y experiencia que nos avalan.

Más de 110 años
junto a sus
Asociados

SMSV

0810-222-7678
www.smsv.com.ar

